



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 /04/2014

Αριθ.πρωτ. Β – 682

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 7325 /27-03-2014

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ.7325/27-03-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Θοδωρής Δρίτσας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 18 του ν.3446/2006(49Α'), οι *Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων- ΚΜΤΕΟ*, είναι ενσωματωμένες ή μεταφερόμενες με αυτοκίνητο ή ρυμουλκούμενο όχημα, που διαθέτουν κατάλληλο μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό, με τον οποίο δύνανται να διενεργούνται, από εκπαιδευμένο προσωπικό, περιοδικοί και έκτακτοι τεχνικοί έλεγχοι οχημάτων. Περαιτέρω, με υ.α καθορίζονται, μεταξύ των άλλων, οι φορείς που δύνανται να διαθέτουν ΚΜΤΕΟ καθώς και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας στις οποίες διενεργούνται με αυτές περιοδικοί έλεγχοι.

Το ΥΠΥΜΕΔΙ, το έτος 2008, προκειμένου να ενισχυθεί ο θεσμός του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων σε νησιωτικές περιοχές της χώρας μας, στο πλαίσιο προαγωγής της οδικής ασφάλειας και της καλύτερης εξυπηρέτησης των περιοχών αυτών, υπό την έννοια της αποφυγής των μετακινήσεων των κατοίκων τους, διέθεσε για χρήση έξι (6) ΚΜΤΕΟ στις Περιφερειακές Ενότητες (Π.Ε.) Δωδεκανήσου, Μαγνησίας, Αχαΐας, Σάμου, Λέσβου και Έβρου-Ροδόπης, (τις οποίες είχε παραλάβει μετά από διαγωνισμό που είχε πραγματοποιήσει το Υπουργείο Ανάπτυξης). Με την υ.α 7865/1584/12-04-2012 ανανεώθηκε η διάθεση για χρήση των πέντε (5) ΚΜΤΕΟ, έως 31-12-2012, στις ανωτέρω Π.Ε, (εκτός των Π.Ε. Έβρου και Ροδόπης διότι δεν προτίθονταν να τη χρησιμοποιήσουν).

Όσον αφορά την φύλαξη/συντήρηση των εν λόγω ΚΜΤΕΟ με κάθε πρόσφορο μέσο, εμπίπτει στην αρμοδιότητα των αντίστοιχων Π.Ε, οι δε δαπάνες συντήρησης και επισκευής τους βαρύνουν επίσης τον προϋπολογισμό των εν λόγω Π.Ε. Ως εκ τούτου, η σχετική Ερώτηση διαβιβάζεται στον Υπουργό Εσωτερικών για σχετικές ενέργειες.

2. Σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/40/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2010/48/ΕΕ, η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με την

κ.υ.α.37566/5116/10/2012(ΦΕΚΒ'87), τα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε κάθε κράτος-μέλος, καθώς και τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενά τους, υπόκεινται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο. Δυνατότητα εξαίρεσης από την υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο των οχημάτων ειδικών περιοχών των κρατών-μελών δεν προβλέπεται στο ισχύον πλαίσιο. (Όμως, σε σχέδιο οδηγίας το οποίο επεξεργάζεται το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η οποία θα αντικαταστήσει τις προαναφερθείσες οδηγίες, συμπεριλήφθηκε ρύθμιση, μετά από πρόταση της χώρας μας, με την οποία παρέχεται δυνατότητα εξαίρεσης από την υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο των οχημάτων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε μικρά νησιά κάτω των 5.000 κατοίκων ή σε αραιοκατοικημένες περιοχές με πυκνότητα πληθυσμού κάτω των πέντε (5) προσώπων ανά τετραγωνικό μέτρο και κινούνται υπό περιστάσεις που μπορεί να απαιτούν ειδικό καθεστώς τεχνικού ελέγχου. Η οδηγία αυτή θα εκδοθεί σύντομα.)

Με την υ.α.15141/1890/2013«Περιοδικός τεχνικός έλεγχος οχημάτων περιοχών της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚΒ'837), καθιερώθηκε η υποχρέωση των οχημάτων όλων των κατηγοριών που έχουν έδρα στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων της Περιφέρειας Αττικής να υποβάλλονται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο. Κατ' εφαρμογή της εν λόγω υ.α, εκδόθηκε η απόφαση οικ.109389/28324/04-06-2013 του Αντιπεριφερειάρχη Νήσων, με την οποία προβλέφθηκε χρονική περίοδος για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου στα επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης και στα φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο μικτό βάρος έως 3,5 τόνους, που έχουν έδρα την Περιφερειακή Ενότητα Νήσων, από 10-06-2013 έως 09-06-2014.

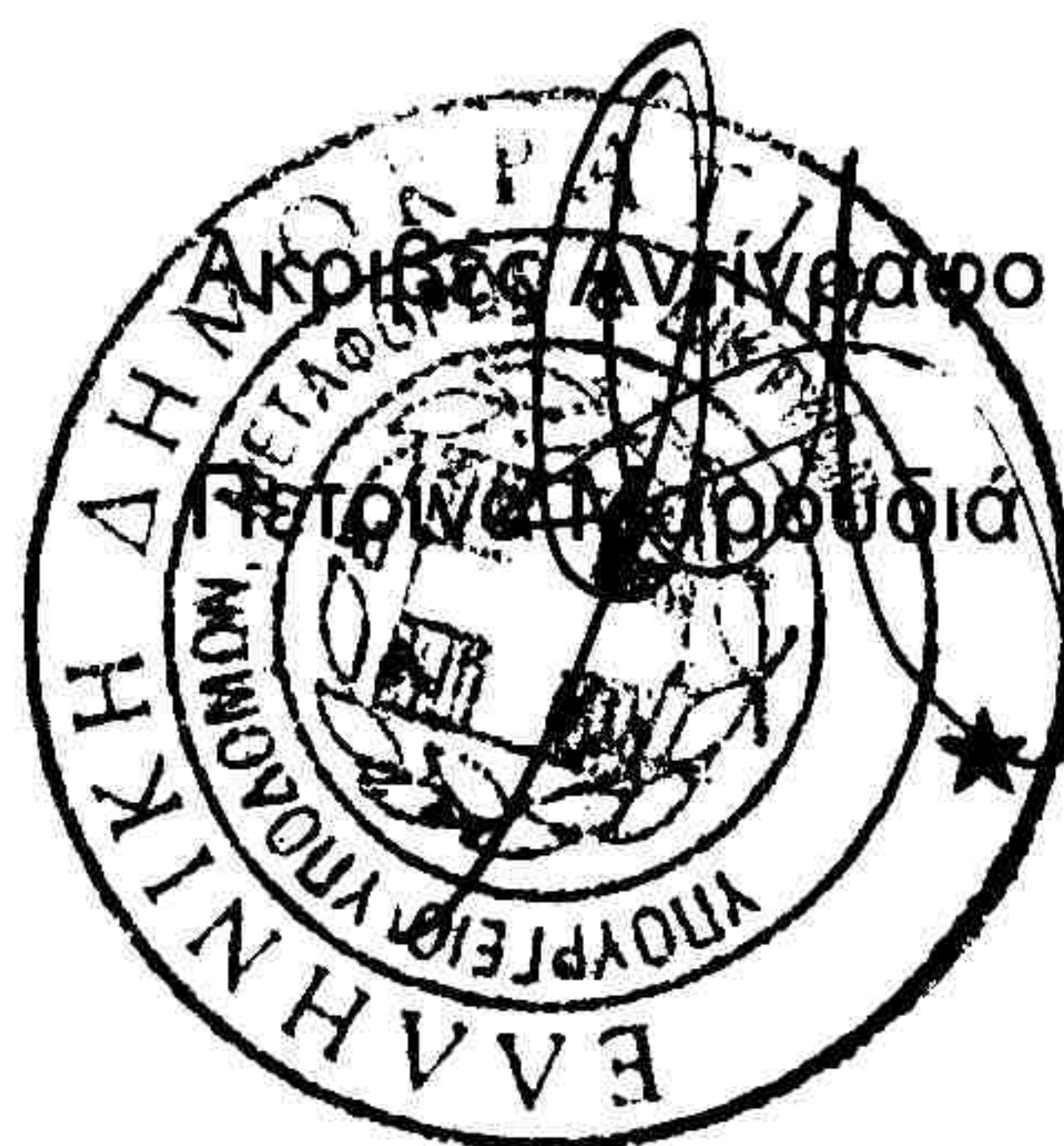
3. Με τις διατάξεις των υ.α 20794/2222/2012(ΦΕΚΒ'1466) και 55332/5732/2012(ΦΕΚΒ'3469), καθώς και των κ.υ.α 7737/939/2013(ΦΕΚΒ'302) και 28792/3638/2013(ΦΕΚΒ'1454), καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας των Δημοσίων και Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων- ΚΤΕΟ, στις οποίες περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων, διατάξεις για τη συμμόρφωση προς απαιτήσεις πρόσθετου τεχνικού εξοπλισμού, μηχανογραφικού συστήματος, αναγκαίου προσωπικού κ.α. Κατ' αυτό τον τρόπο, τα Δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας, μετά τις 04-01-2013, είχαν αναστείλει τη λειτουργία τους λόγω μη πιστοποίησής τους κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001. Σήμερα, μετά από ενέργειες των οικείων Περιφερειών, (διαγωνισμοί προμήθειας μηχανογραφικών συστημάτων, πρόσθετου τεχνικού εξοπλισμού κ.ο.κ.), έχουν προσαρμοστεί προς τις τρέχουσες απαιτήσεις και λειτουργούν στην ελληνική επικράτεια δέκα τέσσερα (14) Δημόσια ΚΤΕΟ, (πρόκειται για τα Δημόσια ΚΤΕΟ: Ιωαννίνων, Κοζάνης, Φλώρινας, Φωκίδας, Γρεβενών, Τρικάλων, Αλεξανδρούπολης, Ορεστιάδας, Πύργου, Καβάλας, Μεσολογγίου, Πάτρας, Καρπενησίου και Χίου).

4.Έπειτα από τα ανωτέρω και καθώς η διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων από τις Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων- ΚΜΤΕΟ δεν πληρεί τους προβλεπόμενους ανωτέρω όρους, το ΥΠΥΜΕΔΙ δεν προχώρησε στην ανανέωση διάθεσης για χρήση αυτών. Για τη δραστηριοποίηση των ΚΜΤΕΟ στον περιοδικό τεχνικό έλεγχο το ΥΠΥΜΕΔΙ επεξεργάζεται υ.α κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν. 3446/2006(ΦΕΚΑ'49) που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος.

5. Σημειώνεται τέλος ότι με τις διατάξεις της παρ.7 του άρθρου 5 του ν.1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚΑ'55), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.ΙΙΙ3 του άρθρου 16 του ν. 3534/2007(ΦΕΚΑ'40), παρέχεται η δυνατότητα παράτασης της υποχρέωσης για τεχνικό έλεγχο των οχημάτων συγκεκριμένων περιοχών. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι: «Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας δύναται να παραταθεί η ημερομηνία υποχρέωσης για τεχνικό έλεγχο των οχημάτων με έδρα νομό της Περιφέρειας που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του οικείου Νομάρχη, σε περίπτωση που τα λειτουργούντα δημόσια και ιδιωτικά ΚΤΕΟ του νομού αδυνατούν να προβούν στον έλεγχό τους ή όταν συντρέχουν ιδιαίτεροι λόγοι τοπικού χαρακτήρα».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Κοινοποίηση:

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Θοδωρή Δρίτσα
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
(με συν/νη την 7325/27-03-2014 Ερώτηση)