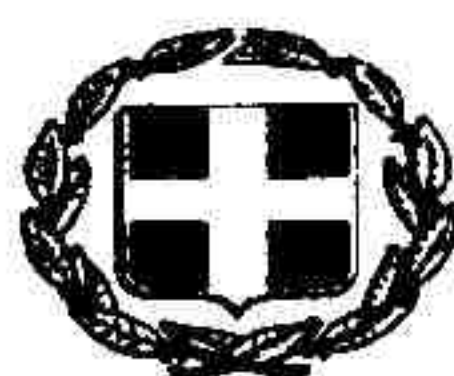




16 ΑΠΡ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 16.04.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1267

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αύξηση των διοδίων στους οδικούς άξονες

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7357/31.03.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Χρυσούλα – Μαρία Γιαταγάνα

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Χρυσούλα – Μαρία Γιαταγάνα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής :

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων μελέτης – κατασκευής – χρηματοδότησης – λειτουργίας – συντήρησης – εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης, έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις αντίστοιχες συμβάσεις για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχωρεί το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους. Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών, που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει, ορίζεται σε 0,04€ ανά χιλιόμετρο προ ΦΠΑ σε τιμές 01.01.2003 και αφορά σε ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων. Η τιμή αυτή ήδη εφαρμοζόταν σε ορισμένα από τα περαιωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων (π.χ. Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα, Αυτ/μος Κεντρικής Ελλάδος - ΣΔ Αγ. Τριάδας και Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου – τμήμα Λάρισα - Κλειδί). Η ανωτέρω τιμή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Με το Νόμο 4219/2013, κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των τεσσάρων Συμβάσεων Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, σύμφωνα δε με αυτόν το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης. Με τις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης, επανακαθορίστηκε ο χρόνος εφαρμογής του ΑΟΔΤ.

Το κέρδος των Παραχωρησιούχων δεν είναι εγγυημένο από το Δημόσιο. Αντίθετα το ύψος του είναι συμβατικά περιορισμένο και συναρτάται απόλυτα με τα εκ διοδίων έσοδα του κάθε έργου.

Υπό την προϋπόθεση ότι τα εναπομένοντα έσοδα του Έργου, ήτοι μετά την αφαίρεση των πληρωμών προς το Δημόσιο (οι οποίες προέρχονται και αυτές από τα έσοδα του κάθε έργου), δεν επαρκούν για να καλύψουν τις δαπάνες λειτουργίας/συντήρησης των Έργων, την πληρωμή των δανείων και τη συμβατικά περιορισμένη απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων του Παραχωρησιούχου, ενεργοποιείται ο μηχανισμός ανακύκλωσης που προβλέπεται στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης. Προϋπόθεση της ανακύκλωσης είναι η ύπαρξη και η επάρκεια των πληρωμών προς το Δημόσιο και συνεπώς οι Παραχωρησιούχοι εξακολουθούν να έχουν τον κίνδυνο κυκλοφορίας και εσόδων.

Τα παραπάνω είναι καταγεγραμμένα στις Συμφωνίες που κυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων με το Ν. 4219/2013, όπου έγινε διεξοδική συζήτηση και εξηγήθηκαν εκτενώς όλα τα επιμέρους άρθρα αυτών.

Με βάση το Χρονοδιάγραμμα που περιλαμβάνεται στην Συμφωνία επανεκκίνησης του Έργου "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός- Κλειδί", η οποία κυρώθηκε με τον Νόμο 4219/2013, προβλέπεται η ολοκλήρωση της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών του έργου, στα τέλη του 2015.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη