



16 ΑΠΡ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 16.04.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1265/1272

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την κατεδάφιση της αερογέφυρας Κορινού

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση 7346/31.03.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριος Θεοδόσης Κωνσταντινίδης και κυρία Ελένη Γερασιμίδου
2) Η Ερώτηση 7420/02.04.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Τάσος Κουράκης, Ιωάννης Αμανατίδης και κυρίες
Δέσποινα Χαραλαμπίδου, Ιωάννα Γαϊτάνη, Λίτσα Αμμανατίδου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη
2) Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου
3) Βουλευτή κ. Τάσο Κουράκη
4) Βουλευτή κ. Ιωάννη Αμανατίδη
5) Βουλευτή κα Δέσποινα Χαραλαμπίδου
6) Βουλευτή κα Ιωάννα Γαϊτάνη
7) Βουλευτή κα Λίτσα Αμμανατίδου

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους και τις κυρίες Βουλευτές, τα εξής :

Η πλήρης ανακατασκευή της Γέφυρας του Κορινού καθώς και η διαμόρφωση του συγκεκριμένου Ανισόπεδου Κόμβου, δρομολογήθηκε από το 2003 που δημοπρατήθηκε το Έργο, καθώς η γέφυρα του υφιστάμενου Α/Κ Κορινού παρουσιάζει μειωμένη στατική επάρκεια γεγονός που είχε επισημανθεί πριν την διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση της ΣΠ του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί». Για το σκοπό, ετέθη ως συμβατική υποχρέωση του μειοδότη η ανακατασκευή του Α/Κ Κορινού, το τίμημα για την οποία περιλαμβάνεται στο οικονομικό αντικείμενο του Έργου, πρέπει δε να ολοκληρωθεί εντός της περιόδου Μελετών – Κατασκευών (περίοδος Τ1) που λήγει την 31.12.2015 .

Η κατεδάφιση της υφισταμένης παλαιάς γέφυρας Κορινού, επιβάλλεται και από το γεγονός ότι η λειτουργία της είναι επισφαλής λόγω της εκτεταμένης διάβρωσης που έχει υποστεί και η οποία είναι σε πολύ προχωρημένο στάδιο, σύμφωνα με την έκθεση του Γαλλικού Οίκου Congrete Pathology, που έγινε προκειμένου να αξιολογηθούν τα οπτικά ευρήματα των διαβρώσεων της γέφυρας.

Η έκθεση των εμπειρογνωμόνων, υπέδειξε την προϊούσα φθορά στοιχείων της υφιστάμενης κατασκευής και εισηγήθηκε την απαγόρευση χρήσης της γέφυρας από φορτηγά οχήματα, ήδη δε έχει απαγορευθεί η κυκλοφορία οχημάτων άνω των 3,5t απ' αυτήν .

Εξετάζοντας το ενδεχόμενο της ενίσχυσης της υφιστάμενης γέφυρας, εκτιμάται ότι οδηγεί σε αντίστοιχο κόστος με την κατασκευή νέας γέφυρας και με χρόνο «ζωής» πολύ μικρότερο των 100 ετών, που θα είναι αυτός της νέας γέφυρας. Η πιθανή αυτή λύση, όπως είναι φυσικό, είναι ασύμφορη για το Δημόσιο.

Με βάση το Χρονοδιάγραμμα που περιλαμβάνεται στην Συμφωνία επανεκκίνησης του Έργου, η οποία κυρώθηκε με τον Νόμο 4219/2013, προβλέπεται η άμεση έναρξη των εργασιών ανακατασκευής του Ανισόπεδου Κόμβου Κορινού.

Σύμφωνα και με την Τεχνική Προσφορά, που υποβλήθηκε στον διαγωνισμό από τον Παραχωρησιούχο, περιλαμβάνεται η κατασκευή γέφυρας συνολικού ανοίγματος ίσου περίπου με το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου.

Η Γέφυρα θα εδράζεται επί ακροβάθρων που προβλέπεται να θεμελιωθούν με πασσάλους. Οι προσβάσεις στον φορέα της γέφυρας προβλέπεται να γίνουν με επιχώματα μεγάλου ύψους, η κατασκευή των οποίων προϋποθέτει την ολοκλήρωση των καθιζήσεων οι οποίες σύμφωνα με τα αποτελέσματα της γεωτεχνικής έρευνας αναμένεται να ολοκληρωθούν σε διάστημα 6 έως 9 μηνών από την έναρξη της κατασκευής.

Τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά, σε συνδυασμό με την μικρή απόσταση των ακροβάθρων της υφιστάμενης και της προς κατασκευή γέφυρας, καθιστούν πρακτικά ανέφικτη την διατήρηση της υφιστάμενης γέφυρας για το διάστημα της κατασκευής της νέας.

Επειδή υπήρξε προβληματισμός της τοπικής κοινωνίας για την διάρκεια ισχύος των παρακάμψεων και το μήκος τους, οργανώθηκε με πρωτοβουλία του Δημάρχου Κατερίνης ενημερωτική συνάντηση στο Δημαρχείο της πόλης. Στη συγκέντρωση παραβρέθηκαν στελέχη του Υπουργείου, του Παραχωρησιούχου, του Ανεξάρτητου Μηχανικού και του Κατασκευαστή και έγινε διεξοδική συζήτηση με τον Δήμαρχο, τους βουλευτές και τους εκπροσώπους φορέων και επιμελητηρίων, όπου συμφωνήθηκε και ανελήφθη η δέσμευση από πλευράς Δημοσίου για την εξέταση εναλλακτικών μεθόδων ή τεχνικών κατασκευής του κόμβου, που θα συντομεύσουν το απαιτούμενο διάστημα λειτουργίας των παρακάμψεων, με την προϋπόθεση αποφυγής πρόσθετων οικονομικών επιβαρύνσεων του Δημοσίου και δυνατότητας ολοκλήρωσης του έργου εντός του 2015.

Τέλος, δεν προβλέπεται η επιβάρυνση των διερχομένων με πρόσθετα τέλη διοδίων, λόγω της ανακατασκευής του κόμβου .

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη