

14 ΑΠΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 11 -4-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-679

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση - Σιδηροδρομική σύνδεση λιμανιού Πάτρας
με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7300/27-3-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7300/27-3-2014 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Νίκος Τσούκαλης, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

Για την ολοκλήρωση του έργου σιδηροδρομική σύνδεση λιμανιού Πάτρας με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο , εκπονήθηκε πρόσφατα μελέτη σκοπιμότητας και ανάλυση κόστους οφέλους, η οποία διερεύνησε εναλλακτικές λύσεις πρόσβασης στη πόλη και στο λιμάνι της Πάτρας και προέκρινε τη βέλτιστη δυνατή λύση. Η λύση αυτή παρουσιάστηκε σε παράγοντες της τοπικής κοινωνίας, στη Δημοτική αρχή, τοπικούς φορείς και το κοινό.

Την τεχνική μελέτη έχει αναλάβει η ΕΡΓΟΣΕ και, σύμφωνα με το προγραμματισμό της, το κατασκευαστικό έργο ολοκληρώνεται το 2020. Το αναφερόμενο από το Βουλευτή έργο έχει ενταχθεί στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της Ε΄ Προγραμματικής Περιόδου 2014 - 2020.

- το τμήμα Κιάτο – Διακοπτό, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής 2000-2006, στο πλαίσιο της απόφασης του ΤΣ C(2012)3489final/1-6-2012, με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας 31-12-2012 και από αμιγώς εθνικούς πόρους του ΠΔΕ για την περίοδο από 1-1-2013 έως την ολοκλήρωση του έργου, η οποία και εκτιμάται εντός του 1^{ου} εξαμήνου του 2016.
- το τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη, χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ, άξονας προτεραιότητας Β του ΕΠΕΠ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013, με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας και ολοκλήρωσης του έργου το τέλος του 2015.
- το τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (περιοχή Μποζαϊτικά) χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ, άξονας προτεραιότητας Β του ΕΠΕΠ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας 31-12-2015 και έχει προταθεί ως έργο γέφυρα στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου με χρόνο ολοκλήρωσης αυτού το τέλος του 2017.
- το τμήμα Ρίο (περιοχή Μποζαϊτικά) – Ν. Λιμένας Πατρών – σύνδεση με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το τέλος του 2020, αναμένοντας την απόφαση της Ε.Ε..
- το τμήμα Κιάτο – Διακοπτό, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής 2000-2006, στο πλαίσιο της απόφασης του ΤΣ C(2012)3489final/1-6-2012, με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας 31-12-2012 και από αμιγώς εθνικούς πόρους του ΠΔΕ για την περίοδο από 1-1-2013 έως την ολοκλήρωση του έργου, η οποία και εκτιμάται εντός του 1^{ου} εξαμήνου του 2016.
- το τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη, χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ, άξονας προτεραιότητας Β του ΕΠΕΠ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013, με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας και ολοκλήρωσης του έργου το τέλος του 2015.
- το τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (περιοχή Μποζαϊτικά) χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ, άξονας προτεραιότητας Β του ΕΠΕΠ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας 31-12-2015 και έχει προταθεί ως έργο γέφυρα στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου με χρόνο ολοκλήρωσης αυτού το τέλος του 2017.

- το τμήμα Ρίο (περιοχή Μποζαΐτικα) – Ν. Λιμένας Πατρών – σύνδεση με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το τέλος του 2020, αναμένοντας την απόφαση της Ε.Ε..

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ.Νίκο Τσούκαλη

