



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 14 Απριλίου 2014
Αρ. Πρωτ.: ΤΚΕ/Φ.2/9714

Ταχ. Δ/νση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδ. : 106 74, Αθήνα
Πληροφορίες: Δήμητρα Μπόνη
Τηλέφωνα : 213 1313149
213 1313474
FAX: 210 3389145
e-mail : d.boni@ydmed.gov.gr
e. mail : p.tagalakis@ydmed.gov.gr

ΠΡΟΣ:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
KOIN :
1. Υπουργείο Οικονομικών
2. Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο

Σε απάντηση της 7180/20.3.14 Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή ο βουλευτής κ. Ευάγγελος Μπασιάκος, με θέμα: «Καταγραφή Επιβατικών και άλλων Αυτοκινήτων του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα», σας διευκρινίζουμε ότι:

Στο πλαίσιο της εύρυθμης διοικητικής λειτουργίας και της αποτελεσματικότερης αξιοποίησης των δημόσιων πόρων, με στόχο την εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών, το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ΥΔΜΗΔ) επεξεργάστηκε και εφαρμόζει ένα σχέδιο δράσης για τα κρατικά οχήματα στηριζόμενο σε δύο βασικούς άξονες: α) την εκπόνηση ενός πλήρους και επικαιροποιημένου Μητρώου Κρατικών Αυτοκινήτων και β) τη σταδιακή απόσυρση των πλέον δαπανηρών εξ αυτών λόγω παλαιότητας και υψηλού κυβισμού. Ειδικότερα:

Η σταδιακή απόσυρση από την κυκλοφορία όλων των αυτοκινήτων άνω των 1.400 κ.ε. με προτεραιότητα απόσυρσης στα μεγαλύτερα σε κυβισμό αυτοκίνητα και στα παλαιότερα, ορίστηκε καταρχήν με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 15, της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108β'). Από τη διαδικασία της απόσυρσης εξαιρέθηκαν ορισμένες κατηγορίες υπηρεσιακών οχημάτων, ενώ οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα εν λόγω οχήματα μπορούν να εξαιρεθούν κατόπιν έκδοσης αντίστοιχων αποφάσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες, διευκρινίστηκαν με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.2782/27234/30-12-2010 εγκύλιο της Διεύθυνσης Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Παρά το γεγονός ότι η προθεσμία για την ολοκλήρωση της διαδικασίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των συγκεκριμένων οχημάτων είχε ήδη παρέλθει (31-12-2010), το

ΥΔΜΗΔ διαπίστωσε ότι αρκετές υπηρεσίες δεν είχαν συμμορφωθεί και συνέχιζαν – παρά την αντίθετη πρόβλεψη του νόμου - να χρησιμοποιούν οχήματα τα οποία θα έπρεπε να είχαν αποσυρθεί.

Το γεγονός ότι οι περισσότεροι φορείς δεν προχώρησαν στην άμεση εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης, οφείλεται – σύμφωνα με τις αρμόδιες για την υλοποίηση των σχετικών διαδικασιών υπηρεσίες - στο ότι η αντικατάσταση των αποσυρόμενων αυτοκινήτων θα προκαλούσε νέες δαπάνες, στην κάλυψη των οποίων ήταν δύσκολο να ανταποκριθούν δεδομένης της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας, ενώ η χρονική προθεσμία που ετέθη για την ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας δεν επέτρεπε την έγκαιρη προσαρμογή των υπηρεσιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, το ΥΔΜΗΔ έκρινε ότι ήταν απαραίτητος ο επιχειρησιακός ανασχεδιασμός της εφαρμογής του μέτρου της απόσυρσης, για την ευόδωση του οποίου προέβη ήδη στην εκπόνηση ενός **ολοκληρωμένου προγράμματος δράσης**, που περιλαμβάνει συγκεκριμένες ενέργειες υπό προκαθορισμένα χρονοδιαγράμματα, ώστε οι προαναφερόμενοι φορείς να εναρμονιστούν με τις απαιτήσεις του νόμου. Το ανωτέρω πρόγραμμα δράσης περιγράφεται αναλυτικά στο **υπ' αριθμ. 2196/20936/24-07-2013** έγγραφο με θέμα «**Αποσύρσεις υπηρεσιακών οχημάτων & Μητρώο Κρατικών Αυτοκίνητων**» (όπως είναι αναρτημένο στο διαδικτυακό τόπο του προγράμματος **ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ: ΒΛ4ΜΧ-ΘΜΙ**) το οποίο απέστειλε το ΥΔΜΗΔ προς όλα τα Υπουργεία, τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της χώρας και λοιπούς φορείς με τους οποίους βρίσκεται σε άμεση συνεργασία προκειμένου να διασφαλιστεί η ευόδωση του όλου εγχειρήματος ώστε να αποσυρθούν τα μεγάλου κυβισμού δαπανηρά οχήματα σε όλες τις περιπτώσεις όπου η απόσυρσή τους δεν επιφέρει νέες μεγάλες δαπάνες για τις οικείες υπηρεσίες.

Με την εν λόγω πρωτοβουλία επιχειρήθηκε για πρώτη φορά μια πλήρης καταγραφή/απογραφή των οχημάτων του δημοσίου τομέα με την ταυτόχρονη δημιουργία μιας έγκυρης και αξιόπιστης βάσης στοιχείων και δεδομένων για τα κρατικά αυτοκίνητα, καθώς και – σύμφωνα άλλωστε και με τη βασική κατευθυντήρια γραμμή του ΥΔΜΗΔ προς τις αρμόδιες υπηρεσίες - η απόσυρση οχημάτων πολυτελούς χαρακτήρα, προφανούς δαπανηρής συντήρησης και λειτουργίας, καθώς και η απόσυρση τεχνολογικά απαξιωμένων οχημάτων, των οποίων η διατήρησή τους έχει καταστεί ασύμφορη λόγω παλαιότητας. **Απώτερος σκοπός** του όλου εγχειρήματος, όπως αυτός υπαγορεύεται από τη δυσμενή οικονομική συγκυρία, είναι η εξοικονόμηση δημόσιων πόρων από τον κρατικό προϋπολογισμό μέσω της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων και των δαπανών για συντήρηση, με παράλληλο στόχο την αποδοτικότερη διαχείριση του στόλου των κρατικών οχημάτων. Κατά την εκτίμηση των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΔΜΗΔ, αφού ολοκληρωθεί η

προαναφερόμενη διαδικασία απόσυρσης, θα επιτευχθεί μείωση των λειτουργικών εξόδων των κρατικών οχημάτων η οποία μπορεί καταρχάς να εκτιμηθεί στο 20% επί των σημερινών δαπανών.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του εν λόγω προγράμματος οι Κεντρικές Υπηρεσίες των Υπουργείων καταρχάς απέστειλαν προς το ΥΔΜΗΔ τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα από όλες τις υπηρεσίες τους. Η Υπηρεσία μας ήδη από το τελευταίο τρίμηνο του 2013 ξεκίνησε αφενός την επεξεργασία των δεδομένων τα οποία έλαβε, αιτούμενη ταυτόχρονα από τις αρμόδιες υπηρεσίες και όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο, συμπληρωματικά στοιχεία ή διευκρινιστικές επισημάνσεις. Εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του Απριλίου 2014 θα έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή όλων των οχημάτων της Κεντρικής Διοίκησης και κατ' επέκταση η δημιουργία του σχετικού Μητρώου Κρατικών Αυτοκινήτων για τους φορείς της Κεντρικής Διοίκησης.

Αφετέρου, οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις συνέλεξαν τα στοιχεία που αφορούν στα οχήματα των φορέων εποπτείας τους, συστήνοντας με αυτόν τον τρόπο το δικό τους Μητρώο βάσει των κατευθυντήριων γραμμών που παρείχε το ΥΔΜΗΔ, ο ρόλος του οποίου στη συγκεκριμένη διαδικασία συνίσταται ειδικότερα: α) στην παροχή οδηγιών για τον τρόπο με τον οποίον ομαδοποιούνται και ομογενοποιούνται τα στοιχεία, β) στην αξιοποίησή συγκεκριμένων στοιχείων για την παρακολούθηση του κόστους και γ) στην εκπόνηση διευκρινιστικών εγγράφων αναφορικά με τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες απόσυρσης των οχημάτων.

Τα στοιχεία των οργανωμένων ανά Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μητρώων τα οποία συνελέχθησαν βάσει των κατευθυντήριων οδηγιών του ΥΔΜΗΔ αποστέλλονται και στο ΥΔΙΜΗΔ, ώστε να υπάρχει μία ενιαία βάση δεδομένων – με συνεχή επικαιροποίηση με τη συνδρομή και την ευθύνη των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων - ικανή να παράσχει την αναγκαία πληροφόρηση για το στόλο των κρατικών οχημάτων.

Επομένως το ΥΔΜΗΔ, με την ολοκλήρωση της διαδικασίας ελέγχου των στοιχείων που ελήφθησαν από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, κατά το προσεχές χρονικό διάστημα, θα έχει στη διάθεση του το Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων όλων των φορέων και υπηρεσιών του δημοσίου τομέα με κατά το δυνατόν πλήρη και διασταυρωμένα στοιχεία από τα οποία πλέον η Διοίκηση θα είναι σε θέση για πρώτη φορά να παράσχει ασφαλή και εμπεριστατωμένα συμπεράσματα αναφορικά με το σύνολο των οχημάτων του δημοσίου τομέα.

Με βάση τα παραπάνω, μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται η απόσυρση από την κυκλοφορία σημαντικού αριθμού αυτοκινήτων, τόσο από τις κεντρικές, όσο και από τις περιφερειακές και αποκεντρωμένες υπηρεσίες του Δημοσίου, η οποία θα βασίζεται στη στάθμιση των πραγματικών τους αναγκών, ενώ παράλληλα συνεχίζεται η

ανατροφοδότηση των στοιχείων και δεδομένων των κρατικών οχημάτων από τις ενδιαφερόμενες υπηρεσίες προς το ΥΔΜΗΔ.

Ο Υπουργός

Κυριάκος Μητσοτάκης

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο κ. Υπουργού
Γραφείο κ. Υφυπουργού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Γραμματείας
Του Υπουργείου Διοικητικής
Μεταρρύθμισης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Ελένη Σαρρή