



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 09.04.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1261

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα έργα στο Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 7303/879/27.03.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, αντιπαρερχόμενοι τις γνωστές φιλοφρονήσεις του κ.Νικολόπουλου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Οι θέσεις της Αττικό Μετρό Α.Ε., επί των ζητημάτων που έθεσε η Ανάδοχος Κ/Ξ με την Ειδική Δήλωση Διακοπής των Έργων, δόθηκαν νομοτύπως και εγκαίρως, απορρίπτοντας την Ειδική Δήλωση ως αβάσιμη, μη νόμιμη, καταχρηστική και απαράδεκτη, αιτιολογώντας πλήρως μία προς μία όλες τις θέσεις της σε σχέση με τις αιτιάσεις της Αναδόχου Κ/Ξ.

Είναι προφανές, ότι η στάση του Υπουργείου στα θέματα που θέτει η Ανάδοχος Κ/Ξ, δεν μπορεί παρά να είναι σύμφωνη με τις υποχρεώσεις που απορρέουν στα δύο μέρη, από τη σχετική σύμβαση και τις διατάξεις του Νόμου.

Η Ανάδοχος Κ/Ξ οφείλει και η ίδια να τηρήσει τη Σύμβαση που έχει συνάψει με την Αττικό Μετρό Α.Ε. και να προχωρήσει με ταχείς ρυθμούς τις εργασίες στα μεγάλα τμήματα του Έργου, που έχει την δυνατότητα να εργασθεί.

Η Αττικό Μετρό Α.Ε., σε ό,τι την αφορά, θα μεριμνήσει άμεσα για να ξεπεραστούν και τα εναπομείναντα προβλήματα του έργου στους σταθμούς «Βενιζέλου» και «Βούλγαρη», που αποτελούν μόνο το 5% του συνολικού Έργου.

Εναπόκειται όμως και στους άλλους φορείς, που θέλουμε να πιστεύουμε ότι με καλές προθέσεις ενεπλάκησαν στο θέμα της «Βενιζέλου» (π.χ. Δήμος Θεσσαλονίκης, Σύλλογος Εκτάκτων Αρχαιολόγων κλπ), να συνειδητοποιήσουν ότι έχουν μερίδιο ευθύνης για τις καθυστερήσεις και την τλαιπωρία που υφίσταται εξ αυτού του λόγου η πόλη και οι κάτοικοί της.

Μετά την οριστικοποίηση των παραπάνω, θα είναι δυνατή η σύνταξη ενός αναθεωρημένου χρονοδιαγράμματος για το οποίο θα ενημερωθούν σύντομα οι πολίτες της Θεσσαλονίκης.

Η χρηματοδότηση του συνόλου του έργου είναι απόλυτα εξασφαλισμένη και δεν υφίσταται καμιά εκκρεμότητα οφειλών προς τον ανάδοχο.

Η εταιρεία "ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ", είναι ο Ανάδοχος της επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά, μετά από διενεργηθέντα δημόσιο διεθνή διαγωνισμό και η σχετική σύμβαση με την Αττικό Μετρό υπεγράφη στις 25.06.2013.

Όσον αφορά τις δήθεν πληροφορίες (από ποιόν αλήθεια ?), για προχειρότητα μελετών-πυκνό δίκτυο σταθμών-διπλή σήραγγα, "προκειμένου να πέσει πολύ μπετόν", κρίνονται ως αστείες, καθόσον οι παραπάνω επιλογές στοχεύουν αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των επιβατών, όπως επιβάλουν οι πλέον σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές αυτών των έργων.

Επισυνάπτονται, η Ειδική Δήλωση Διακοπής Έργων του Αναδόχου με αρ. πρωτ. CON-06/004-AIASA-08253/13.03.2014 και η υπ' αρ. 113 Απορριπτική Απόφαση της Δ/σης Μετρό Θεσ/νίκης με αρ. πρωτ. CON-06/004-AM-05572/24.03.2014, για την ενημέρωσή σας.

Συνημμένα

- Η με αρ. πρωτ. CON-06/004-AIASA-08253/13.03.2014 Ειδική Δήλωση Διακοπής Έργων του Αναδόχου
- Η με αρ. πρωτ. CON-06/004-AM-05572/24.03.2014 υπ' αρ. 113 Απορριπτική Απόφαση της Δ/σης Μετρό Θεσ/νίκης

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΔΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη