



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού
Τηλ: 210 3684520

10 ΑΠΡ. 2014

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Αθήνα, 07 Απριλίου 2014
Α.Π. 7550/ΑΣ 16141

ΠΡΟΣ : Βουλή των Ελλήνων

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: -Βουλευτή κ. Θωμά Ψύρρα

-Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας / Γρ. κ. Υπουργού
-Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων/ Γρ. κ. Υπουργού

-ΜΑ ΕΕ

Ε.Δ.: Διπλ. Γρ. κ. Πρωθυπουργού
Διπλ. Γρ. κ. Υπουργού
Διπλ. Γρ. Υφυπουργού κ. Γεροντόπουλου
Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέως
Γρ. κ.κ. Α', Β' και Γ' Γεν. Δ/ντών
Α5, Β2, Γ1, Γ3 Δ/νσεις
Υπηρεσία Ενημέρωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην κοινοβουλευτική ερώτηση υπ' αριθμ. 7038 από 17.03.2014 του Βουλευτού κ. Θωμά Ψύρρα

Η εφαρμογή του συστήματος TIR (International Road Transport), το οποίο εξασφαλίζει ταχύτερη και ομαλότερη διαμετακόμιση εμπορευμάτων στις διεθνείς οδικές μεταφορές με τον περιορισμό των τελωνειακών ελέγχων και διατυπώσεων, στις οποίες υπόκεινται τα εμπορευματικά φορτία μέχρι τον τελικό προορισμό τους, προβλέπεται από τη διεθνή Σύμβαση TIR (1975) που συνήφθη υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE) και η οποία σήμερα έχει φτάσει να αριθμεί 68 συμβαλλόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένης και της ΕΕ. Η εφαρμογή της εν λόγω διεθνούς συνθήκης τελεί υπό την επίβλεψη της Διοικητικής Επιτροπής TIR (TIR Administrative Committee), ένα διακυβερνητικό όργανο που συνεπικουρείται στο έργο του από το Εκτελεστικό Συμβούλιο TIR (TIR Executive Board).

Στις 05.07.2013 η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Τελωνείων της Ρωσίας (FCSRF) ανακοίνωσε ότι από τις 14.08.2013 δεν θα αποδέχεται ως εγγύηση καταβολής δασμών και φόρων την κατοχή δελτίου TIR (TIR Carnet) για τη μεταφορά εμπορευματικών φορτίων διαμέσου της επικράτειάς της, αλλά θα απαιτεί άλλες εγγυήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 86 και 217 § 1 του Τελωνειακού Κώδικα της Τελωνειακής Ένωσης της Ευρασιατικής Οικονομικής Κοινότητας (EurAsEC). Το μέτρο αυτό λήφθηκε κατόπιν απόφασης της FCSRF να καταγγείλει την εγγυητική συμφωνία της με την Ένωση Διεθνών Οδικών Μεταφορέων της Ρωσίας (ASMAP), τον ρωσικό εγγυοδοτικό οργανισμό στο πλαίσιο της εφαρμογής του συστήματος TIR, λόγω συσσωρευμένων οφειλών της τελευταίας. Στις 27.08.2013 η FCSRF ανακοίνωσε ότι αναβάλλει την εφαρμογή του νέου μέτρου μέχρι τις 14.09.2013, ενώ λίγο αργότερα αποφάσισε να αναστείλει τον τερματισμό της εγγυητικής συμφωνίας της με την ASMAP μέχρι την 01.07.2014, χωρίς όμως να άρει τη σχετική απαγόρευση στους κατόχους δελτίων TIR.

✓
ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Τον Δεκέμβριο 2013 η Διοικητική Επιτροπή TIR χαιρέτισε την παρέμβαση της ρωσικής κυβέρνησης για την αναστολή του τερματισμού της εγγυητικής συμφωνίας μεταξύ της FCSRF και ASMAP, επισημαίνοντας ότι επιβάλλεται και η άρση των περιορισμών στη χρήση δελτίων TIR.

Υπό το φως των ανωτέρω, είναι σαφές ότι το θέμα με τη μη αποδοχή των δελτίων TIR από τις ρωσικές τελωνειακές αρχές έγκειται στη διαφωνία που έχει προκύψει μεταξύ FCSRF και ASMAP σχετικά με τα χρέη της τελευταίας από την εφαρμογή του συστήματος TIR. Η πρόσφατη απόφαση για τη συγκρότηση κοινής Ομάδας Εργασίας από τη FCSRF και ASMAP, καθώς και η παρακολούθηση του θέματος από τη UNECE αναμένεται να συμβάλουν στην εξεύρεση λύσης.

Το Υπουργείο Εξωτερικών έχοντας πάντα τον συντονιστικό ρόλο καταβάλλει προσπάθειες για την απάλειψη των περιοριστικών μέτρων κατά την εφαρμογή του συστήματος TIR, όπως, άλλωστε συνέβη και κατά την τελική επίλυση του ζητήματος της επιβολής ρωσικών περιοριστικών μέτρων στις εισαγωγές προϊόντων ιχθυοκαλλιέργειας, γαλακτοκομικών και προϊόντων κρέατος.

Γνωρίζουμε ότι κατά βάση ο όγκος διμερούς εμπορίου μεταξύ Ρωσίας και Ελλάδος διενεργείται οδικώς και, ως εκ τούτου, επιδιώκεται τόσο η προστασία των μεταφορών σε διμερή βάση όσο και η ελαχιστοποίηση προβλημάτων. Προς τούτο, έχουν δοθεί εκ μέρους του Υπουργείου Εξωτερικών οι κατάλληλες οδηγίες στις Υπηρεσίες μας, στα εμπλεκόμενα Υπουργεία, στην Πρεσβεία μας, το Γραφείο ΟΕΥ και τις Προξενικές Αρχές της Ελλάδος στη Ρωσική Ομοσπονδία.

Σημειώνεται δε ότι το ανωτέρω θέμα εξετάζεται και τίθεται διαρκώς υπό διαβούλευση στο πλαίσιο της Επιτροπής της Ε.Ε. Σημαντική εξέλιξη συνιστά η πρόσφατη διακοπή διελεύσεων, ακόμη και από τη Φιλανδία, όπου και εκεί πλέον απαιτείται η καταβολή ασφαλίσεων για όλα τα ευρωπαϊκά μεταφορικά μέσα. Αρμόδια υπηρεσία για τις διαβουλεύσεις και τη διαχείριση του προβλήματος είναι η 19^η Δ/ση του Υπουργείου Οικονομικών, με την οποία το Υπουργείο Εξωτερικών είναι σε διαρκή επικοινωνία και συντονισμό. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω Δ/ση συμμετείχε σε διαβουλεύσεις στη Γενεύη την 06.02.2014 στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, όπου και τέθηκαν τα προβλήματα, τα οποία αντιμετωπίζουν οι Έλληνες μεταφορείς.

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών
Δημήτρης Κούρκουλας

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 10 Απριλίου 2014


Μαρία Διαγουμά
Ακόλουθος Πρεσβείας

