



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 09.04.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1251

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Πορεία εργασιών του "ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης"

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7167/20.03.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Γιώργος Ορφανός και Σάββας Αναστασιάδης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γιώργο Ορφανό
2) Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Όπως μας ενημέρωσε η Αττικό Μετρό Α.Ε., ανταποκρινόμενη στο διάλογο που άνοιξε από τους φορείς της Θεσ/νίκης για το θέμα διαχείρισης των αρχαιοτήτων που βρέθηκαν στο σταθμό «Βενιζέλου», αφού συνεργάστηκε στενά μαζί τους, διαθέτοντας όλα τα ζητηθέντα στοιχεία και το εξειδικευμένο προσωπικό της, διαβίβασε μέσω του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού στο ΚΑΣ έξι (6) εναλλακτικές προτάσεις με τη σχετική τεχνική τεκμηρίωση.

Με την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/584/24.02.2014, απόφαση του αρμόδιου Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, μετά από σχετική εισήγηση του ΚΑΣ εγκρίθηκε η συνδυαστική εφαρμογή δύο (2) εκ των έξι (6) προτάσεων, που πιστεύουμε ότι ικανοποιεί όλες τις πλευρές και προβλέπει την απόσπαση – επανατοποθέτηση, μετά την κατασκευή του σταθμού, πάρα πολύ μεγάλου ποσοστού των ανασκαφικών ευρημάτων (80% περίπου).

Στις αρχές του μήνα εκδικάζεται η αίτηση ακύρωσης του Δήμου Θεσ/νίκης για την προηγούμενη απόφαση του ΥΠ.ΠΟ.Α, η οποία με βάση τα παραπάνω εκτιμάται ότι δεν έχει αντικείμενο περαιτέρω συζήτησης.

Τα προβλήματα στο σταθμό «Βούλγαρη», οφείλονται σε εκκρεμότητες που σχετίζονται με δικαστικές αποφάσεις για τις απαλλοτριώσεις και εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις για την ταχεία αντιμετώπιση και αυτού του προβλήματος.

Μετά την οριστικοποίηση των παραπάνω θα είναι δυνατή η σύνταξη ενός αναθεωρημένου χρονοδιαγράμματος, με την προϋπόθεση αλλαγής τακτικής του Αναδόχου, σε αντίθετη δε περίπτωση το Υπουργείο είναι υποχρεωμένοι να ακολουθήσει τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση και το νόμο.

Τα τελευταία χρόνια με συγκεκριμένες αλλαγές που έγιναν στο οργανόγραμμα της εταιρείας, η Διοίκηση του Έργου σε επίπεδο Δ/νουσας Υπηρεσίας γίνεται αποκλειστικά από τη Δ/νη Μετρό Θεσ/νίκης και το προσωπικό της εταιρείας που βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη. Στην παρούσα φάση, οποιαδήποτε σκέψη για αλλαγή στο υφιστάμενο σχήμα διοίκησης του έργου, θα προσέθετε ένα ακόμη τεράστιο πρόβλημα στη πορεία του έργου.

Όσον αφορά την χρηματοδότηση του συνόλου του έργου, σας γνωρίζουμε ότι είναι απόλυτα εξασφαλισμένη και δεν υφίσταται καμιά εκκρεμότητα οφειλών προς τον ανάδοχο.

Τέλος, αναφορικά με τις επεκτάσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης, ισχύουν τα παρακάτω :

- Η σύμβαση της επέκτασης προς Καλαμαριά υπογράφηκε στις 25.06.2013, ο ανάδοχος έχει ήδη εγκατασταθεί και πραγματοποιεί πρόδρομες εργασίες, ταυτόχρονα με την πρόοδο των μελετών εφαρμογής του έργου. Πολύ σύντομα αναμένονται να ξεκινήσουν οι εργασίες του μόνιμου έργου, σε χρόνο μάλιστα προγενέστερο από αυτόν του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος
- Για την επέκταση προς την οδό Λαγκαδά, μέσα στο 2014 αναμένεται να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες μελέτες για τη δημοπράτηση του έργου και εφ' όσον εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση θα προχωρήσει ο σχετικός διαγωνισμός
- Θα ακολουθήσει η επέκταση Δυτικά από το ΝΣΣ μέχρι το Κορδελιό, όπου γίνονται ήδη οι πρώτες μελέτες και στη συνέχεια η γραμμή Τούμπα-Χαριλάου και η επέκταση ανατολικά προς αεροδρόμιο.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΚΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη