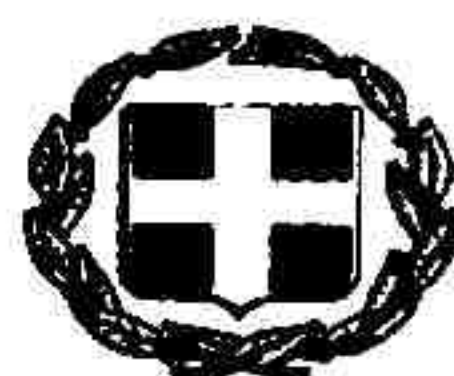




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **09.04.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1259**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Διάθεση πόρων για τη συντήρηση, ανακατασκευή και βελτίωση του οδικού δικτύου στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7289/27.03.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κύριος Νίκος Τσούκαλης και κυρία Νίκη Φούντα

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Τσούκαλη
 2) Βουλευτή κα Νίκη Φούντα
 3) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο και την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας, το Υπουργείο έχει προγραμματίσει διάφορες δράσεις που περιλαμβάνουν βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις (μικρής και μεσαίας κλίμακας, αναλόγου κόστους), τόσο στο εθνικό όσο και στο επαρχιακό οδικό δίκτυο.

Με το Ν.3897/2010, προέβη στη σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), η λειτουργία του οποίου θα συμβάλει σημαντικά στην επίλυση καίριων ζητημάτων προς την κατεύθυνση της μείωσης των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας.

Επίσης, προέβη στη σύσταση της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, με σκοπό την εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος.

Ακόμη, υπό την εποπτεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» βρίσκεται σε εξέλιξη ένα εκτεταμένο πρόγραμμα μελετών οδικής ασφάλειας, που αφορά όλους τους νομούς της χώρας.

Για τις συγκεκριμένες μελέτες, όπως μας ενημέρωσε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», στο Ε.Π.-Ε.Π. (2007-2013) είναι ενταγμένη και σε εξέλιξη η Πράξη «Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕΒΟΑ) στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειών αμιγούς Στόχου Σύγκλισης».

Οι μελέτες προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του έτους και στοχεύουν στην καταγραφή των πλέον επικίνδυνων θέσεων του υφιστάμενου οδικού δικτύου και στην λήψη των απαραίτητων εκείνων μέτρων με βραχυπρόθεσμες (κατ'αρχήν) παρεμβάσεις, προκειμένου να βελτιωθεί άμεσα το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για τον προγραμματισμό των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, έχει γίνει σχετική ενημέρωση των εκπροσώπων των Περιφερειών προκειμένου να συμπεριλάβουν στον προγραμματισμό τους και δράσεις που προκύπτουν από τις προαναφερόμενες ΜΕΒΟΑ.

Το Υπουργείο, από πόρους της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. έχει διαθέσει συνολικά το ποσό των 3.956.823,59 € για έργα στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Αναλυτικά δόθηκαν, 1.500.000,00 € το έτος 2011, 710.000,00 € το έτος 2012, 1.650.000,00 € το έτος 2013 και 96.823,59 € το έτος 2014.

Επίσης, στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, βρίσκονται σε εξέλιξη οι παρακάτω εργολαβίες ενταγμένες στο ΕΣΠΑ :

- «Υλοποίηση επεμβάσεων για την άρση της επικινδυνότητας κόμβων και θέσεων διέλευσης πεζών στον άξονα Αντίρριο – Ιωάννινα», προϋπολογισμού 26.000.000 ευρώ.
- «Ηλεκτρονικοί μηχανισμοί ελέγχου ταχύτητας σε επικίνδυνες θέσεις του εθνικού οδικού δικτύου : Προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση των ηλεκτρονικών μηχανισμών Ελέγχου Ταχύτητας», προϋπολογισμού 10.785.000 ευρώ.

Στα πλαίσια της εργολαβίας αυτής έχουν τοποθετηθεί 33 ηλεκτρονικοί μηχανισμοί ελέγχου ταχύτητας, στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Σημειώνεται ότι, από εθνικούς πόρους υλοποιείται η εργολαβία «Συντήρηση Πλωτής Γέφυρας Λευκάδας Αγία Μαύρα 2010-2014», προϋπολογισμού 2.150.000 ευρώ.

Επιπλέον, το Υπουργείο δημοπράτησε και ανέθεσε στις 16.03.2010 την κατασκευή του έργου «Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το δυτικό άξονα βορρά-νότου» μήκους 48,5Κμ, του οποίου ο κύριος άξονας αποτελείται από 2 λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,5μ και ΛΕΑ με διαγράμμιση πλάτους 0,5μ, διαχωριζόμενες με στηθαίο από σκυρόδεμα (NJ) ανά κατεύθυνση.

Η κατασκευή του έργου γίνεται σε τέσσερα διακεκριμένα τμήματα από αντίστοιχες εργολαβίες που είναι τα παρακάτω :

- Τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 22+500 (Άκτιο-Δρυμός), με προϋπολογισμό μελέτης 142.800.000 € και προθεσμία περαίωσης Ιούνιος 2015
- Τμήμα από Χ.Θ 22+500 έως Χ.Θ 26+900 (Δρυμός), με προϋπολογισμό μελέτης 39.270.000 € και προθεσμία περαίωσης Ιούλιος 2014
- Τμήμα από Χ.Θ 26+900 έως 35+000 (Δρυμός-Λουτράκι), με προϋπολογισμό μελέτης 46.886.000 € και προθεσμία περαίωσης Μάρτιος 2015
- Τμήμα από Χ.Θ 35+000 έως Χ.Θ 48+500 (Παράκαμψη Αμφιλοχίας), με προϋπολογισμό μελέτης 62.237.000 € και προθεσμία περαίωσης Αύγουστος 2014

Για την κατασκευή των παραπάνω τμημάτων μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2013 έχουν δαπανηθεί 69.695.904,25 €.

Επίσης, δημοπρατήθηκε στις 10.07.2013 η κατασκευή του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες του έργου σύνδεσης ευρείας παράκαμψης Πατρών με το λιμάνι Πατρών και την Εθνική Οδό Πατρών-Πύργου με την κατασκευή Παραγλαύκιων αρτηριών και λοιπών εργασιών της Ε.Π.Π», προϋπολογισμού μελέτης 11.100.000 € και μέχρι σήμερα δεν έχει υπογραφή η σύμβαση εκτέλεσης του έργου, λόγω της αίτησης ασφαλιστικών που κατέθεσε ο δεύτερος κατά τη σειρά μειοδοσίας διαγωνιζόμενος.

Ακόμη, δημοπρατήθηκε και ανατέθηκε στις 16.05.2012 η κατασκευή των υπολειπόμενων εργασιών του έργου «Σύνδεση Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) με τη Πόλη της Πάτρας, με κάλυψη του Χειμάρρου Διακονιάρη», προϋπολογισμού 3.292.666,53 €. Το έργο περαιώθηκε στις 31.07.2013. Για την κατασκευή του παραπάνω έργου έχουν δαπανηθεί 3.206.717,81 €.

Επιπλέον, δημοπρατήθηκε και ανατέθηκε στις 22.02.2011 η κατασκευή του έργου «Κατασκευή Α/Κ Σύνδεσης Παραγλαύκιων Αρτηριών με το Νέο Λιμάνι Πατρών και Κατασκευή Τεχνικού Εκβολής Χειμάρρου Διακονιάρη από Χ.Θ. 0-001,50 έως Χ.Θ. 0-050,00», με προϋπολογισμό μελέτης 48.000.000 € και προθεσμία περαίωσης την 31.12.2014. Για την κατασκευή του έργου έχουν δαπανηθεί 20.391.165,84 € μέχρι τον Δεκέμβριο του 2013.

Τέλος, προγραμματίζεται η ένταξη και δημοπράτηση εντός του 2014 της κατασκευής του έργου «Κατασκευή-αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας», μήκους 21,5 χλμ. και πλάτους οδού 11,5μ προϋπολογισμού 36.000.000 € και προθεσμία περαίωσης 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Επίσης, βρίσκονται σε εξέλιξη οι ακόλουθες συμβάσεις, που αφορούν στην εκπόνηση μελετών για έργα στην ευρύτερη περιοχή του Ν. Αιτωλοακαρνανίας :

- «Υπολειπόμενες Μελέτες οδικού άξονα Αστακός – Ιόνια Οδός α) Τμήμα Αστακός – Πλατυγιάλι και β) Τμήμα Νέα γέφυρα στον ποταμό Αχελώο μετά των προσβάσεων», με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το Α' εξάμηνο του 2015, με την προϋπόθεση έγκαιρης έκδοσης των περιβαλλοντικών όρων του Τμήματος (α).
- «Μελέτη σύνδεσης Ιόνιας οδού με Αστακό. Τμήμα Γέφυρα Γουριάς - Πλατυγιάλι (χ.θ.7+200 έως 20+300)», με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το Α' εξάμηνο του 2015. Σημειώνεται ότι με την Απόφαση 1493/11-4-12 Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων εντάχθηκε η πράξη: «Σύνδεση της Ιόνιας οδού με Αστακό: Τμήμα Κόμβος Πλατυγιαλίου-Ι.Κ. Αγίου Δημητρίου» (που αφορά το έργο για το τμήμα από Χ.Θ.0+000-Χ.Θ.6+500 περίπου της υπόψη σύμβασης) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
- «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου (κατά τμήματα)», με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το Α' εξάμηνο του 2015. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες στο τμήμα από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 7+450, ενώ εκπονούνται οι υπολοιπόμενες μελέτες του τμήματος από χ.θ. 7+450 έως χ.θ. 28+500 περίπου. Σημειώνεται ότι με την Απόφαση 1494/11-4-12 Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων εντάχθηκε η πράξη «βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα)- τμήμα Αγρίνιο – Αγ. Βλάσσης» (που αφορά τα πρώτα 7,45 χλμ περίπου της υπόψη σύμβασης) στο Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας». Στο οδικό τμήμα από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 7+450 έγινε διαγωνισμός ανάδειξης αναδόχου κατασκευής και επίκειται η Υπογραφή Σύμβασης.
- «Μελέτη Παραλίμνιας οδού Συκιάς – Κ. Μακρινούς – Σιταραλώνων – Θέρμου – Παναιτωλίου». Σημειώνεται ότι, η ΜΠΕ (για το βόρειο τμήμα των 25χλμ.) δεν έχει μέχρι

σήμερα εγκριθεί λόγω εμπλοκής με μελέτη άλλου οδικού έργου που προωθείτο με ενέργειες της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας. Δεδομένου ότι η μελέτη διέπεται από τις διατάξεις του Ν.716/77, στο μέτρο που κριθεί σκόπιμη και εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση του υπολειπομένου μελετητικού αντικειμένου, θα χρειασθεί να προκηρυχθεί νέα μελέτη σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3316/05.

Τέλος, μετά την ψήφιση του Ν.4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», επανεκκίνησαν οι εργασίες κατασκευής της «Ιόνιας Οδού», με καταληκτικό χρόνο ολοκλήρωσης του έργου την 31.12.2015.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη