



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 ΑΠΡ, 2014

Πειραιάς, 04 Απριλίου 2014
Αρ. Πρωτ.: 6611/23-36-45-80

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
2. Βουλευτή κ. Χ. Μαργκιαννάκη
3. Βουλευτή κ. Κ. Τριαντάφυλλο
4. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα και σε Ερωτήσεις των Βουλευτών κ. κ. Χ. Μαργκιαννάκη, Κ. Τριαντάφυλλο και Ν. Κούζηλο.

Σχετ.: α) Αναφορά με αριθ. πρωτ. 2222/17-01-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

β) Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 5602/22-01-2014 της Βουλής των Ελλήνων. ✓ ✓

γ) Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 5696/24-01-2014 της Βουλής των Ελλήνων. ✓ ✓

δ) Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 6321/14-02-2014 της Βουλής των Ελλήνων. ✓ ✓

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, προβαίνει στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας άνευ μισθώματος ή εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Με αντικειμενικό σκοπό να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων, τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Στο πλαίσιο αυτό και προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων της επικράτειας με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με την υπ' αριθμ. 2/92078/ΔΠΓΚ/21-12-2012 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, ήδη έχει εγκριθεί η ανάληψη υποχρέωσης σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2131

✓ ✓

“Επιδοτήσεις Άγονων Γραμμών” του φορέα 35/120, για τα έτη από το 2013 μέχρι και το έτος 2021 ως κατωτέρω:

34,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2014
34,4 εκατ. ευρώ	για το έτος 2015
34,9 εκατ. ευρώ	για το έτος 2016
35,3 εκατ. ευρώ	για το έτος 2017
35,7 εκατ. ευρώ	για το έτος 2018
36,1 εκατ. ευρώ	για το έτος 2019
36,5 εκατ. ευρώ	για το έτος 2020
37,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2021

Δεδομένου ότι για τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα δεν υφίσταται το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών με ελεύθερη επιχειρηματική πρωτοβουλία από τον Πειραιά, ενώ για τα Αντικύθηρα ούτε από την πλησιέστερη ακτή της Πελοποννήσου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προς εξυπηρέτηση των νήσων έχει συνάψει δύο συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ως κατωτέρω:

α) την 28-8-2009 κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού συνήφθη με την εταιρεία «ΛΑΝΕ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ», πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για τη σύνδεση των Κυθήρων και Αντικυθήρων με τον Πειραιά, το Ρέθυμνο, το Καστέλλι, την Καλαμάτα και το Γύθειο και

β) την 01-11-2013, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 220 του ν.4072/2012, συνήφθη με την εταιρεία «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ», σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Νεάπολη Βοιών – Κύθηρα – Αντικύθηρα. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης υφίσταται η επιπρόσθετη υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Αντικύθηρα από και προς Κύθηρα και Νεάπολη Βοιών.

Όσον αφορά το πλοίο «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ» σημειώνεται ότι μετά το πέρας της ακινησίας του και την έκδοση του Πιστοποιητικού Ασφαλείας, την 21-02-2014 επανήλθε και εκτελεί κανονικά τα εγκεκριμένα δρομολόγια του. Δεδομένου ότι κατά το χρονικό διάστημα ακινησίας του πλοίου δεν υπήρξε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία προκειμένου να καλύψει τα δρομολόγια του, γίνεται σαφές ότι η μη κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των Κυθήρων από τον Πειραιά οφειλόταν σε αντικειμενική αδυναμία δρομολόγησης πλοίου, συνιστώμενη αφ’ ενός στην απροθυμία των ακτοπλοϊκών εταιρειών να δρομολογήσουν πλοίο για μικρό χρονικό διάστημα, αφ’ ετέρου στο γεγονός ότι στην ευρύτερη περιοχή δεν δραστηριοποιείται επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο αναλόγων προσόντων.

Σημειώνεται, επίσης, ότι υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας, μεταξύ άλλων, ήταν η αντικατάσταση εντός προθεσμίας τριών ετών από τη σύναψη της σύμβασης του «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ», με άλλο πλοίο, μικρότερης ηλικίας και μεγαλύτερης ταχύτητας. Για το σκοπό αυτό η ανάδοχος εταιρεία πριν τη σύναψη της σύμβασης κατέθεσε εγγυητική επιστολή ποσού 1.500.000,00€. Ωστόσο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3887/2010 (Α’ 174) και του άρθρου 221 του ν.4072/2012 (Α’ 86), δόθηκε η δυνατότητα στις ανάδοχες εταιρείες να παρατείνουν το χρόνο εκπλήρωσης της προαναφερόμενης συμβατικής υποχρέωσης, καθώς και τη χρονική διάρκεια της σύμβασης επί μία διετία και μια τριετία αντίστοιχα.

Κατόπιν τούτου, με την υπ’ αριθμ. 3327.4/72/12/09-8-2012 απόφαση ΥΝΑ/ΔΘΣ Β’ εγκρίθηκε, κατόπιν αιτήματος της αναδόχου εταιρείας, η παράταση της συμβατικής υποχρέωσης προς αντικατάσταση του πλοίου «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ» και κατ’ επέκταση της χρονικής διάρκειας της σύμβασης μέχρι και 28-8-2014. Επισημαίνεται ότι αντίστοιχο αίτημα της αναδόχου εταιρείας για τη χορήγηση της προβλεπόμενης από τον ν. 4072/2012 τριετούς παράτασης, καθώς και της αντικατάστασης της εγγυητικής επιστολής ποσού 1.500.000,00 € με άλλη μικρότερου ποσού απερρίφθη κατόπιν γνώμης του Σ.Α.Σ. με την υπ’ αριθμ. 3327.4/34/13/18-02-2013 απόφαση ΥΝΑ/ΔΘΣ Β’.

Σε ενδεχόμενη μονομερή διακοπή της συναφθείσας με την ανάδοχο εταιρεία «ΛΑΝΕ» σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, οι κυρώσεις που επιβάλλονται, σύμφωνα με τους όρους αυτής, είναι κατά βάση η έκπτωση της εταιρείας από τα δικαιώματα της σύμβασης και η κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής

καλής εκτέλεσης. Για το ενδεχόμενο αυτό, ήτοι της περίπτωσης μη εκτέλεσης δρομολογίων λόγω αθέτησης της υποχρέωσης του πλοιοκτήτη, στις διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου 220 του ν. 4072/2012 (Α'86) προβλέπεται η δυνατότητα για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, σύναψης σύμβασης απ' ευθείας ανάθεσης, με καταβλητέο το μίσθωμα της αρχικής σύμβασης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 07-4-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

