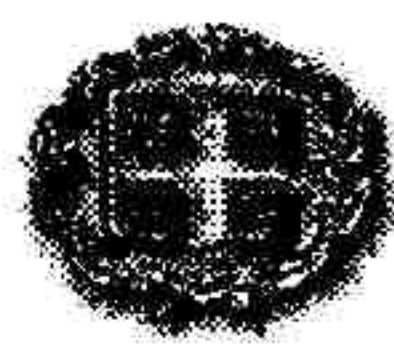




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

07 ΑΠΡ. 2014

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 04 Απριλίου 2014

Αρ. Πρωτ.: 6611/83

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 6353/18-02-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Η εταιρεία «ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ ΦΕΡΡΙΣ» αιτήθηκε την εκπρόθεσμη δρομολόγηση του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ» στη γραμμή «Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη», από 01-11-2013. Το εν λόγω αίτημα ενεκρίθη ομόφωνα, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 05/15-10-2013 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και το πλοίο δρομολογήθηκε στην ανωτέρω γραμμή από 01-11-2013 έως 31-10-2014.

Επισημαίνεται ότι κατά το χρονικό διάστημα από 01-11-2013 έως 30-12-2013 το πλοίο «ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ», σύμφωνα με σχετική δήλωση δρομολόγησής του, επρόκειτο να εκτελέσει ακινησία εξήντα (60) ημερών για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης. Για το ανωτέρω χρονικό διάστημα τροποποιήθηκαν αναλόγως τα δρομολόγια των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων της Κοινοπραξίας πλοίων «IONIAN FERRIES» και της εταιρείας «IONION ΠΕΛΑΓΟΣ Ν.Ε.» προκειμένου να εξυπηρετηθεί η ν. Ιθάκη από τους λιμένες Κυλλήνης και Αστακού.

Την 13-12-2013 η εταιρεία «ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ ΦΕΡΡΙΣ» με σχετική επιστολή της αιτήθηκε την αποδρομολόγηση του «ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ» από τη γραμμή «Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη». Το εν λόγω αίτημα εξετάστηκε κατά τη συνεδρίαση του Σ.Α.Σ. της 18-12-2013, το οποίο γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά ως προς την ικανοποίησή του. Με την Α.Π.: 3314.2/20/13/20-12-2013 Απόφαση κ. ΥΝΑ το ανωτέρω πλοίο αποδρομολογήθηκε από την εν λόγω γραμμή από 20-12-2013.

Από την ημερομηνία αποδρομολόγησης του «ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ» μέχρι και σήμερα από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑ ενεκρίθησαν εκ νέου τροποποιήσεις των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων της Κοινοπραξίας «IONIAN FERRIES» και της «IONION ΠΕΛΑΓΟΣ Ν.Ε.», ενώ ενεκρίθη κατόπιν της υπ' αριθμ. 01/05-02-2014 Γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. η τροποποίηση των δρομολογίων και του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ» προκειμένου να προσεγγίζει τη ν. Ιθάκη τρεις φορές την εβδομάδα κατά την τρέχουσα περίοδο και καθημερινά κατά τη θερινή περίοδο.

✓✓

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρότασή που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 07-4-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΡΟΓΑ ΜΑΡΙΑ

ΚΕΛΕΥΣΙΝΗΣ Α.Σ.