



- 4 ΑΠΡ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 04.04.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 281

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ανάγκη τροποποίησης του ν.3446/2006 – Θέματα διοδίων

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 3088/14.03.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θεόφιλος Λεονταρίδης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Θεόφιλο Λεονταρίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

Με το ν.3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49) ο έλεγχος της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4, έχει ανατεθεί στα όργανα ελέγχου που προβλέπονται στο άρθρο 2 του νόμου (αστυνομικές και λιμενικές αρχές, ΣΔΟΕ, τελωνειακές αρχές, μικτά κλιμάκια ελέγχου των Περιφερειών, ΜΚΕ).

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α' 208), στις περιπτώσεις που η παράβαση επισύρει την ποινή του διοικητικού προστίμου, μέτρο για την εξασφάλιση της καταβολής του, αποτελεί η επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Η καταλογιστική πράξη επιβολής του προστίμου επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα επτά (7) ημερών. Απαγορεύεται η έξοδος από τη Χώρα των οχημάτων, των οποίων έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία κυκλοφορίας. Τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος επιστρέφονται στο νόμιμο κάτοχό τους από τις αρμόδιες κατά περίπτωση αρχές, αφού εξοφληθεί το πρόστιμο. Εάν πρόκειται για αλλοδαπό όχημα και δεν καταβληθεί το πρόστιμο εντός της ίδιας ημέρας, αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης αποστέλλεται από το Μ.Κ.Ε. σε όλα τα Τελωνεία, τις Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές εισόδου και εξόδου από τη Χώρα, ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του οχήματος έως ότου καταβληθεί το πρόστιμο. Η έξοδος του οχήματος επιτρέπεται αφού προσκομιστεί στις Τελωνειακές ή Λιμενικές Αρχές το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου και παραληφθούν τα στοιχεία κυκλοφορίας που

είχαν αφαιρεθεί. Η άσκηση προσφυγής κατά της πράξης επιβολής προστίμου, ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου, δεν αναστέλλει την εκτέλεσή της. Η διάταξη αυτής της παραγράφου έχει εφαρμογή για τους ελέγχους που πραγματοποιούν όλα τα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 και για όλες τις παραβάσεις του ν. 3446/2006 χωρίς εξαίρεση.

Το Υπουργείο μας, μελετά την διαμόρφωση ενός συστήματος για την επιτόπου είσπραξη των διοικητικών προστίμων, που επιβάλλονται καθ' οδόν από τα όργανα ελέγχου του ν.3446/2006. Αυτό αποτελεί εξαιρετικά σύνθετο έργο συναρμοδιότητας του Υπουργείου μας και του Υπουργείου Οικονομικών, στο μέτρο που αφορά την είσπραξη δημοσίων εσόδων, και η υλοποίησή του προϋποθέτει την ανάπτυξη και χρηματοδότηση σχετικών εφαρμογών και διαδικασιών, τον εξοπλισμό των οργάνων ελέγχου και την αντίστοιχη εκπαίδευσή τους.

Όσον αφορά τις παραβάσεις του κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 για τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών και του κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85 για τη συσκευή ελέγχου (ταχογράφος), αναφέρουμε ότι με την κυα Φ450/38668/3534/2013 (Β' 2061) οι παραβάσεις κατατάσσονται σε κατηγορίες (πολύ σοβαρή, σοβαρή και ελαφρά παράβαση) και οι κυρώσεις που επιβάλλονται διαβαθμίζονται ανάλογα με την σοβαρότητα της κάθε παράβασης. Έτσι, για παράδειγμα, σύμφωνα με την ανωτέρω κυα, η υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης κατά 30' λεπτά (παράβαση αρ. Β1) είναι "ελαφρά παράβαση" και τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο 200 ευρώ στην επιχείρηση και 50 ευρώ στον οδηγό, ενώ η υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου κατά 2 ώρες (παράβαση Β3) και περισσότερο αποτελεί πολύ σοβαρή παράβαση και τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο 220 ευρώ στην επιχείρηση και πρόστιμο 60 ευρώ στον οδηγό. Για την οργάνωση ενός αποτελεσματικού συστήματος ελέγχου των ωρών οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών το Υπουργείο έχει εκδώσει σειρά εγκυκλίων με οδηγίες και ενημέρωση προς τα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006, οι οποίες βρίσκονται αναρτημένες για την ενημέρωση και των πολιτών στην ιστοσελίδα του Υπουργείου <http://www.yme.gov.gr> στη θέση Αρχική σελίδα>Ψηφιακός ταχογράφος>Νομοθετικό πλαίσιο.

Για τους ελέγχους σε φορτηγά ιδιωτικής χρήσης και σε αλλοδαπά φορτηγά οχήματα, σημειώνουμε ότι ο ν.3446/2006 και οι σχετικές κανονιστικές διατάξεις δεν περιέχουν καμία ρύθμιση που να επιτρέπει την άνιση κατανομή των ελέγχων μεταξύ οχημάτων ταξινομημένων στην Ελλάδα και οχημάτων ταξινομημένων στο εξωτερικό ή μεταξύ οχημάτων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης. Αντιθέτως, η διαδικασία καταλογισμού των άρθρων 1 και 4 του νόμου εφαρμόζεται ομοιόμορφα σε όλα τα οχήματα, ελληνικά και αλλοδαπά. Ακόμα επισημαίνουμε ότι ο ν.3446/2006 προβλέπει ιδιαίτερα αυστηρές κυρώσεις για διενέργεια παράνομης μεταφοράς με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (βλ. ιδίως άρθρα 4.1.27 έως 4.1.33, 4.1.35 και 4.1.38 έως 4.1.41 του ν.3446/2006).

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι με νομοθετική ρύθμιση που προωθείται από το Υπουργείο και έχει τεθεί ήδη σε δημόσια διαβούλευση στην ιστοσελίδα <http://www.opengov.gr/yme/?p=2738> και συγκεκριμένα με τα άρθρα 38 και 39 του νομοσχεδίου, επιχειρείται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για τις παραβάσεις και τις κυρώσεις της νομοθεσίας των οδικών μεταφορών.

Ειδικότερα, με το ανωτέρω νομοσχέδιο επιχειρείται η δημιουργία ενός ομοιογενούς και αποτελεσματικού συστήματος οδικών ελέγχων για όλους τους τομείς της νομοθεσίας οδικών μεταφορών. Το σχέδιο καθορίζει τη νομοθεσία που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του, τα κριτήρια για την κατάταξη των παραβάσεων της σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και τα ανώτατα και κατώτατα όρια διοικητικών προστίμων για κάθε κατηγορία και εξουσιοδοτεί τη Διοίκηση να καθορίσει με υπουργικές αποφάσεις τις παραβάσεις και τις κυρώσεις εντός των ανωτέρω ορίων. Επίσης, με έκδοση υπουργικών αποφάσεων πρόκειται να ρυθμιστούν θέματα σχετικά με τα

διοικητικά μέτρα που επιβάλλονται για κάθε παράβαση, τον εξοπλισμό και τη διαδικασία ελέγχου, τον καταλογισμό και την είσπραξη των διοικητικών προστίμων καθώς και την εκπαίδευση των αρχών ελέγχου.

Αναφορικά με τα θέματα που αφορούν τα διόδια, σας γνωρίζουμε ότι με τις Συμβάσεις Παραχώρησης, που έχουν κυρωθεί με σχετικούς νόμους, το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε στους Παραχωρησιούχους την Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση-Εκμετάλλευση των Αυτοκινητοδρόμων, έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος όπου περιλαμβάνεται και το αποκλειστικό δικαίωμα επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.

Με το Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α'11.101.2013), κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων.

Στα έργα Παραχώρησης εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, όπως προβλέπεται από τις σχετικές συμβάσεις, στους οποίους το διόδιο τέλος που εισπράττεται αντιστοιχεί σε προκαθορισμένα διανυόμενα οδικά μήκη για κάθε κατηγορία οχήματος, παρέχοντας στους χρήστες τη δυνατότητα πληρωμής επί τόπου ή ηλεκτρονικά μέσω πομποδεκτών, δηλαδή χωρίς στάση και επανεκκίνηση των οχημάτων.

Το ύψος των διοδίων τελών που χρεώνεται στους χρήστες καθορίζεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), το οποίο προβλέπεται στις συμβάσεις και ανέρχεται σε 0,04 €/χιλιόμετρο, προ ΦΠΑ, σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης (01.01.2003) για τα επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2). Ανάλογη χρέωση ισχύει για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων.

Επίσης, στις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται το δικαίωμα των Παραχωρησιούχων να εφαρμόσουν ιδιαίτερη εμπορική πολιτική για συχνή ή καθημερινή χρήση για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με εκπτωτική πολιτική, ανάλογη της κατηγορίας των οχημάτων και του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων.

Επιπλέον, στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης αναφέρεται ότι ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1, μελέτη για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκαταστήσει στο Έργο, που μεταξύ των άλλων θα περιλαμβάνει τεchnικοοικονομική μελέτη, περαιτέρω βελτιώσεις της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο




Π. Καμπύλη