

04 ΑΠΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3-4-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-610

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση . Σιδηροδρομική Σύνδεση Αντιρρίου- Ηγουμενίτσας.  
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7039/17-3-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7039/17-3-2014 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Νίκη Φούντα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής :

Σχετικά με το θέμα «Επιβεβλημένος ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός τραίνων στην Ελληνική Επικράτεια –επιλέξιμη επιλογή για το νέο ΕΣΠΑ η σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας Αντιρρίου»), σας ενημερώνουμε ότι όπως έχουμε επανειλημμένα απαντήσει σε προηγούμενες αντίστοιχες ερωτήσεις της ίδιας Βουλευτού για σχετικό θέμα , προτεραιότητα στην υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων στην Ε΄ Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 αποτελεί η ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας Πάτρα-Αθήνα–Θεσσαλονίκη–Προμαχώνας (ΠΑΘΕΠ), όπως και η ολοκλήρωση των συνεχιζόμενων έργων από τη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013.

Ο συνολικός Π/Υ έργων που προγραμματίζεται να συγχρηματοδοτηθούν για την ολοκλήρωση άξονα ΠΑΘΕΠ ανέρχεται σε περίπου 2 δις €.

Το αναφερόμενο έργο δεν περιλαμβάνεται στις υποβληθείσες προς αξιολόγηση για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 προτάσεις των αρμοδίων φορέων ΟΣΕ –ΕΡΓΟΣΕ.

✓

Επιπλέον, ο Ο.Σ.Ε. από πλευράς του , μας ενημερώνει ότι η Ε.Ε κατά την προγραμματική περίοδο 2007-2013, με την C(2008)/7306/27-11-2008 απόφασή της ενέκρινε τη χρηματοδότηση της δράσης «Σιδηροδρομική Γραμμή Αντιρρίου – Ιωαννίνων, μελέτες χάραξης της νέας γραμμής» (2007EL29010S), προϋπολογισμού 43.000.000 €, κοινοτικής συνδρομής 21.500.000 € με φορέα υλοποίησης την ΕΡΓΟΣΕ. Η δράση αφορούσε τη μελετητική ωρίμανση σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 216 χλμ. σε επίπεδο οριστικών μελετών και είχε προθεσμία ολοκλήρωσης τον Απρίλιο του 2013.

Τελικά, η Ε.Ε στις 20-12-2011 προχώρησε στην ακύρωση της δράσης, αφού έκρινε ότι δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση των μελετών στο εναπομένον χρονικό διάστημα, έως τον Απρίλιο του 2013.

Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό χρηματοδότησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, ο κάθετος άξονας Αντίρριο – Ηγουμενίτσα συμπεριλαμβάνεται στο Ανατολικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών. Συνεπώς, στο πλαίσιο προσκλήσεων της Ε.Ε για υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης από τον προϋπολογισμό του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών προγραμματικής περιόδου 2014-2020, είναι δυνατόν να υποβληθούν στο πλαίσιο ανταγωνιστικής διαδικασίας σχετικές προτάσεις χρηματοδότησης μελετών για την ωρίμανση της κατασκευής του αντίστοιχου έργου (Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών & 5<sup>η</sup> προγραμματική περίοδο).

Δεδομένου δε, ότι έχουν ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτηθεί τα τμήματα Καλαμπάκα – Ιωάννινα και Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα με τα υπ' αριθμ. 141879/6-7-2009 και 197913/7-4-2011 έγγραφα ΥΠΕΚΑ αντιστοίχως, ο ΟΣΕ πρότεινε στην 5<sup>η</sup> Προγραμματική Περίοδο την ένταξη κατασκευής του έργου της σιδηροδρομικής σύνδεσης Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, προϋπολογισμού 1.743 εκ. €.

Το εν λόγω τμήμα, πρέπει να ολοκληρωθεί προηγουμένως ώστε να υπάρχει τεκμηριωμένη σκοπιμότητα για την κατασκευή του έργου Αντίρριο – Γιάννενα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κα Νίκη Φούντα
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας  
Γραφείο Υπουργού

