



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3-4-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-609

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση –Σύμβαση TIR Ελλάδος – Ρωσίας.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7038/17-3-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7038/17-3-2014 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θωμάς Ψύρρας , σας ενημερώνουμε για τα εξής :

Τα ζητήματα που αφορούν στην τελωνειακή σύμβαση περί της διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων βάσει δελτίων TIR εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών και παρακολουθούνται από την 19η Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών.

Επιπρόσθετα σας επισυνάπτουμε για ενδεχόμενη ενημέρωσή σας την έγκριση του Πρωτοκόλλου Διαβουλεύσεων μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας και του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Ελληνικής Δημοκρατίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές (Μόσχα, 8-9 Απριλίου 2013), ΦΕΚ Α 189, 12/9/2013.

✓

Επιπροσθέτως σας γνωρίζουμε ότι το πλαίσιο λειτουργίας και χρήσης της Σύμβασης TIR καθορίζεται με το ν. 1020 (ΦΕΚ 32/Α/1980) και αφορά στην καταβολή εγγύησης από τους φορείς που έχουν αναλάβει την έκδοση και διαχείριση του για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε μη κοινοτικές χώρες. Το έγγραφο αυτό εκδίδεται από εγγυοδοτικούς οργανισμούς. Στη χώρα μας την έκδοση του TIR έχει αναλάβει η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ) και στη Ρωσία η Ομοσπονδία Μεταφορέων (ASMAP).

Οι Τελωνειακές Αρχές της Ρωσίας, το περασμένο έτος, αποφάσισαν να τροποποιήσουν την εφαρμογή λειτουργίας της Σύμβασης TIR για όλους τους μεταφορείς που εισέρχονταν στο ρωσικό έδαφος καταστρατηγώντας έτσι τις θεμελιακές δομές της Σύμβασης αυτής.

Με τη νέα ρύθμιση, κατά την είσοδο ενός ΦΔΧ στη Ρωσία απαιτείται η επιπλέον καταβολή τέλους για την ασφαλιστική κάλυψη των μεταφερόμενων εμπορευμάτων.

Η απόφαση αυτή των ρωσικών Αρχών δημιουργεί προβλήματα κατά την εξαγωγή των ελληνικών προϊόντων προς τη χώρα αυτή καθώς το ελληνικό προϊόν καθίσταται μη ανταγωνιστικό αφού το επιπλέον ποσό που καταβάλλεται με βάση την αξία του τιμολογίου και την χιλιομετρική απόσταση που θα διανύσει το όχημα εντός της ρωσικής επικράτειας μετακυλύετε στην τελική τιμή του προϊόντος.

Το Υπ.Υ.Με.Δι, έχει εκθέσει τις ανησυχίες του πέραν του Υπουργείου Οικονομικών και στο Γραφείο Εμπορικού Ακολούθου της Ελληνικής Πρεσβείας στη Μόσχα, με το αριθμ. Φ429/41179/3799/29-08-2013 έγγραφο, ώστε να μας ενημερώνουν για κάθε εξέλιξη.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Θωμά Ψύρρα

2.Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Γραφείο Υπουργού

3.Υπουργείο Εξωτερικών

Γραφείο Υπουργού

