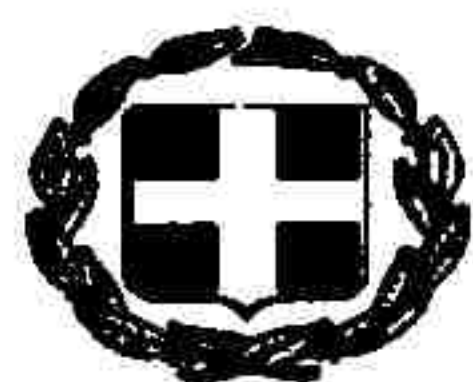




04 Απρ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 04.04.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1232

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Διώξεις εργαζομένων και κατοίκων της ΠΕ Πιερίας που αντιδρούν
στα διόδια

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7014/17.03.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριος Θεοδόσης Κωνσταντινίδης και κυρία Ελένη Γερασιμίδου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη
2) Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου
3) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού
5) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
6) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο και την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Η κατάργηση των διοδίων στα Έργα Παραχώρησης δεν είναι εφικτή χωρίς την καταγγελία των Συμβάσεων καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για την μελέτη-κατασκευή-χρηματοδότηση-λειτουργία-συντήρηση του Έργου, για όλη τη Περίοδο Παραχώρησης.

Το Δημόσιο, ανέθεσε τα Έργα Παραχώρησης σύμφωνα με τις σχετικές Συμβάσεις Παραχώρησης οι οποίες έχουν κυρωθεί με αντίστοιχους Νόμους βάσει των οποίων ο παραχωρησιούχος, με την επιφύλαξη της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), μπορεί να καθορίζει ελεύθερα το ύψος των τελών διοδίων που θα χρεώνονται στους χρήστες.

Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών που ο παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει με την επίτευξη των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών και για τμήματα για τα οποία έχει εκδοθεί

Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών. Υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους .

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης, όπου είχε τεθεί και το Ανώτατο Όριο Διοδίου Τέλους (ΑΟΔΤ) που για ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμου ανέρχεται σε 0,04€/χλμ., σε τιμή 01.01.2003 (προ ΦΠΑ), το οποίο είναι κοινό για όλα τα έργα του προγράμματος και το οποίο δεν ήταν αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας. Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Στα έργα παραχώρησης εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς όπως προβλέπεται από τις σχετικές συμβάσεις. Σύμφωνα με αυτό ο παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει και λειτουργήσει συγκεκριμένους μετωπικούς σταθμούς διοδίων σε αριθμό και θέση, όπως περιγράφονται στα αντίστοιχα άρθρα των συμβάσεων παραχώρησης .

Τέλος, ο αριθμός των Σταθμών Διοδίων δεν συναρτάται με το κόστος χρήσης των αυτοκινητόδρομων υπό καθεστώς Σύμβασης Παραχώρησης .

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη