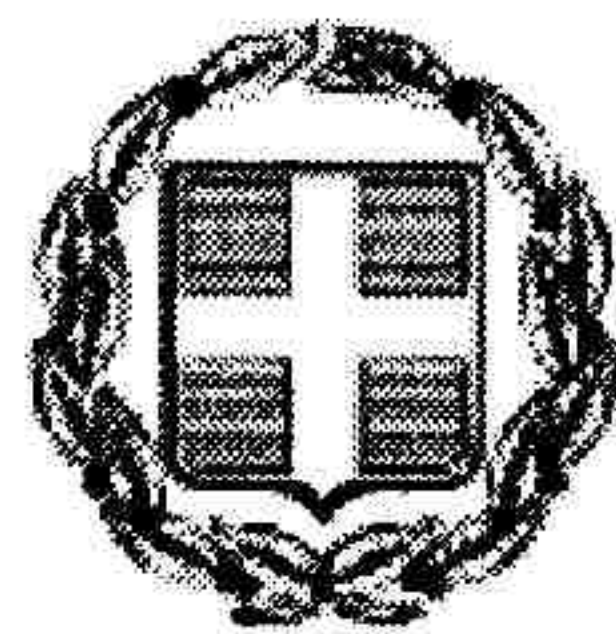




- 1 ΑΠΡ. 2014



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄
Ταχ.Δ/ση : Σίνα 2- 4
Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Σ.ΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΥ
Τηλέφωνο : 2103642570
FAX : 2103642251**

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2014

Αριθ.Πρωτ:Δ.ΤΕΦ Β' 1053370 ΕΞ 2014

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα αναφορών

Κοιν: Βουλευτή κ. Νικολόπουλο

(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : «Περί των Διοδίων και τελών κυκλοφορίας».

ΣΧΕΤ: Η αριθμ. πρωτ. 3073/14.3.2014 αναφορά του βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου.

Απαντώντας στην ως άνω σχετική αναφορά του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου, αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και κατά το λόγο της αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την 3641/1984 απόφαση του ΣΤΕ, κρίθηκε ότι τα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων δεν αποτελούν ανταποδοτικό τέλος και δεν καταβάλλονται για τις παρεχόμενες στους χρήστες του οδικού δικτύου υπηρεσίες, αλλά αποτελούν φόρο επιβαλλόμενο στον κάτοχο του αυτοκινήτου και ως τέτοιος εισέρχεται στον κρατικό προϋπολογισμό, προς αντιμετώπιση των εν γένει κρατικών δαπανών.

Περαιτέρω με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν.3986/2011(ΦΕΚ 152 Α΄),ορίζονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα για το έτος 2012 και επόμενα έτη. Με βάση τις ως άνω διατάξεις μοναδικό κριτήριο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας για τα ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα μετά την 1-11-2010 είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ασχέτως της τεχνολογίας που αυτά ενσωματώνουν (υβριδικά, πετρελαιοκίνητα, βενζινοκίνητα, υγραεριοκίνητα κλπ). Τα τέλη κυκλοφορίας για τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως την 31-10-2010, καθώς και για τις μοτοσυκλέτες, ανεξάρτητα της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους, υπολογίζονται με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους,

Η εισαγωγή του κριτηρίου των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας των επιβατικών αυτοκινήτων έγινε με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 17 του ν. 3888/2010 (ΦΕΚ 175 Α') όταν επιδιώχθηκε η ενθάρρυνση και η στροφή των καταναλωτών, μέσω της φορολογίας, στην αγορά νέων πιο καθαρών οχημάτων. Λόγω της έλλειψης μηχανογραφικών στοιχείων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για το σύνολο του στόλου των οχημάτων και κατόπιν προτάσεων από τις παραγωγικές τάξεις, αποφασίστηκε όλα τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί στην Ελλάδα έως την 31-10-2010, να φορολογούνται βάσει του κυλινδρισμού του κινητήρα τους.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών Κ. Γ. Μαυραγάνη
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα κ. Θ. Θεοχάρη
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Φορολογίας
4. Αυτοτελές Γρ. Κοιν/κού Ελέγχου
5. Δ/ση Τελών και Ειδικών Φορολογιών