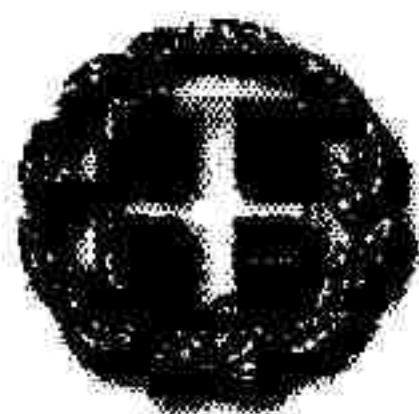




31 ΜΑΡ. 2014

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 31 - 03 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 344/2014**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
f.anagnostakis@ypes.gr

✓ **Προς:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο του συνημμένου)

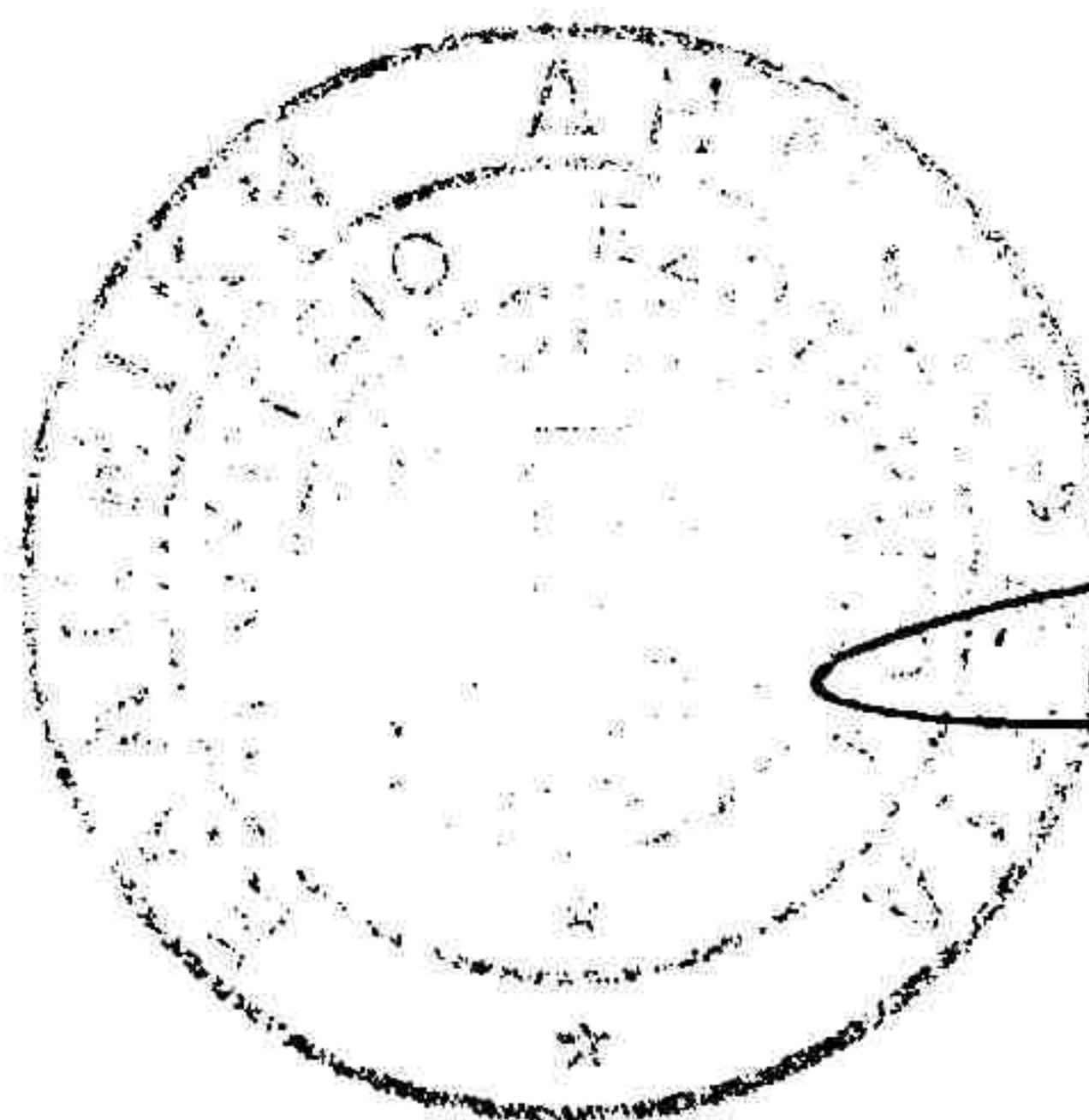
Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 6738/05-03-2014 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Παναγιώτης Ηλιόπουλος, με θέμα «Αποκλεισμένα τρία χωριά από την Εθνική Οδό Τρικάλων - Λάρισας», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 1026/11-03-2014 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

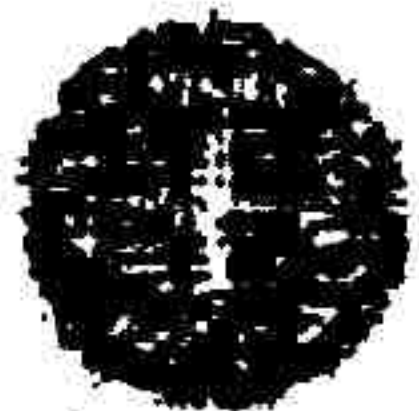
**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Δύο (2) σελίδες

✓ **Εσωτερική διανομή:**
1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Δ/ση: Καλλιθέας 7- Λάρισα
Τ.Θ. 1287, Τ.Κ. 41222
Πληροφορίες: Α. Τριανταφύλλου
Τηλέφ.: 2410/ 534 090
FAX: 2410/ 549 851

Βαθμός Ασφαλείας:

Λάρισα 11 Μαρτίου 2014

Αριθμ. Πρωτ. 1026 Βαθμός Προτερ/τας
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν. Δ/ση Τοπικής Αυτ/σης
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Τεχνικών Έργων
Ευαγγελιστριάς 2
Τ.Κ. 10563, Αθήνα
(φαξ: 2131361150)

ΚΟΙΝ: 1. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
Διοικητήριο Περιφέρειας
Θεσσαλίας
ΕΝΤΑΥΘΑ
2. Αποκεντρωμένη Δ/ση
Θεσσαλίας- Στ. Ελλάδας
Σωκράτους 111
ΕΝΤΑΥΘΑ
3. ΕΔΑΠ Θεσσαλίας
Σωκράτους 111
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ. αρ. 6738/5-3-2014 ερώτηση του βουλευτή κ. Π. Ηλιόπουλου σχετικά με το αποκλεισμό τριών χωριών από τη Ε.Ο. Λάρισας-Τρικάλων.

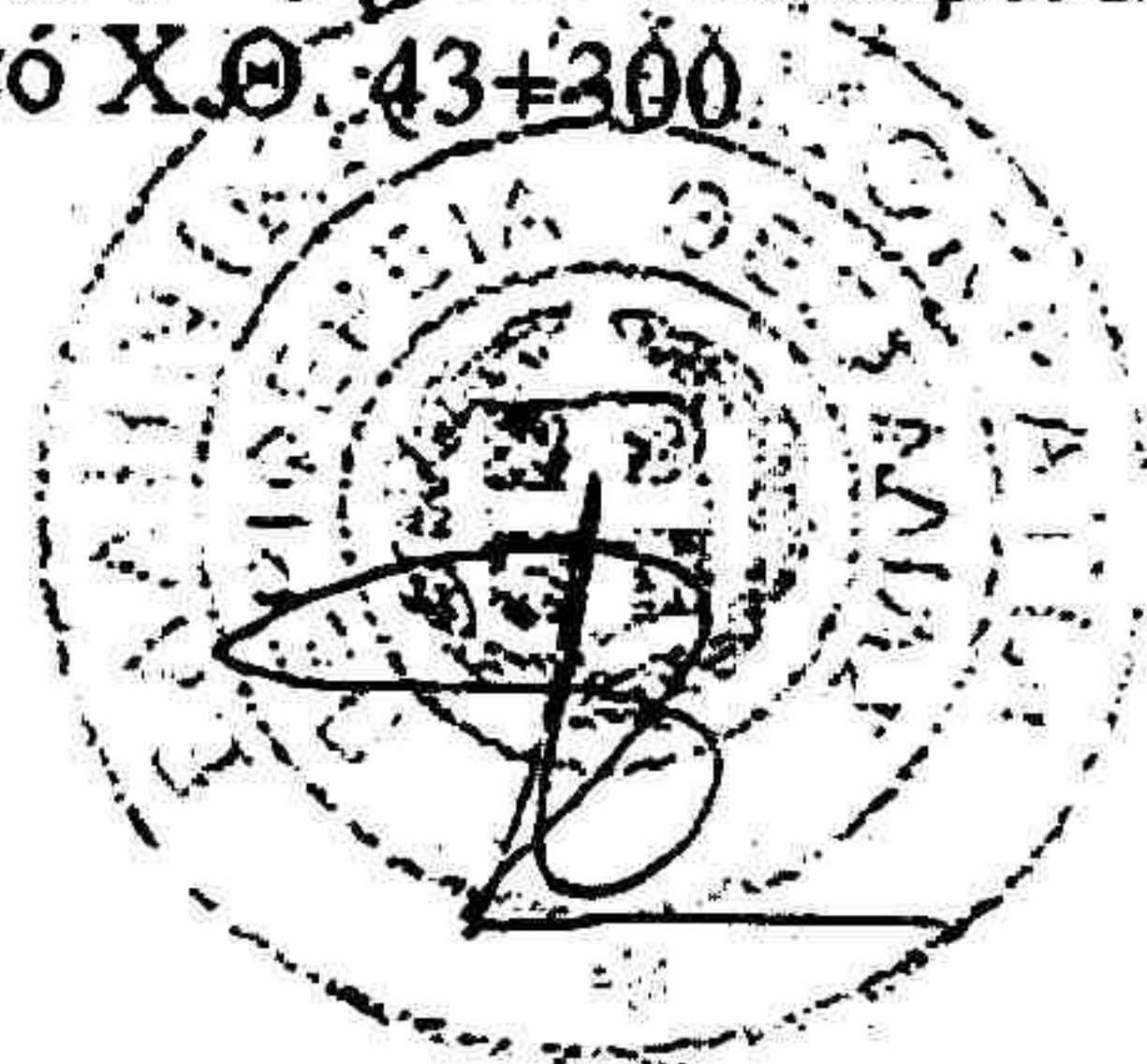
ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 9510/7-3-2014 έγγραφο του Τ.Τ.Ε./ΔΤΕ της Γεν. Δ/σης Τοπικής Αυτ/σης του Υπ. Εσωτερικών.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ. αρ. 6738/5-3-2014 της Βουλής των Ελλήνων, ερώτηση του βουλευτή κ. Π. Ηλιόπουλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Στην Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων από τη Χ.Θ. 37+000 έως Χ.Θ. 53+197,50 κατασκευάστηκε το έργο: Ολοκλήρωση διαλυθεισών εργολαβιών «Κατασκευή τμήματος Ε.Ο. Λαρίσης - Τρικάλων στο τμήμα από Χ.Θ. 37+000 έως αρχή Παράκαμψης Μεγαλοχωρίου (Χ.Θ. 53+197,50) και παράπλευρων και κάθετων αγροτικών οδών» και «Κατασκευή γέφυρας Πηνειού στο Κοντσόχερο μετά των προσβάσεων», η σύμβαση του οποίου υπογράφηκε στις 21/7/2011 και έχει ολοκληρωθεί πλήρως στις 28/2/2014.

Η διατομή της αρτηρίας της Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων αποτελείται από 2 ρεύματα ανά κατεύθυνση, με διαχωρισμό της κυκλοφορίας στον άξονα με μεταλλικά στηθαία ασφαλείας. Οι συνδέσεις της αρτηρίας με τις τοπικές οδούς γίνεται μέσω ανισόπεδων κόμβων για την αύξηση της ασφάλειας των χρηστών της οδού.

Τα τρία χωριά που αναφέρονται στην ανωτέρω σχετική ερώτηση του βουλευτή κ. Π. Ηλιόπουλου βρίσκονται στις παρακάτω χλιομετρικές θέσεις της νέας χάραξης Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων: Κλοκωτός Χ.Θ. 39+900, Γεωργανάδες Χ.Θ. 41+835 και Πετρωτό Χ.Θ. 43+300.



Στη Χ.Θ. 41+835, στη θέση Γεωργανάδων, έχει κατασκευαστεί ανισόπεδος κόμβος από τον οποίο εξυπηρετούνται τα τρία συγκεκριμένα χωριά και η θέση του επιλέχθηκε στο κέντρο βάρους της απόστασης των τριών χωριών. Στη Χ.Θ. 39+380 κατασκευάστηκε άνω διάβαση (πλησίον εκκοκκιστηρίου βάμβακος ΔΑΚΑΡ), η οποία συνδέει τις αγροτικές περιοχές εκατέρωθεν της Ε.Ο., ενώ στη Χ.Θ. 43+300, θέση Πετρωτού, έχει κατασκευαστεί κάτω διάβαση σύνδεσης των παραπλεύρων οδών της Ε.Ο. για την διέλευση των αγροτικών μηχανημάτων.

Η επικοινωνία των χωριών μεταξύ τους, για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας και των αγροτών, γίνεται μέσω ασφαλτοστρωμένων παραπλεύρων οδών πλάτους 6.0μ, εκατέρωθεν της Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων και αποτελούν τμήμα του συνόλου των παραπλεύρων οδών από την Φαρκαδόνα μέχρι τα Τρίκαλα.

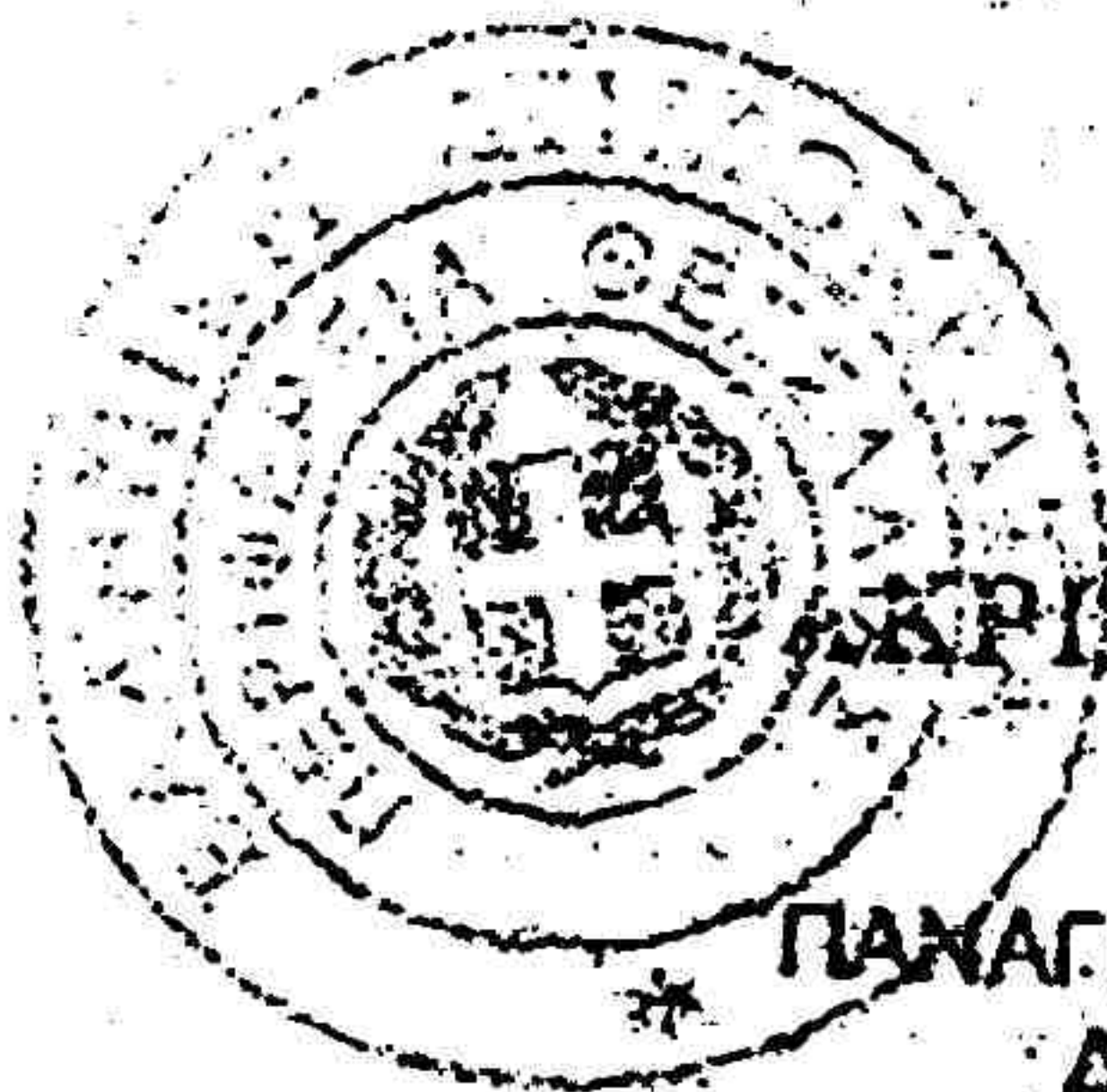
Κατόπιν των ανωτέρω επισημαίνουμε ότι η εγκεκριμένη μελέτη, που εφαρμόστηκε κατά την κατασκευή της ανωτέρω εργολαβίας, έχει προβλέψει τις ανάγκες της τοπικής κυκλοφορίας, οι οποίες ικανοποιούνται μέσω των τεχνικών που προαναφέρθηκαν.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1) Φ.1.18
- 2) Φ. Έργου
- 3) Χρον. Αρχείο

Ο Αναπλ Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Θεσσαλίας

ΣΤΑΜΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΑΣ
Τοπογράφος Μηχ/κός με Β' β



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΛΟΥΡΟΠΟΥΛΟΥ
Δ/ΚΟΣ με Β' β