

26 ΜΑΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 26.03.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1209

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Πορεία κατασκευής Παράκαμψης Αράχωβας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6787/07.03.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ευάγγελος Μπασιάκος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Όπως μας ενημέρωσε η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας-Στ.Ελλάδας, για την παράκαμψη της Αράχωβας, η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για τη μελέτη «Οριστική μελέτη παράκαμψης Αράχωβας και της ανισόπεδης διάβασης προς Περαχώριο (χ.θ.1+760) της παράκαμψης Λιβαδειάς», έχει εγκριθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η προμελέτη οδοποιίας και οι προκαταρκτικές γεφυρών.

Η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, ως αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου για τη συγκεκριμένη μελέτη, ανέθεσε μετά από διαγωνισμό τη μελέτη «Ολοκλήρωση μελετών Παράκαμψης Αράχωβας», στις 17.09.2009. Στη μελέτη αυτή περιλαμβάνεται, η μελέτη σήραγγας διπλής κατεύθυνσης (με 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση) μήκους 1600μ. περίπου, η μελέτη 2 ανισόπεδων κόμβων στην ανατολική και δυτική είσοδο της σήραγγας αντίστοιχα και οι μελέτες των τεχνικών έργων (γεφυρών, τοίχων αντιστήριξης, οχετών) που απαιτούνται για την κατασκευή των Ανισόπεδων Κόμβων, των εισόδων της σήραγγας κλπ. Περιλαμβάνονται ακόμη, η μελέτη σήραγγας διαφυγής, η Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη (Η/Μ) εξαερισμού και φωτισμού της σήραγγας, μελέτη οδοφωτισμού των Ανισ. Κόμβων, υδραυλική μελέτη, κυκλοφοριακή και μελέτη σήμανσης, γεωλογική και γεωτεχνική μελέτη, τοπογραφική μελέτη και κτηματολόγιο καθώς και σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης.

Η μελέτη ήταν αρχικά ενταγμένη στο Πρόγραμμα του Γ' ΚΠΣ, από το οποίο απεντάχθηκε με τη λήξη του Γ' ΚΠΣ.

Η ένταξη του έργου σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, εξαρτάται και από την ένταξη του οδικού άξονα «Θήβα-Λειβαδιά-Αράχωβα-Ιτέα» στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα, κατόπιν των σχετικών προτάσεων που έχουν γίνει.

Το κόστος κατασκευής του έργου είναι ιδιαίτερα αυξημένο, λόγω της μεγάλης μήκους σήραγγας και της σήραγγας διαφυγής (που αποτελούν τον κορμό του έργου για την παράκαμψη της πόλης της Αράχωβας), με προεκτιμώμενο προϋπολογισμό του έργου, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης της τάξης των 180 εκ. ευρώ (με τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις).

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη