

20 ΜΑΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 20.03.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 261

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Δημοσίευμα εφημερίδας για αύξηση της τιμής των διοδίων

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2787/21.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής
κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων μελέτης – κατασκευής – χρηματοδότησης – λειτουργίας – συντήρησης – εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης, έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Το ύψος των διοδίων τελών καθορίζεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης και συγκεκριμένα το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών ανέρχεται σε 0,04 €/χιλιόμετρο (χωρίς Φ.Π.Α.) σε σταθερές τιμές 01.01.2003 και αφορά σε ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων. Η τιμή αυτή, είναι η τιμή που ήδη εφαρμοζόταν σε περαιωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων (π.χ. Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα, Αυτ/μος Κεντρικής Ελλάδος - ΣΔ Αγ.Τριάδας και Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου – τμήμα Λάρισα-Κλειδί). Η ανωτέρω τιμή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης όπου είχε τεθεί και το Ανώτατο Όριο Διοδίου Τέλους (ΑΟΔΤ), που για ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμου ανέρχεται σε 0,04€/χλμ σε τιμή 01.01.2003 (προ ΦΠΑ), το οποίο είναι κοινό για όλα τα έργα του προγράμματος και το οποίο δεν ήταν αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας. Οι τιμές διοδίων τελών, σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Με το Ν.4219/2013, με τον οποίο κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης και επανακαθορίστηκε ο χρόνος εφαρμογής του. Με βάση τις αρχικές Συμβάσεις αλλά και τις Συμφωνίες Τροποποίησης τους, δεν προβλέπονται περαιτέρω αλλαγές στις τιμές διοδίων πέραν των προβλεπόμενων από την σύμβαση τιμαριθμικών αναπροσαρμογών ή διαφοροποιήσεων λόγω μεταβολής Φ.Π.Α.

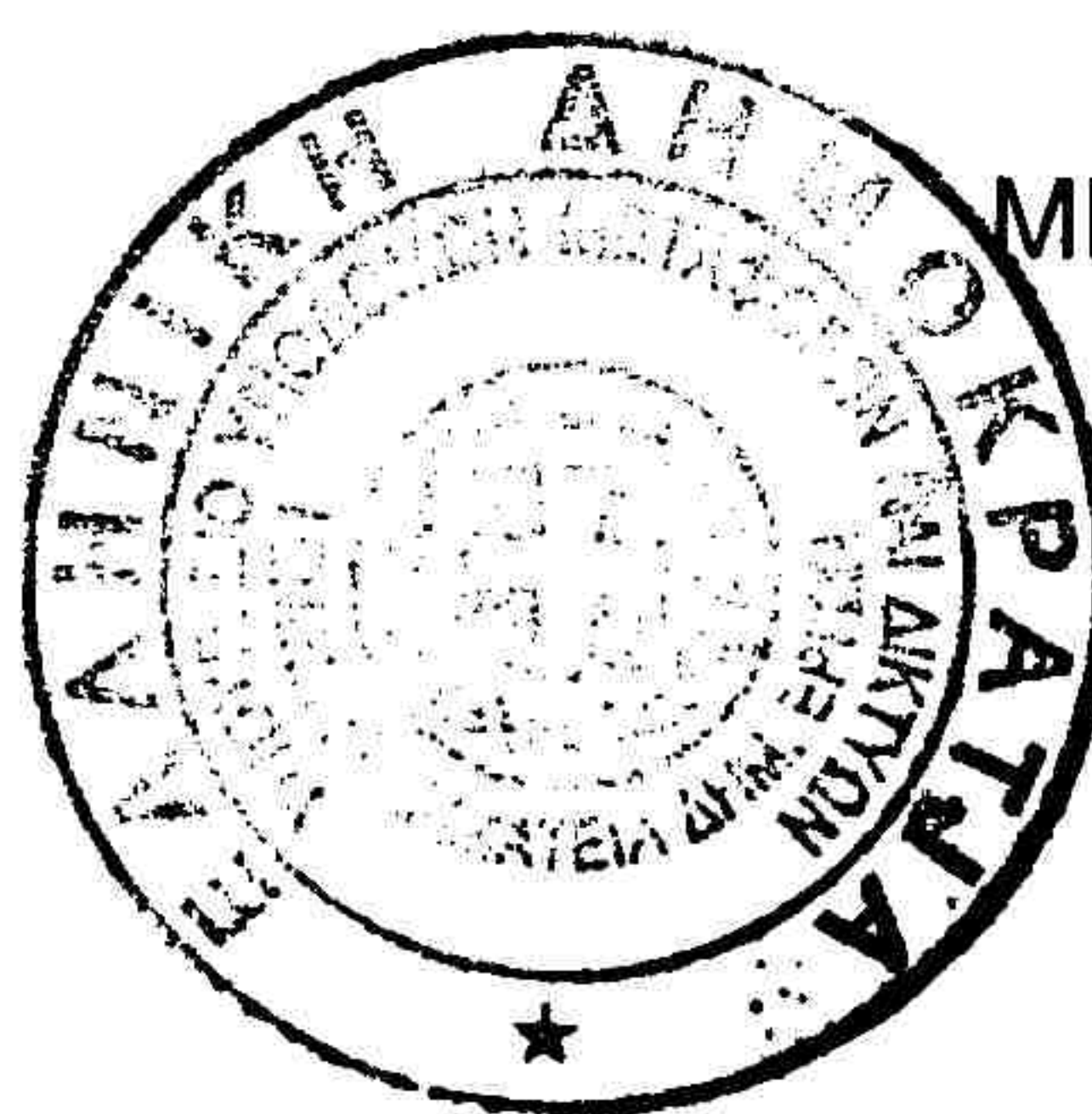
Επισημαίνεται ότι, για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης του Δημοσίου χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση των προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Ακόμη, στις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής για τους συχνά ή καθημερινά μετακινούμενους που επιλέγουν την ηλεκτρονική πληρωμή, ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων. Με βάση αυτή την πρόβλεψη, έχουν ήδη ανακοινωθεί από τους Παραχωρησιούχους και εφαρμόζονται για τους ηλεκτρονικούς χρήστες κλιμακούμενες εκπτώσεις, ανάλογα με τον αριθμό των ανά μήνα πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς

Σημειώνεται ότι, υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών χωρίς τη καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη