



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **20.03.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **260**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Θέματα αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2625/11.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
 2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Η συμφωνία τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» Ν.3621/2007 (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ) κυρώθηκε με τον Ν.4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

Σύμφωνα με το άρθρο 5.17.8 του Ν.4219/2013, η παράγραφος 24.2.2(d) του Ν.3621/2007 (Σύμβαση Παραχώρησης) επαναριθμήθηκε ως 24.2.2(c) και τροποποιήθηκε, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, ως ακολούθως :

Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Ελευσίνα – Α/Κ Τριπόλεως θα είναι 0,04 Ευρώ/ χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές ημέρα Βάσης, και το διόδιο τέλος που ορίζεται στο άρθρο 24.2.3(a) για το τμήμα Α/Κ Τριπόλεως-Πάτρα, σε περίπτωση που η συλλογή Διοδίων γίνεται μόνον στη μία κατεύθυνση, θα μειωθεί σε 1,55 Ευρώ (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.

Σε εφαρμογή της παραπάνω διάταξης καθορίστηκαν οι τιμές των διοδίων τελών για το τμήμα Α/Κ Τριπόλεως-Πάτρα στους Σταθμούς Διοδίων (Σ.Δ.) Ζευγολατιού και Ρίου και για το τμήμα Ελευσίνα-Α/Κ Τριπόλεως στους Σ.Δ. Ελευσίνας και Ισθμού με χρέωση και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων Νέας Περάμου και Πάχης με χρέωση στις κατευθύνσεις έξοδος από Κόρινθο και είσοδος προς Κόρινθο και στον πλευρικό σταθμό Αγ. Θεοδώρων με χρέωση στις κατευθύνσεις έξοδος από Αθήνα και είσοδος προς Αθήνα.

Οι ανωτέρω τιμές υπόκεινται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Από την έναρξη εφαρμογής της αμφίδρομης χρέωσης στους Σ.Δ. Ελευσίνας και Ισθμού, το ύψος των τελών διοδίων για την κατηγορία οχημάτων 2 ανέρχεται στον Σ.Δ. Ελευσίνας σε 2,10 €, στον Σ.Δ. Ισθμού σε 1,80 € και στους Σ.Δ. Ζευγολατιού και Ρίου σε 2,50€ και έτσι το κόστος μετάβασης και επιστροφής, μέσω αυτοκινητοδρόμου, από Πάτρα προς Αθήνα και από Αίγιο προς Αθήνα, διαμορφώνεται ως εξής :

Μετάβαση και επιστροφή από Πάτρα προς Αθήνα μέσω αυτ/μου (κατ. οχήματος 2)

Σταθμός Διοδίων	κατεύθυνση	έως 24.12.2014	από 05.02.2014
Ρίου	προς Αθήνα	3,10 €	2,50 € (2,25€ O-Pass)
Ισθμού	προς Αθήνα	3,20 €	1,80 €
Ελευσίνας	προς Αθήνα	-	2,10 €
Ελευσίνας	προς Πάτρα	3,20 €	2,10 €
Ισθμού	προς Πάτρα	-	1,80 €
Ζευγολατιού	προς Πάτρα	3,10 €	2,50 € (2,25€ O-Pass)
ΣΥΝΟΛΟ		12,60 €	12,80 € (12,30€ O-Pass)

Μετάβαση και επιστροφή από Αίγιο προς Αθήνα μέσω αυτ/μου (κατ. οχήματος 2)

Σταθμός Διοδίων	Κατεύθυνση	έως 24.12.2014	από 05.02.2014
Ισθμού	προς Αθήνα	3,20 €	1,80 €
Ελευσίνας	προς Αθήνα	-	2,10 €
Ελευσίνας	προς Πάτρα	3,20 €	2,10 €
Ισθμού	προς Πάτρα	-	1,80 €
Ζευγολατιού	προς Πάτρα	3,10 €	2,50 € (2,25€ O-Pass)
ΣΥΝΟΛΟ		9,50 €	10,30 € (10,05€ O-Pass)

Οι παραπάνω τιμές αφορούν απλή μετάβαση και πληρωμή με μετρητά ενώ σε παρένθεση αναγράφεται η μειωμένη χρέωση για πληρωμή με ηλεκτρονικό τρόπο (O - pass). Για τους χρήστες που επιλέγουν την ηλεκτρονική πληρωμή (O-Pass), στους Σ.Δ. Ζευγολατιού και Ρίου εφαρμόζεται έκπτωση 10% σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων και στους Σ.Δ. Ελευσίνας και Ισθμού, για τις κατηγορίες οχημάτων 1 και 2 εφαρμόζονται τα εμπορικά προγράμματα Ελευσίνα Value και Ισθμός Value .

Επίσης, στο άρθρο 5.17.11 του Ν 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», προβλέπεται ότι :

« Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1 μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά Ημερομηνίας

Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα :

- Κυκλοφοριακή μελέτη
- Τεχνικο-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες

Ακόμη σας πληροφορούμε ότι, στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του Έργου έχει προβλεφθεί η υλοποίηση "υβριδικού συστήματος" πληρωμής των διοδίων, δηλαδή η αναλογική χρέωση των ηλεκτρονικών χρηστών (με χρήση πομποδέκτη), που διέρχονται από μετωπικό σταθμό διοδίων και εξέρχονται του αυτοκινητοδρόμου σε κόμβο εντός του μήκους χρέωση του ως άνω σταθμού.

Όσον αφορά την κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.4219/2013 προβλέπεται η χρηματοδότησή του μέσω της αξιοποίησης των κοινοτικών πόρων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2021, μέσω του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

[Handwritten signature]
Καμπύλη