

20 ΜΑΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, -3-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-462

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση - « Συστήματα διπλού καυσίμου».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6614/27-02-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6614/27-2-2014 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά, σχετικά με το ζήτημα της τοποθέτησης συστημάτων διπλού καυσίμου σε οχήματα, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Η διασκευή κυκλοφορούντων οχημάτων με την εκ των υστέρων τοποθέτηση συστημάτων αερίων καυσίμων ρυθμίζεται με την ΥΑ 18586/698/00 (Β'411/29-3-2000) όπως ισχύει, για το υγραέριο και την ΥΑ οικ. 35075/2205/09 (Β'1600/4-10-2010) για το φυσικό αέριο. Στις συγκεκριμένες αποφάσεις περιγράφονται οι όροι τοποθέτησης και οι προδιαγραφές των εξαρτημάτων και της εγκατάστασής τους. Τα εξαρτήματα υγραερίου απαιτείται να είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τον κανονισμό αρ.67 ΟΗΕ/ΕΕ και οι προδιαγραφές της εγκατάστασης έχουν καθοριστεί χρησιμοποιώντας ως πρότυπο τον κανονισμό αρ.115 ΟΗΕ/ΕΕ. Αντίστοιχα, τα εξαρτήματα του φυσικού αερίου απαιτείται να είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τον κανονισμό αρ.110 ΟΗΕ/ΕΕ, και τα συστήματα εγκατάστασης (κιτ) πρέπει να έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό αρ.115 ΟΗΕ/ΕΕ.

Το προαναφερόμενο κανονιστικό πλαίσιο εφαρμόζεται σε διασκευές οχημάτων προκειμένου να λειτουργούν εναλλακτικά με συμβατικό καύσιμο ή με αέριο (οχήματα δύο καυσίμων ή bi-fuel), δηλαδή στα βενζινοκίνητα οχήματα στους κινητήρες των οποίων είναι δυνατή η καύση αερίων καυσίμων χωρίς παρουσία άλλου καυσίμου. Αντίθετα, δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση των πετρελαιοκίνητων οχημάτων όπου είναι απαραίτητη η παράλληλη καύση των diesel – αερίου στον κινητήρα (οχήματα διπλού καυσίμου ή dual fuel), κάτι το οποίο δεν επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 45 του ν. 2773/1999 (Α'286).

Επιπλέον, σχετικές διατάξεις δεν υπάρχουν ούτε σε διεθνές επίπεδο, καθώς στο πλαίσιο του κανονισμού αρ. 115 ΟΗΕ/ΕΕ οι προδιαγραφές πιστοποίησης συστημάτων μикτής καύσης δεν έχουν ακόμη καθοριστεί, εξαιτίας της πολυπλοκότητας που παρουσιάζει το ζήτημα, κάτι για το οποίο υπάρχει σχετική πρόβλεψη. Σημειώνεται ότι, κατά κανόνα, αναφορικά με ζητήματα αυξημένης τεχνικής δυσκολίας όπως το συγκεκριμένο, η εθνική μας νομοθεσία καθορίζεται προσαρμόζοντας την αντίστοιχη που ισχύει σε διεθνές επίπεδο, καθώς δεν υπάρχουν οι απαραίτητες συνθήκες για την θέσπιση πρωτογενούς τεχνικού δικαίου, όπως παρουσία κατασκευαστών, εργαστήρια και γενικότερα τεχνική υποστήριξη.

Εξετάζεται ήδη το ζήτημα των συστημάτων διπλού καυσίμου και ειδικότερα ο τρόπος με τον οποίο έχει ρυθμιστεί σε όσες χώρες έχουν επιλέξει να προχωρήσουν σε θέσπιση εθνικής νομοθεσίας, προκειμένου να εκτιμηθεί η δυνατότητα τεχνικής αντιμετώπισης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά

