

20 ΜΑΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **20.03.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1193**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Λειτουργικά-οικονομικά προβλήματα των ΚΤΕΛ Τρικάλων, λόγω αύξησης διοδίων και οφειλών του δημοσίου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6584/26.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Παναγιώτης Ηλιόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Με τις Συμβάσεις Παραχώρησης, που έχουν κυρωθεί με σχετικούς νόμους, το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε στους Παραχωρησιούχους την Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση των Αυτοκινητοδρόμων, έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος όπου περιλαμβάνεται και το αποκλειστικό δικαίωμα επιβολής και είσπραξης Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης, καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.

Από τα Έργα Παραχώρησης επιτυγχάνεται όφελος για το Δημόσιο, από την κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων που συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, καθώς και στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων .

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου.

Με το Νόμο 4219/2013 κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, όπου το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών δεν διαφοροποιήθηκε από τις αρχικές συμβάσεις και παραμένει σε 0,04 €/χιλιόμετρο, προ ΦΠΑ, σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης (01.01.2003) για τα επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2). Ανάλογη χρέωση ισχύει για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων.

Η κατηγοριοποίηση των οχημάτων για την επιβολή του διοδίου τέλους, εξαρτάται από τον αριθμό των αξόνων και το ύψος του οχήματος όπως περιγράφεται σε κάθε σύμβαση.

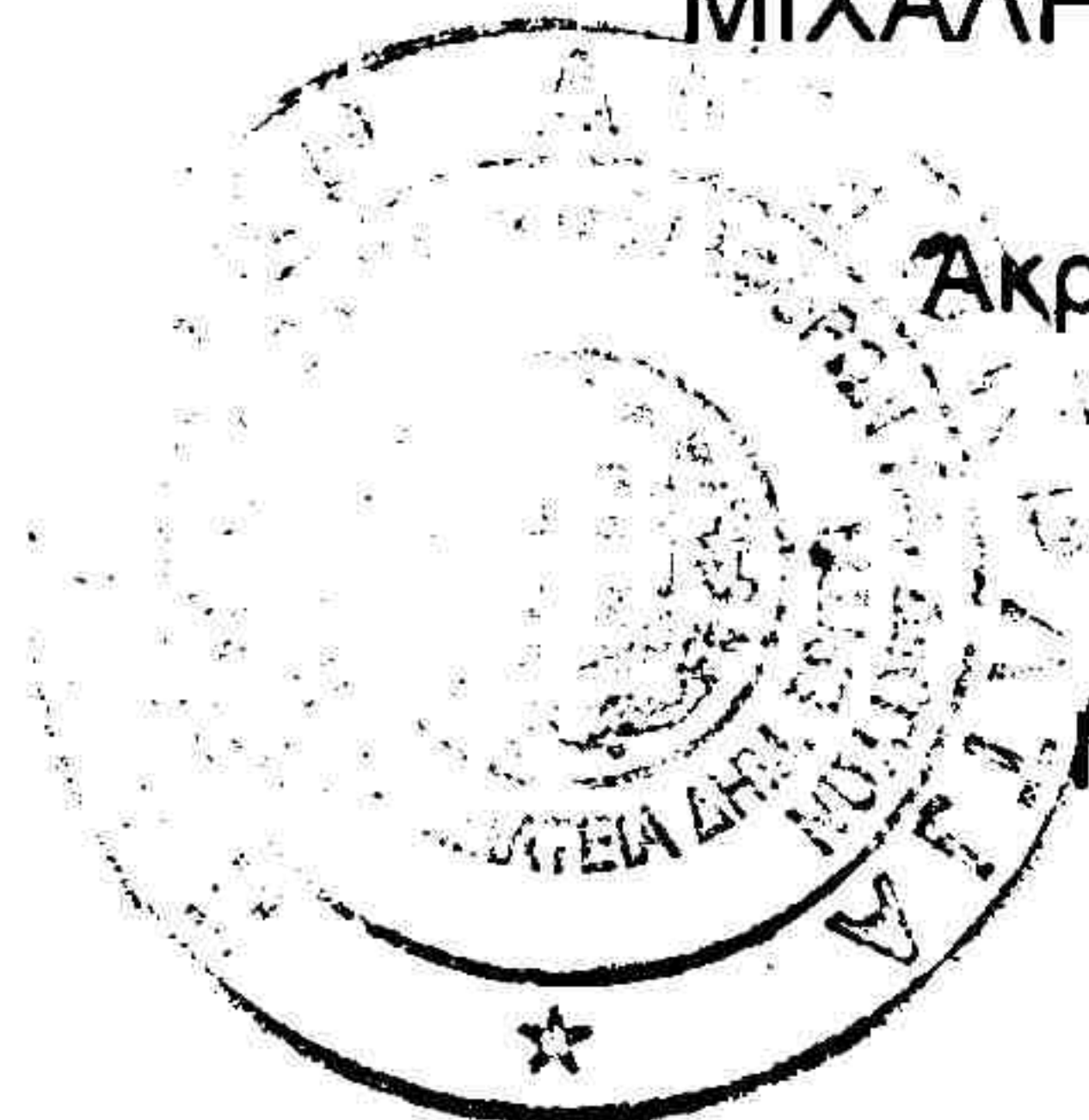
Όσον αφορά, τα οφειλόμενα χρήματα του κράτος προς το ΚΤΕΛ Τρικάλων από μεταφορές μαθητών, όπως αναφέρεται στην Ερώτηση, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δεν εμπλέκεται στη διαδικασία αυτή, η οποία καθορίζεται από την υπ.αρ. 24001/2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ1449Β'/2013).

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



[Handwritten signature]
Π. Καμπύλη