



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

18 Mar. 2014

Παπάγου, 17-3-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-402

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση - «Κλοπή υλικών από το σιδηροδρομικό δίκτυο».

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 6379/18-2-2014

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6379/18-2-2014 την οποία κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου, σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Το πρόβλημα της φύλαξης του σιδηροδρομικού υλικού το οποίο είναι αποτεθειμένο στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μήκους 2.500 km, εμπίπτει στο γενικότερο φαινόμενο κλοπής μετάλλων το οποίο εμφανίζει ιδιαίτερη έξαρση και έκταση, σε πολλούς τομείς, πέραν του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια σε πολλές χώρες.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τροποποιήθηκε το άρθρο 291 «Διατάραξη της ασφάλειας σιδηροδρόμων, πλοίων και αεροσκαφών» του Ποινικού Κώδικα, (π.δ.283/1985/Α'106) και συγκεκριμένα προστέθηκε παράγραφος 4, (με το άρθρο 93 του ν.4199/2013/ΦΕΚΑ'216, σύμφωνα με την οποία η κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού συνιστά κακούργημα με αυστηρότατες ποινές.

Ειδικότερα μέτρα τα οποία ελήφθησαν και λαμβάνονται για την προστασία του σιδηροδρομικού δικτύου είναι κυρίως:

- Η απομάκρυνση του ενεργού τροχαίου υλικού, (86 βαγόνια, 4 μηχανές έλξης και περίπου 100 φορτάμαξες), από το Μηχανοστάσιο Καλαμάτας, προς άλλες ενεργές εγκαταστάσεις του ΟΣΕ ανά την Ελλάδα.
- Η απογραφή του άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και η εκποίησή του προγραμματισμένα, σύμφωνα με νέο πλαίσιο πλειοδοτικών διαγωνισμών, με στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας. Από το 2012 μέχρι σήμερα έγιναν 29 πλειοδοτικοί διαγωνισμοί προϋπολογισθείσας αξίας 9.265.832€. Το άχρηστο σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό που βρίσκεται στη γραμμή Καβάσιλα-Κυλήνη, μετά από τρεις άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, περιελήφθη στον πλειοδοτικό διαγωνισμό εκποίησης 204

✓

οχημάτων μετρικού δικτύου, προϋπολογισθείσας αξίας 660.078€, του οποίου τα αποτελέσματα εγκρίθηκαν στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ της 13/01/2014. Με την εντατικοποίηση των διαδικασιών πώλησης του άχρηστου τροχαίου και μη υλικού του ΟΣΕ, είναι βέβαιο ότι οι επίδοξοι δολιοφθορείς στερούνται ενός βασικού κινήτρου.

- Ο προγραμματισμός και η εκτέλεση δρομολογίων τουριστικών τραίνων σε τοπικό επίπεδο, ώστε να υπάρχει κυκλοφορία στο δίκτυο, δραστηριότητα η οποία προγραμματίζεται να συνεχιστεί και το 2014 βάσει συγκεκριμένου προγραμματισμού, ο οποίος έχει καταρτισθεί.
- Η επιθεώρηση του δικτύου επιτόπου από το προσωπικό του ΟΣΕ, σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Η συνεργασία με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο για τον εντοπισμό δολιοφθορέων σε περιπτώσεις συμβάντων, καθώς και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.
- Η φύλαξη καίριων σημείων του σιδηροδρομικού δικτύου και των εγκαταστάσεων από ιδιωτική εταιρεία φύλαξης με την οποία έχει συμβληθεί ο ΟΣΕ.

2. Σύμφωνα με τις διατάξεις της §2 του άρθρου 9 του ν.3891/2010(ΦΕΚΑ'188) και με τις 4670/03.03/2011 & 4689/07.04.2011 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ, το δίκτυο της Πελοποννήσου σχεδόν στο σύνολο του έχει χαρακτηριστεί ως «Ενεργό Δίκτυο», δηλαδή δίκτυο το οποίο όταν ζητηθεί από οποιαδήποτε μεταφορική σιδηροδρομική εταιρεία, (η οποία πληροί τους όρους της Ελληνικής και Διεθνούς νομοθεσίας), δύναται άμεσα, με την υπάρχουσα υποδομή, να τεθεί σε λειτουργία, όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, (χαρακτηριστικό παράδειγμα η άμεση ικανοποίηση περιοδικών αιτημάτων για εκδρομικές αμαξοστοιχίες). Στο πλαίσιο αυτό καθίσταται δυνατή και η εξέταση αιτημάτων επαναλειτουργίας τακτικών επιβατικών δρομολογίων από τον ΟΣΕ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με γνώμονα και την βιωσιμότητα των εταιριών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου

