



18 ΜΑΡ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17-3-2014

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

Αριθ. Πρωτ. Β-393
ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-«Σιδηροδρομική Εγνατία και Αντίρριο-Ιωάννινα»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 6330/17-1-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6330/17-2-2014 η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κα Νίκη Φούντα, σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (1315/2013) και τον κανονισμό της διευκόλυνσης "Connecting Europe Facility – CEF" (1316/2013):

- ο Η σιδηροδρομική γραμμή Ηγουμενίτσα-Ιωάννινα-Καλαμπάκα και Θεσσαλονίκη-Αμφίπολη-Καβάλα Νέα Καρβάλη-Τοξότες («Σιδηροδρομική Εγνατία»), αποτελεί μέρος του κεντρικού δικτύου (core network) των ΔΔΜ, το οποίο είναι προτεραιοποιημένο έναντι του αναλυτικού και έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030.

- ο Ο κάθετος σιδηροδρομικός άξονας «Αντίρριο-Ιωάννινα» εντάσσεται στο «αναλυτικό δίκτυο» (comprehensive network) των ΔΔΜ, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2050.

2. Η νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα–Κοζάνη–Ιωάννινα–Ηγουμενίτσα ανήκει στον σιδηροδρομικό άξονα του διατροπικού διαδρόμου του Ιονίου και της Αδριατικής (άξονας προτεραιότητας 29 του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών –TEN T), ο οποίος εντάσσεται στο δίκτυο σιδ/κών γραμμών υψηλών ταχυτήτων και αποτυπώνεται στο σχετικό χάρτη (TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN) του Annex I της Απόφασης με αριθμ. 661/2010/EU.

Η ένταξη του έργου στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών απεφασίσθη για πρώτη φορά τον Απρίλιο του 2004 με την απόφαση 884/2004/EU του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπου η Ελλάδα με την πρόταση «Ιόνιος–Αδριατικός διάδρομος: ολοκλήρωση ελλειπουσών συνδέσεων του σιδηροδρομικού διευρωπαϊκού δικτύου και δημιουργία πυλών διατροπικών μεταφορών Ευρώπης–Ασίας–Μέσης Ανατολής» επέτυχε την ένταξη του Δυτικού Σιδηροδρομικού άξονα ως έργου προτεραιότητας. Η ολοκλήρωση του έργου και η σιδηροδρομική σύνδεση με τον Λιμένα Ηγουμενίτσας θα αποτελέσει μια σημαντική πολυτροπική μεταφορική εγκατάσταση, θα γίνει ένας σημαντικός πόλος ανάπτυξης της περιφέρειας, καθώς και άξονας επικοινωνίας με την Δυτική Ευρώπη, λαμβάνοντας υπόψη τα συγκριτικά

πλεονεκτήματα κόστους μεταφοράς, ταχύτητας και αξιοπιστίας του διαδρόμου της Αδριατικής έναντι των οδικών αξόνων.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης οικονομοτεχνικής σκοπιμότητας, που εκπονήθηκε το 2003 για τη δημιουργία του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα, το έργο, αν και μεγάλου μεγέθους, είναι οικονομικά βιώσιμο λαμβάνοντας υπόψη το κοινωνικοοικονομικό όφελος, που προκύπτει από την σύνδεση της πρωτεύουσας της Ηπείρου, Ιωαννίνων καθώς και των μεγάλων αστικών κέντρων (Ηγουμενίτσα, Γρεβενά, Κοζάνη), με το σιδηροδρομικό δίκτυο της Κεντρικής και Νότιας Ελλάδας. Με την υλοποίηση του έργου η διαδρομή Αθήνα – Ιωάννινα θα διαρκεί 3,50 ώρες και η διαδρομή Καλαμπάκα – Κοζάνη 50 ‘ λεπτά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Νίκη Φούντα
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού

