



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σελίδες απάντησης 3

Αθήνα, 14.3.2014
Αριθ.Πρωτ: 1047459 /2362

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210.33.75.247

FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Χ. Τρικούπη 182/ 101 78 ΑΘΗΝΑ

2. Βουλευτές κ.κ.
Αντωνίου Β.Μαρία,
Βεσυρόπουλο Φ. Απόστολο,
Βλάχβεη Χ. Μενέλαο,
Βλαχογιάννη Γ.Ηλία,
Βογιατζή Γ. Παύλο,
Καρασμάνη Α.Γεώργιο,
Κόνσολα Ν. Εμμανουήλ,
Κυριαζίδη Τ. Δημήτριο,
Μπατσαρά Ν.Γεωργία,
Πασχαλίδη Α.Ιωάννη,
Σκόνδρα Κ.Ασημίνα,
Σολδάτο Φ. Θεόδωρο,
Στύλιο Δ. Γεώργιο,
Ταμήλο Κ.Μιχαήλ,
Τζαμτζή Σ. Ιορδάνη (Δάνης),
Υψηλάντη Α. Βασίλειο – Νικόλαο,
Χριστογιάννη Δ.Δημήτριο και
Γ.Πασχαλίδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Η με αριθμ.πρωτ.6176/12.2.2014 ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ. 6176/12.2.14 ερώτησης που κατέθεσαν οι ανωτέρω Βουλευτές, με βάση την ενημέρωση από την αρμόδια Γεν.Γραμματεία Δημ.Εσόδων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Ως προς τη «Διενέργεια μεταφορών με εικονικά τιμολόγια»:

1.Όταν επιδεικνύονται στις τελωνειακές αρχές τιμολόγια τρίτων χωρών, αυτές αυτόματα αναζητούν τα τελωνειακά παραστατικά που συνοδεύουν

το συγκεκριμένο εμπόρευμα. Αν δεν υπάρχουν τελωνειακά παραστατικά τότε οι τελωνειακές αρχές προβαίνουν στις απαιτούμενες διατυπώσεις.

2. Τα ελληνικά εμπορεύματα που έχουν προορισμό άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά τη διαδρομή δεν κάνουν διέλευση από τρίτη (μη κοινοτική) χώρα δεν παρακολουθούνται από την τελωνειακή υπηρεσία, αφού δεν προσκομίζονται σε κάποιο τελωνείο για τελωνειακές διατυπώσεις. Σ' αυτές τις περιπτώσεις δυνατότητα ελέγχου έχουν τα κλιμάκια ελέγχου τελωνειακών, που λειτουργούν κυρίως στα ελληνο - βουλγαρικά σύνορα, όπου δεν λειτουργούν Τελωνεία, αφού τα σημεία αυτά δεν αποτελούν εξωτερικά σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα κλιμάκια των τελωνειακών στα πλαίσια των ελέγχων που πραγματοποιούν για την πάταξη του λαθρεμπορίου ελέγχουν και την εφαρμογή του ν.3446/2006 (διατάξεις του Υπουργείου υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων), που περιλαμβάνει και τον έλεγχο αδειών διέλευσης.

3. Όταν τα ελληνικά εμπορεύματα διέρχονται από τρίτη χώρα, για να φθάσουν στον προορισμό τους (άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης), τότε πραγματοποιούν τελωνειακές διατυπώσεις διαμετακόμισης.

4. Για τα ελληνικά προϊόντα, που έχουν προορισμό τρίτη χώρα, στο αρμόδιο Τελωνείο πραγματοποιούνται διατυπώσεις εξαγωγής.

5. Παρά το γεγονός ότι, οι τελωνειακοί έλεγχοι βασίζονται στο σύστημα ανάλυσης κινδύνου, όπως απαιτεί η τελωνειακή νομοθεσία και με βάση αυτό το σύστημα πραγματοποιούνται οι έλεγχοι και από τις Τελωνειακές Υπηρεσίες των κ-μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ελληνική Τελωνειακή Υπηρεσία προκειμένου να συμβάλλει στην προστασία του μεταφορικού έργου των ελλήνων μεταφορέων, προέβη στην προσαρμογή των Υποσυστημάτων εξαγωγών και διαμετακόμισης ώστε να υποστηρίξουν την καταγραφή των αδειών διέλευσης των φορτηγών αυτοκινήτων τρίτων χωρών, όταν οι μεταφορές πραγματοποιούνται οδικά (Σχετικές οι αριθμ. πρωτ. Δ19Β 5033532 ΕΞ2011/2-8-2011 και Δ19Β 5037583 ΕΞ2011/8-9-2011 ΔΥΟ). Κατ' αυτόν τον τρόπο πραγματοποιούνται έλεγχοι, που αφορούν στο δικαίωμα έργου του μεταφορέα.

6. Με τις ως άνω σχετικές έχουν δοθεί οδηγίες προς τις τελωνειακές αρχές, ώστε: α) **να μην επιτρέπεται η φόρτωση** (έναρξη δηλαδή τελωνειακής διαδικασίας) όταν για τη διενέργεια της διεθνούς μεταφοράς απαιτείται άδεια διέλευσης και αυτή δεν προσκομίζεται στο τελωνείο,

β) να προβαίνουν, ανάλογα με την περίπτωση, στην επιβολή κυρώσεων κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 (περ.1.48) του ν.3446/2006 (ΦΕΚ49Α).

Β. «Μέτρα και πρακτικές που αφορούν τη μέγιστη ποσότητα πετρελαίου την οποία μεταφέρουν τα Ελληνικά φορτηγά» :

Όσον αφορά στη θέσπιση εκ μέρους των ελληνικών αρχών περιορισμών στη δασμοφορολογική απαλλαγή των καυσίμων που περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων που εισέρχονται στην Ελλάδα, ισχύουν τα ακόλουθα:

Με την αριθμ. Δ18Α5017560ΕΞ2010/22-4-2010 ΑΥΟ (ΦΕΚ 610/Β'), θεσπίστηκε κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 107-110 του Κανονισμού (ΕΚ) 1186/2009, όριο 200 λίτρων για την απαλλαγή από δασμούς και φόρους των καυσίμων που περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές καυσίμου των μηχανοκίνητων οχημάτων δημόσιας χρήσης μεταφοράς εμπορευμάτων, με ή χωρίς κόμιστρο. Επιπλέον, με την ως άνω απόφαση θεσπίστηκε και όριο 150 λίτρων για τα καύσιμα που περιέχονται στη δεξαμενή καυσίμου του ρυμουλκούμενου ψυκτικού θαλάμου.

Ωστόσο, με τις διατάξεις της υπ αριθμ. Δ18Α 5030961 ΕΞ 2013/ 23.8.2013 ΑΥΟ (ΦΕΚ 2250/Β') τροποποιήθηκε η προαναφερομένη ΑΥΟ ως προς το όριο των 150 λίτρων που περιέχονται στο ρυμουλκούμενο ψυκτικό θάλαμο, και ανήλθε στα 200 λίτρα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ.ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ


Ακαδημαϊκή Γραμμάτεια
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΟΝ/ΝΟΣ Φ.ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α
3. Γραφείο κ. Γεν.Γραμματέα Δημ.Εσόδων
4.Γεν.Δ/νση Τελωνείων και ΕΦΚ
5.Δ/νσεις 18^η,19^η,ΣΔΟΕ
6. Γραφείο Κοιν.Ελέγχου