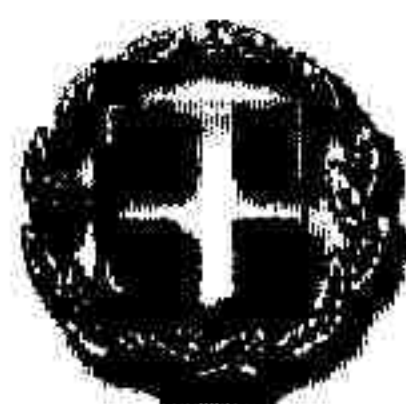




17 ΜΑΡ. 2014
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 14 - 03 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 293/2014**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Τηλέφωνο: 2131364032
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr

✓ **Προς:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
– κ. Ιωάννη Δημαρά
– κ. Γαβριήλ Αβραμίδα
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο του συνημμένου)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 5008/28-06-2013 Αναφορά

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 1492/23-07-2013 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Ιωάννης Δημαράς και κ. Γαβριήλ Αβραμίδης, με θέμα «Ζητήματα που θέτει το Σωματείο Αυτοκινητιστών "Ερμής" Θεσσαλονίκης», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 4666 ταυτ./14-02-2014 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Δύο (2) σελίδες

Εσωτερική διανομή:
1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Διοικητικής Υποστήριξης
Δημάρχου**

Β.Γεωργίου Α' 1-54640
Πληρ. Νότα Άρτεμις
e-mail: mayor@thessaloniki.gr
Τηλ.: 2313317904
Φαξ: 2313317920

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ 14 ΦΕΒ 2014
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 6290

ΟΛ

01/18

Θεσσαλονίκη, 14/2/2014

Αρ. πρωτ.: 4666 ταυτ. / 11188

19/2

Προς :

1. Υπουργείο Εσωτερικών

Γεν Δ/ση Τοπικής Αυτοδιοίκησης
Δ/ση Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ
Τμήμα Οργάνωσης & Λειτουργίας ΟΤΑ
Σταδίου 27 10183 Αθήνα
Υπόψη: κ. Γ. Χρυσάφης

ΘΕΜΑ: Αναφορά 5008 – Απάντηση στην υπ. αριθ. 5008/28-06-2013 αναφορά των Βουλευτών κ.κ. Γ. Δημαρά, Γ. Αβραμίδα

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. 26955/2-7-2013 (ΧΡΥΣΑΦΗΣ)

Από τις πρώτες μέρες που ανέλαβε η παρούσα διοίκηση του Δήμου Θεσσαλονίκης, είχε να αντιμετωπίσει το θέμα με τις πιάτσες των ταξί στο κέντρο της πόλης, που λόγω της ακινησίας εξαιτίας της οικονομικής κρίσης δεν μπορούσαν να χωρέσουν το πλήθος των οχημάτων.

Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2011, έχοντας τα παραπάνω ως δεδομένα, η διοίκηση του Δήμου προέβη σε σημαντική αύξηση των θέσεων είτε μέσω επέκτασης των υφιστάμενων θέσεων είτε μέσω δημιουργίας νέων πιατσών σε συνεργασία με το σωματείο των ιδιοκτητών ταξί «Ερμής».

Το Μάιο του 2013 και αφού ήταν πλέον ορατό στην πόλη ότι δεν υπήρχε η παραμικρή βελτίωση και επιπλέον τα ταξί χρησιμοποιούσαν ως χώρο στάσης τις λεωφορειολωρίδες, άνοιξε νέος κύκλος διαβούλευσης με τον «Ερμή» για να βρεθεί μια οριστική λύση.

Η θέση της διοίκησης ήταν ότι περαιτέρω παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στο κέντρο της πόλης θα δημιουργούσε σημαντικό πρόβλημα στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και προτάθηκε η δημιουργία ειδικών «αποθηκών» αναμονής σε χώρους εκτός οδού (ΔΕΘ, ΟΛΘ, μέγαρο μουσικής και δημόσιους χώρους της ιδιοκτησίας του Δήμου) από τους οποίους θα ήταν δυνατή η τροφοδότηση των υφιστάμενων πιατσών. Αυτή η πρόταση απορρίφθηκε αසυζητητί από τον «Ερμή». Ο «Ερμής» πρότεινε δια των αντιπροσώπων του τη δημιουργία πιατσών ταξί στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος επί της Τσιμισκή, όπου η στάθμευση απαγορεύεται. Αυτή η πρόταση δεν θα μπορούσε να γίνει δεκτή από τη μεριά του Δήμου καθότι η Τσιμισκή αποτελεί βασική οδό της πόλης και επειδή ανήκει και στο βασικό οδικό δίκτυο, θα έπρεπε να γνωμοδοτήσει θετικά και η Περιφέρεια Θεσσαλονίκης. Η θέση της Περιφέρειας, ορθώς, ήταν κατηγορηματικά αντίθετη στο αίτημα του «Ερμή».

Στα πλαίσια της διαβούλευσης και επειδή τυχόν δημιουργία επιπλέον θέσεων στάσης για τα ταξί θα ήταν εις βάρος των μόνιμων κατοίκων του κέντρου, που και αυτοί αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα στάθμευσης, προτάθηκε η παραχώρηση του μεγαλύτερου μέρους της οδού Μητροπόλεως με αντάλλαγμα την αποζημίωση από την μεριά του «Ερμή» των χαμένων επιπλέον θέσεων σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες σε ιδιωτικούς χώρους. Σε αυτή τη πρόταση, υπήρξε εκ νέου

κατηγορηματική άρνηση του «Ερμή», που επέμεινε στη δημιουργία πιασών στην Τσιμισκή.

Κατόπιν τούτων και έχοντας ως δεδομένη την άρνηση του «Ερμή» να βρεθεί μία λύση που να εξυπηρετεί το κοινωνικό σύνολο, βρέθηκε συμβιβαστική λύση με τη δημιουργία πιασών σε κάθετες (στους σημαντικούς άξονες της πόλης) οδούς. Η συγκεκριμένη συμβιβαστική λύση, είχε το πλεονέκτημα ότι έβρισκε σύμφωνους τους οδηγούς ταξί και ότι απελευθέρωνε τις λεωφορειολωρίδες, ενώ το μειονέκτημα ήταν ότι οι νέες πιάτσες δημιουργούνταν εις βάρος των θέσεων που προορίζονται για ΙΧ οχήματα.

Αυτή η συμφωνία επικυρώθηκε προσφάτως, τον Δεκέμβριο του 2013, υπό την αίρεση ότι αν εντός εύλογου χρονικού διαστήματος δεν υπάρξει συμμόρφωση από τους οδηγούς των ταξί, θα επανεξεταστούν από την αρχή όλες οι πιάτσες που χωροθετούνται εντός των γεωγραφικών ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Με εκτίμηση,

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ,
Γιάννης Μπουτάρης Πρόεδρος & Διοικ.
Δήμαρχος Θεσσαλονίκης
Τ. ΣΥΜΕΙΩΣ Δ. ΚΑΔΛΗΣ
ΓΙΕΤ ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ - Δ' ΒΑΘ