

17 ΜΑΡ. 2014



Σελίδες απάντησης: 6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 7/3/2014  
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1046219 ΕΞ 2014  
/2421/2518

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2  
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Δ. Δημητρόπουλος  
Τηλέφωνο : 210 3224878  
FAX : 210.32.35.135  
E-Mail: evavg@1988.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ : ✓ Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβ/κού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος  
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής  
- Γραφ. Υπουργού  
Αμαλιάδος 17, Τ.Κ. 11523, Αθήνα  
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης  
& Τροφίμων  
- Γραφ. Υπουργού  
Αχαρνών 2, Τ.Κ. 10176, Αθήνα  
3. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο  
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στις με αριθμ. πρωτ. 5953/3.2.2014 και 5955/3.2.2014  
ερωτήσεις

Σε απάντηση των με αριθμ. πρωτ. 5953/3.2.2014 και 5955/3.2.2014 όμοιων  
ερωτήσεων, που κατατέθηκαν από τον Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο και μας  
διαβίβασαν τα Υπουργεία Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Περιβάλλοντος,  
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αντίστοιχα, με βάση την ενημέρωση από τη  
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

**Α.** Με τις διατάξεις του ν.4092/2012 ο συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης  
(ΕΦΚ) του πετρελαίου θέρμανσης αυξήθηκε σε 330€/1000 λίτρα, ενώ ταυτόχρονα  
μειώθηκε ο αντίστοιχος συντελεστής για το πετρέλαιο κίνησης από 412€/1000  
λίτρα σε 330€/1000 λίτρα, με σκοπό την εξίσωση των συντελεστών. Η εξίσωση  
αυτή στα δύο προϊόντα αποσκοπεί στον περιορισμό του λαθρεμπορίου στον τομέα  
των πετρελαιοειδών.

Εφόσον προβλέπεται ίδιο επίπεδο φορολογίας για το πετρέλαιο κίνησης και  
θέρμανσης, μια περαιτέρω μείωση του συντελεστή ΕΦΚ δεν είναι δυνατή με βάση  
τις κοινοτικές διατάξεις, δεδομένου ότι με τις διατάξεις του ως άνω νόμου ο  
συντελεστής ΕΦΚ του πετρελαίου κινητήρων διαμορφώθηκε σε 330€/1000 λίτρα,  
ο οποίος είναι και ο ελάχιστος επιτρεπτός συντελεστής ΕΦΚ για το εν λόγω προϊόν,  
βάσει της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

Για την χορήγηση του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης για την περίοδο 2013-2014 εκδόθηκε η αριθμ. Δ33 5037619 ΕΞ 2013 / 18-10-2013 ΚΥΑ ( ΦΕΚ 2656 Β' /18-10-2013) με θέμα: «Χορήγηση επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης και καθορισμός του ύψους , των δικαιούχων , των προϋποθέσεων και της διαδικασίας χορήγησης αυτού». Η Κυβέρνηση , με στόχο την ελάφρυνση των χαμηλότερων εισοδηματικά στρωμάτων και την αύξηση της κατανάλωσης πετρελαίου θέρμανσης , αποφάσισε τη διεύρυνση των κριτηρίων για τη χορήγηση του επιδόματος και την αύξηση του ποσού του επιδόματος.

- 1) Διεύρυνση των κριτηρίων για τη χορήγηση του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης , προκειμένου να δικαιούνται περισσότεροι το επίδομα ως εξής:

I. Εισοδηματικά κριτήρια :

Άγαμοι υπόχρεοι έως 30.000€ (από 25.000€).

Έγγαμοι υπόχρεοι έως 40.000€ ( από 35.000€) με προσαύξηση 3.000€ για κάθε τέκνο.

Μονογονεϊκή οικογένεια έως 43.000€ , όταν υπάρχει ένα τέκνο , με προσαύξηση 3.000€ για κάθε επιπλέον τέκνο.

II. Περιουσιακά κριτήρια:

Άγαμοι υπόχρεοι έως 200.000€ ακίνητης περιουσίας (από 150.000€).

Έγγαμοι υπόχρεοι έως 300.000€ ακίνητης περιουσίας (από 200.000€)

Το κριτήριο της κατοχής αυτοκινήτων , διευρύνεται ώστε να δικαιούνται το επίδομα πετρελαίου θέρμανσης όσοι κατέχουν αυτοκίνητο μέχρι 3.000cc , έναντι των 2.000cc που ίσχυε.

- 2) Την αύξηση του ποσού επιδότησης ανά λίτρο πετρελαίου θέρμανσης στα 0,35€/λίτρο , από 0,28€/λίτρο που ίσχυε μέχρι σήμερα.

Από το συνδυασμό της διεύρυνσης των ως άνω κριτηρίων , προκύπτει ότι περίπου 580.000 νοικοκυριά θα μπορούν να λάβουν το αυξημένο κατά 25% περίπου επίδομα πετρελαίου θέρμανσης. Για όσους λάβουν το εν λόγω επίδομα η τελική λιανική τιμή ανά λίτρο θα διαμορφωθεί κάτω του 1€/λίτρο περίπου, δηλαδή σε ύψος συγκρίσιμο με αυτό που ίσχυε προ της περσινής εξίσωσης πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης.

Παράλληλα η Κυβέρνηση έχοντας πλήρη επίγνωση των προβλημάτων ρευστότητας των ελληνικών νοικοκυριών , προχωρά στην θέσπιση άμεσης προκαταβολής ύψους 25% επί του συνολικού ποσού που αντιστοιχεί στα λίτρα που δικαιούνται , σε όσους υποβάλλουν με βάση τα κριτήρια αυτά τις αιτήσεις τους στην ηλεκτρονική εφαρμογή της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων . Η πληρωμή του υπολοίπου ποσού θα διενεργείται τμηματικά με την υποβολή των δικαιολογητικών από τους ενδιαφερόμενους.

Για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου καυσίμων με τις διατάξεις του αρθρ. 320 του Ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86/Α') καθώς και της παρ. 2 του αρθρ. του Ν. 4211/2013 (ΦΕΚ 256 Α') , προβλέπεται μια ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων. Ειδικότερα στα ως άνω άρθρα μεταξύ άλλων ορίζεται:

I. Εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου «εισροών-εκροών» στις φορολογικές αποθήκες πετρελαιοειδών προϊόντων καθώς και στις αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης πετρελαιοειδών προϊόντων. Για την εγκατάσταση των ως άνω ηλεκτρονικών συστημάτων βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής κοινή υπουργική απόφαση στην οποία καθορίζονται οι προδιαγραφές και ρυθμίζονται τα θέματα εγκατάστασης των συστημάτων εισροών – εκροών , οι διαδικασίες οι όροι και οι προϋποθέσεις της εγκατάστασης για το κάθε είδος καυσίμου , το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Για τον λόγο αυτό έχει εκδοθεί Απόφαση (ΦΕΚ 2406 Β΄) για τις διαδικασίες ογκομέτρησης και έγκρισης χρήσης δεξαμενών των φορολογικών αποθηκών και αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης πετρελαιοειδών προϊόντων , η οποία αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης.

II. Εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου « εισροών – εκροών » και σε πλωτά μέσα μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων . Για την εγκατάσταση των ως άνω ηλεκτρονικών συστημάτων , υπάρχει συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες και τους εμπλεκόμενους φορείς για τη συνεκτίμηση όλων των παραμέτρων που αφορούν την σύνταξη του σχεδίου της κοινής υπουργικής απόφασης.

Με τις διατάξεις του αρθρ. 31 του Ν. 4177/08-08-2013 (ΦΕΚ 173 Α΄) τέθηκαν οι σχετικές εξουσιοδοτικές διατάξεις για την επέκταση της εφαρμογής των ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών-εκροών στις ελεύθερες εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των διυλιστηρίων , στις εγκαταστάσεις πωλητών πετρελαίου θέρμανσης , στις παντός είδους εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων ιδιωτικών πρατηρίων του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα , καθώς και στις εγκαταστάσεις χημικών προϊόντων (μεθανόλης ,τολουόλης, διαλυτών κτλ.) , που αποτελούν υλικά πρόσμιξης στα υγρά καύσιμα.

Ήδη με την κοινή υπουργική απόφαση ΠΟΛ. 1206/30-08-2013 ( ΦΕΚ 2237 Β΄/ 10-09-2013) επεκτάθηκε η εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών – εκροών και στις εγκαταστάσεις πωλητών πετρελαίου θέρμανσης.

Στο τελικό στάδιο επεξεργασίας βρίσκεται η κοινή υπουργική απόφαση για τις εγκαταστάσεις των πρατηρίων του Ιδιωτικού και Δημόσιου τομέα ( π.χ. πρατήρια ιδιοκτησίας των Ενόπλων Δυνάμεων , της ΕΘΕΛ , ιδιωτικών μεταφορικών εταιρειών με πάνω από είκοσι (20) φορτηγά κ.α.).

Σε επεξεργασία βρίσκεται η κοινή υπουργική απόφαση για την εγκατάσταση του Συστήματος εισροών – εκροών στις ελεύθερες εγκαταστάσεις Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διυλιστηρίων.

Έχει ήδη επιτευχθεί η λειτουργία του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια Αττικής και Θεσσαλονίκης το οποίο παρακολουθεί και ελέγχει σε επίπεδο πρατηρίου τη διακίνηση καυσίμων. Ο σχεδιασμός του συστήματος προβλέπει και την αποστολή στην Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων πληροφοριών παρακολούθησης της διακίνησης αυτής.

Σημειώνεται ότι η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων έχει ήδη ανακοινώσει την εκκίνηση σε παραγωγική λειτουργία του συστήματος μητρώου και υποδοχής στοιχείων εισροών-εκροών για τα πρατήρια υγρών καυσίμων , με δελτίο τύπου στις 02-12-2013. Κατά την δοκιμαστική εφαρμογή του συστήματος αναδείχθηκαν τόσο θέματα λειτουργίας του συστήματος (π.χ. ζητήματα ισοζυγίων σε γεφυρωμένες δεξαμενές , θέματα καταγραφής των alerts των συστημάτων εισροών-εκροών) , όσο και χρονίζοντα θέματα των εγκαταστάσεων (πιστοποιημένες ογκομετρήσεις , θέματα αδειοδοτήσεων ), τα οποία λήφθηκαν υπόψη στην υλοποίηση του συστήματος.

Το Υπουργείο Οικονομικών έχει δώσει αυστηρή διορία έως τις 3 Μαρτίου 2014 στα πρατήρια υγρών καυσίμων της Α και Β φάσης, προκειμένου όπως:

Α) οι εγκαταστάτες – υλοποιητές λογισμικού περατώσουν την υλοποίηση της διεπαφής ασφαλούς αποστολής στοιχείων εισροών-εκροών από τα πρατήρια υγρών καυσίμων προς την ΓΓΠΣ .

Β) οι ιδιοκτήτες των πρατηρίων καταχωρήσουν και οριστικοποιήσουν τα δεδομένα του πρατηρίου τους στο μητρώο που τηρείται στη ΓΓΠΣ .

Με το πέρας της καταληκτικής ημερομηνίας και για διάστημα 3 εβδομάδων θα πρέπει να έχει περατωθεί η προσαρμογή των αντίστοιχων ενημερώσεων λογισμικού στα εγκατεστημένα συστήματα εισροών-εκροών στα πρατήρια της Α και Β φάσης.

Τα ανωτέρω πρατήρια με τις τελικές εκδόσεις λογισμικού θα πρέπει μέχρι τις 31/3/2014 να συνδεθούν και να αποστέλλουν ανελλιπώς σε καθημερινή βάση όλα τα προβλεπόμενα δεδομένα που παράγονται από τα συστήματα εισροών-εκροών καθώς και τα στοιχεία που έχουν αποθηκευτεί τοπικά από την ημερομηνία εγκατάστασης του συστήματος.

Επίσης η Γ.Γ.Π.Σ σε συνεργασία με την Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων Του Υπουργείου Μεταφορών , έχει ήδη υλοποιήσει νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα παρακολούθησης βυτιοφόρων με τεχνολογία GPS , το οποίο βρίσκεται στο τελικό στάδιο παραλαβής με υπό εξέλιξη βελτιώσεις στη διαδικασία δρομολόγησης των βυτιοφόρων.

Στο πλαίσιο αντιμετώπισης της λαθραίας διακίνησης πετρελαίου ναυτιλίας και αφορολόγητων καυσίμων , έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί στα πλοία εφοδιασμού/μεταφοράς αφορολόγητων καυσίμων ναυτιλίας , σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίων Α.Ι.Σ. ( Automatic Identification System) , με το οποίο καθίσταται δυνατή η παρακολούθηση από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών των πλόων των πλοίων εφοδιασμού/μεταφοράς πετρελαίου.

Για τον έλεγχο της θαλάσσιας διακίνησης αφορολόγητων καυσίμων καθοριστικός είναι ο ρόλος των δύο (2) αντιλαθρεμπορικών σκαφών που έχουν παραχωρηθεί από την Γενική Δ/νση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. .

Επιπρόσθετα για την υποστήριξη των ελέγχων , έχουν διατεθεί στις Τελωνειακές αρχές ειδικά τεστ ανίχνευσης με τα οποία ελέγχονται και εντοπίζονται τα νοθευμένα καύσιμα

Κατά την εφαρμογή του Εθνικού Επιχειρησιακού Προγράμματος για την Καταπολέμηση της Φοροδιαφυγής ( Ν. 3943/2011) , αλλά και στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου , η Τελωνειακή Υπηρεσία καταρτίζει τριμηνιαίους προγραμματισμούς τελωνειακών ελέγχων που αποστέλλονται και υλοποιούνται από όλες τις Τελωνειακές Αρχές της χώρας, με έμφαση και προτεραιότητα στη διακίνηση , κατοχή και διάθεση των καυσίμων.

Παράλληλα έχει δημιουργηθεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων μητρώου ΔΙ.ΠΕ.Ν.Α.Κ. (Διακινητών Πετρελαίου Ναυτιλίας και Αφορολογήτων Καυσίμων) τόσο για τα θαλάσσια , όσο και για τα χερσαία μέσα που διακινούν αφορολόγητα καύσιμα.

Επίσης όσον αφορά την ιχνηθέτηση των ναυτιλιακών καυσίμων , ολοκληρώθηκε η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος των εταιρειών που επιθυμούν να συμμετέχουν στο πρόγραμμα και ακολουθούν οι διεργαστηριακές δοκιμές για την επιλογή του καταλληλότερου μορίου ιχνηθέτη.

Με κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 3052 Β΄/02-12-2013) θεσπίστηκε το Εμπορικό Σήμα βυτιοφόρων οχημάτων και πλωτών εφοδιαστικών μέσων μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων.

Επίσης , σύμφωνα με το Π.Δ. 117/2006 , έχουν συσταθεί και λειτουργούν στα Τελωνεία της χώρας, τμήματα πληροφοριών, παραποιημένων και δίωξης , τα οποία διεξάγουν καθημερινά ελέγχους , ορισμένα δε και σε 24ωρη βάση. Τα εν λόγω τμήματα , μέσω της 33<sup>ης</sup> Δ/σης Ελέγχου Τελωνείων, ανταλλάσσουν πληροφορίες και συνεργάζονται στενά με λοιπές διωκτικές αρχές ήτοι ΕΛ.Υ.Τ., Σ.Δ.Ο.Ε., Λιμενικό, Αστυνομία , με γνώμονα αφενός μεν την προάσπιση των δημοσιονομικών συμφερόντων της χώρας , αφετέρου δε την προστασία του υγιούς ανταγωνισμού.

Κατά την διάρκεια όλων των ανωτέρω ελέγχων όπου διαπιστώνονται παραβάσεις, επιβάλλονται άμεσα τα ανάλογα πρόστιμα.

Σε ό,τι αφορά το φυσικό αέριο, με την Οδηγία 2003/96/ΕΚ προβλέπεται από 31/10/2003 η επιβολή ΕΦΚ στο φυσικό αέριο, ωστόσο παρέχονταν η δυνατότητα στα κράτη-μέλη να εφαρμόζουν πλήρεις ή μερικές απαλλαγές ή μειώσεις του επιπέδου φορολογίας έως την 1/1/2014, σύμφωνα με το άρθρο 15.1 (ζ) της εν λόγω Οδηγίας. Στη χώρα μας εφαρμόστηκε η αναστολή είσπραξης του ΕΦΚ στο φυσικό αέριο με τις διατάξεις του άρθρου 178 του ν.2960/2001.

Ωστόσο, με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν.3986/2011 (ΦΕΚ 152/Α΄), ορίζεται από 1/9/2011 συντελεστής ΕΦΚ για το φυσικό αέριο των περιπτώσεων ιζ΄ (φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης) και ιη΄ (φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται σε άλλες χρήσεις, ήτοι βιομηχανικές, εμπορικές και λοιπές χρήσεις) της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του ν.2960/2001, ο οποίος ανέρχεται σε 1,5€/Gigajoule μικτής θερμογόνου δύναμης. Παράλληλα, διατηρήθηκε ο μηδενικός συντελεστής ΕΦΚ για το φυσικό αέριο της περίπτωσης ιστ΄ (φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων για την προώθηση οχημάτων), στο πλαίσιο εφαρμογής της περίπτωσης θ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 15 της ως άνω Οδηγίας.

Η επιβολή ΕΦΚ από 1/9/2011 στο φυσικό αέριο των ως άνω περιπτώσεων έγινε, συνεκτιμώντας το γεγονός ότι η πλειονότητα των λοιπών κρατών-μελών εφαρμόζει θετικό συντελεστή και μάλιστα μεγαλύτερο από τον ελάχιστο που ορίζει

η ανωτέρω Οδηγία στο προϊόν αυτό. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα και με τους Πίνακες ΕΦΚ (Excise Duty Tables-Part II – Energy Products and Electricity), οι οποίοι είναι αναρτημένοι επισήμως στον δικτυακό τόπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο συντελεστής ΕΦΚ που επιβλήθηκε για το φυσικό αέριο στη χώρα μας προσεγγίζει τον μέσο όρο της ΕΕ.

**Β.** Ο συνεχής έλεγχος των εμπορευμάτων για την εξάλειψη κάθε πιθανότητας διακίνησης επικίνδυνων ραδιενεργών υλικών, αποτελεί μία από τις αρμοδιότητες και υποχρεώσεις της Τελωνειακής Υπηρεσίας, όπως προβλέπεται από το άρθρο 3, παρ. 2 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (Ν.2960/01-ΦΕΚ 265Α/22-11-2001), καθώς και από την αριθ. 11592/1125 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1633/18-8-1999). Για την υποβοήθηση των τελωνειακών ελέγχων στον τομέα της καταπολέμησης της παράνομης διακίνησης των ειδών που είναι μολυσμένα με ραδιενεργούς ρύπους, διατίθενται σε όλα τα συνοριακά Τελωνεία φορητές συσκευές ή σταθερά συστήματα ανίχνευσης ραδιενεργών υλικών. Οι έλεγχοι διενεργούνται καθημερινώς και αδιαλείπτως σε όλα τα φορτία που εισέρχονται και εξέρχονται με σκοπό την προστασία και ασφάλεια του πληθυσμού της χώρας μας από την παράνομη διακίνηση ραδιοϋπασμένων υλικών.

Με βάση την ενημέρωση από το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος, σας γνωρίζουμε ότι το Σ.Δ.Ο.Ε. προβαίνει σε έρευνες για τη δίωξη και καταπολέμηση περιπτώσεων παράνομης διακίνησης τοξικών και επικίνδυνων ουσιών στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και τα ραδιενεργά και πυρηνικά υλικά. Επιπλέον, συνεργάζεται και συνδράμει, εφόσον ζητηθεί, τα αρμόδια Υπουργεία και Υπηρεσίες σε θέματα που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και των καταναλωτών (ΕΦΕΤ, Δημόκριτος, Δ/νσεις Υγιεινής κλπ).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ



Αντίγραφο  
Ειδικής Γραμματείας

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΕΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ  
ΠΕ/Α

ΕΣΟΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφ. Υφυπουργού
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων
4. Γραφείο Ειδ. Γραμματέα ΣΔΟΕ
5. Γενική Δ/νση Τελωνείων και ΕΦΚ
6. Δ/νση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης
7. Δ/νση 33<sup>η</sup> Ελέγχου Τελωνείων
8. Δ/νση Σχεδιασμού και Συντονισμού Ελέγχων (ΣΔΟΕ)
9. Γραφείο Κοινοβ/κού Ελέγχου