



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

17 ΜΑΡ. 2014

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 14 - 03 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 2628

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Τηλέφωνα: 2131364032
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr

✓ **Προς:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο των συνημμένων)

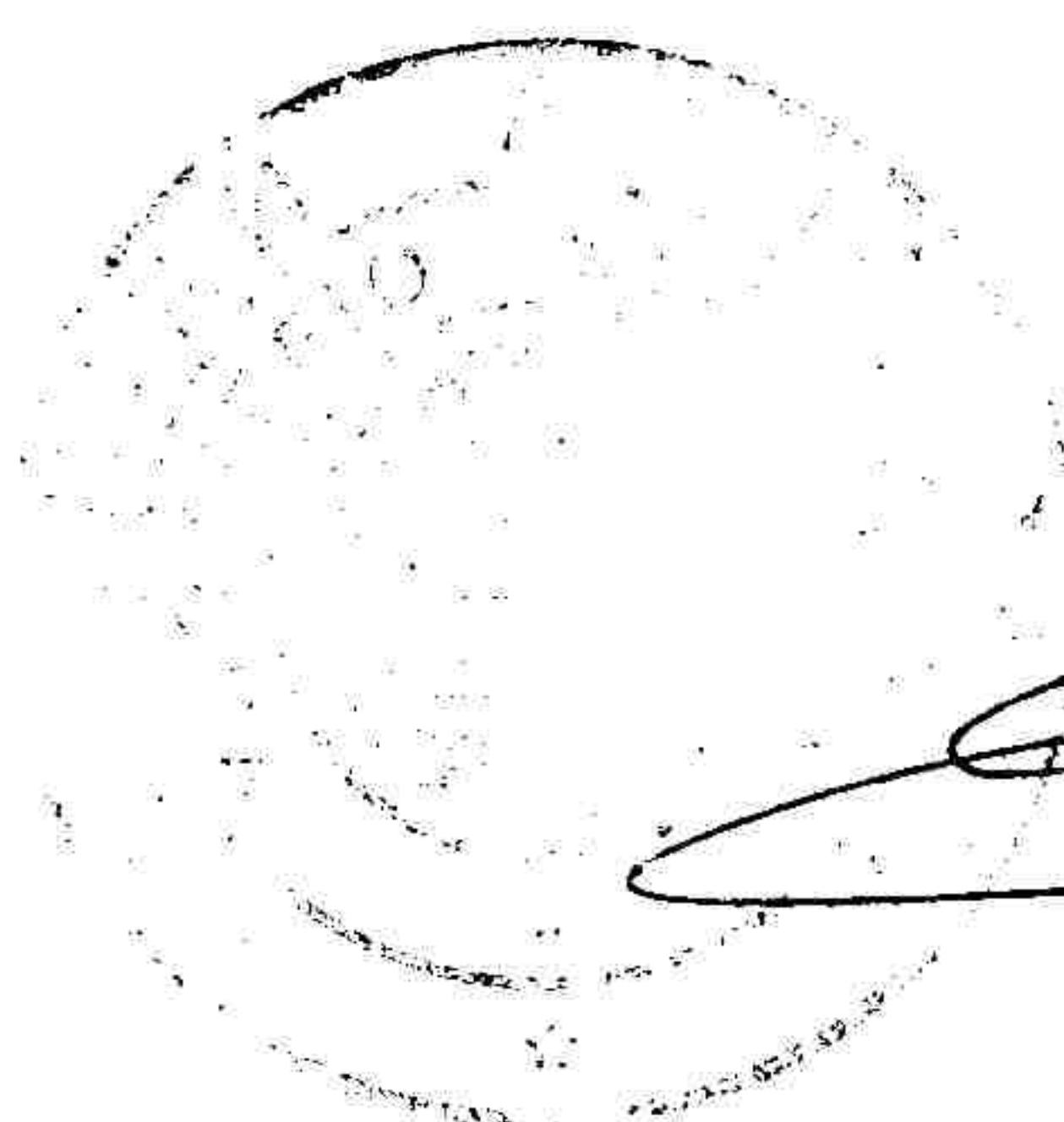
Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθ. πρωτ. 3857/15-11-2013 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 2415/09-12-2013 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αντώνιος Γρέγος, με θέμα «Εγκαταλελειμμένα παρκόμετρα αξίας μισού εκατομμυρίου ευρώ στο Δήμο Θεσσαλονίκης», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 7724 ταυτ./99448/04-12-2013 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης καθώς και το υπ' αριθμ. πρωτ. 16716/26-11-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοτικών Προσόδων και Πόρων του οικείου Δήμου, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Πέντε (5) σελίδες

Εσωτερική διανομή:
1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Αυτοτελές Τμήμα
Διοικητικής Υποστήριξης
Δημάρχου**

Β.Γεωργίου Α' 1-54640

Πληρ. Μάντζαρη Μ.

e-mail: mayor@thessaloniki.gr

Τηλ.: 2313317900,7904

Φαξ: 2313317920

Θεσσαλονίκη 04/12/2013

Αρ. πρωτ.: 7724 ταυτ. /

Προς :

✓ 1. Υπουργείο Εσωτερικών

Γεν Δ/ση Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

Τμήμα Γενικών Υποθέσεων

Ευαγγελιστρίδας 2

Υπόψη: κ. Λάτση Α.

2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση

Μακεδονίας Θράκης

Γραφείο Γενικού Γραμματέα

Καθ. Ρωσσίδη 11 Θεσσαλονίκη

Υπόψη: κ. Ζαχαριάδη Σ.

**ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος - Διαβίβαση σχετικών απαντήσεων στην
υπ' αριθ. 3857/15-11-2013 ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Γρέγου.**

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. 46918/21-11-2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.

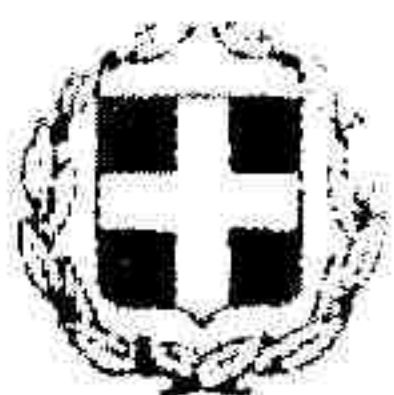
Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού με θέμα «Κοινοβουλευτικός έλεγχος» στο οποίο περιλαμβάνεται η υπ' αρ. 3857/15-11-2013 ερώτηση του Βουλευτή κ. Αντ. Γρέγου με θέμα «Εγκαταλελειμμένα παρκόμετρα αξίας μισού εκατομμυρίου ευρώ», σας διαβιβάζουμε συνημμένα την υπ. αριθμ. 16716/2013 απάντηση της Δ/σης Δημοτικών Προσόδων & Πόρων και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση,

**Γιάννης Μπουτάρης
Δήμαρχος Θεσσαλονίκης**

13/12

Δια ταν Αρχεια
624 Δ/ση Γ. Α
Η Δ/ση
11. Φορολογία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΣΟΔΩΝ & ΠΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘ.: ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 1' Α
Τ.Κ. 54640 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
Πληροφ. : Συκιώτη Αικ.
Λεβεντάκου Χ.
☎: 2313317270. 231317264
Fax: 2313317325
E. mail: a.sikioti@thessaloniki.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 16716/22-11-2013 ΗΜΕΡ. 28/11/13

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΑΡΗΣ
Α.

Θεσσαλονίκη
Αρ. Πρωτ.

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς

Υπουργείο Εσωτερικών
Γενική Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
Δ/ση Οικονομικών ΟΤΑ
Τμήμα Περιουσίας
Σταδίου 27
Τ.Κ. 10183 Αθήνα

Κοινοποίηση:

1. Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας-
Θράκης
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Υπόψη κ. Σ. Ζαχαριάδη
Καθ. Ρωσσίδη 11
Τ.Κ. 54008
- ✓ 2. Υπόψη Δημάρχου Θεσ/νίκης
κ. Ιωάννη Μπουτάρη
3. Υπόψη Αντιδημάρχου
Επιχειρηματικότητας & Απασχόλησης
κ. Χασδάϊ Καπόν
4. Υπόψη Αντιδημάρχου Οικονομικών
κ. Γεώργιο Αρβανίτη

Θέμα : Απάντηση σε Κοινοβουλευτικό Έλεγχο της υπ' αριθμ. 3857/15-11-2013 ερωτήσεως
στη Βουλή 'περί εγκαταλελειμμένων παρκομέτρων αξίας μισού εκατομμυρίου ευρώ

Σχ: 1. το υπ. αρ. 7577/22-11-2013 (πρωτ. από Γραφείο Δημάρχου Δ.Θ.) έγγραφο του Γραφείου
Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
2. Το υπ' αρ. 46918/21-11-2013 έγγραφο της Δ/σης Οικονομικών Τ.Α. του Υπουργείου
Εσωτερικών

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών τα οποία παρελήφθησαν από το Τμήμα μας με το υπ.
αρ.16716/22-11-2013 πρωτόκολλο και αναφορικά με το θέμα σας ενημερώνουμε ότι:

1. Σε απάντηση του α' ερωτήματος του Υπουργού και όσον αφορά τον ισχυρισμό ότι δεν έχει ληφθεί πρόνοια από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Θεσσαλονίκης για την συντήρηση και επισκευή του Συστήματος Βραχυχρόνιας Στάθμευσης σας παραθέτουμε ένα σύντομο ιστορικό με τις συνολικές ενέργειες που προέβη η Υπηρεσία μας, που αποδεικνύει ότι ελήφθησαν όλες οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να μη ζημιωθεί ο Δήμος.

- Σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 76838/90-9-2009 συμφωνητικό μεταξύ του Δ.Θ. και της εταιρείας **BRINX A.E.**, ανατέθηκε στην εταιρεία η συντήρηση και επισκευή (έλεγχος και αποκατάσταση βλαβών, προγραμματισμός, προμήθεια αναλωσίμων) 74 μηχανημάτων του συστήματος βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας στάθμευσης για τη διάρκεια 3 ετών με συνολικό ποσό δαπάνης 220.326,12€.

- Για τα έτη 2009, 2010 είχε ήδη ενταλματοποιηθεί το ποσό των 93.448,31€, το οποίο αντιστοιχούσε στη συντήρηση όλων των μηχανημάτων, παρότι αρκετά από αυτά είχαν είτε αφαιρεθεί λόγω εργασιών της METPO A.E., είτε ήταν εκτός λειτουργίας λόγω βλάβης.

- Με το υπ' αρ. 67005/18-8-2010 έγγραφο της εταιρείας **BRINX** μας κοινοποιήθηκε η ανάγκη προμήθειας ανταλλακτικών για τα παρκόμετρα που ήταν εκτός λειτουργίας λόγω βλάβης.

- Η Υπηρεσία μας προέβη στις απαραίτητες ενέργειες για την προμήθεια ανταλλακτικών ποσού 7.472,25€, και στις 10-9-2010 υπογράφηκε συμφωνητικό με την εταιρεία **BRINX**. Σύμφωνα με το άρθρο 12 της διακήρυξης έπρεπε να υλοποιηθεί άμεσα η προμήθεια, όμως η ανταπόκριση της εταιρείας δεν ήταν άμεση παρά τις συνεχείς οχλήσεις μας. Η καθυστερημένη ανταπόκριση της εταιρείας συντελέστηκε στις 30/12/2010, γεγονός το οποίο καθιστούσε αδύνατη τη παραλαβή των ανταλλακτικών καθώς και τη διεκπεραίωση του τιμολογίου λόγω λήξης του οικονομικού έτους.

Η νέα Διοίκηση του Δήμου, προτιθέμενη να συμβάλλει στη βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης, αποφάσισε να αλλάξει τον τρόπο ελέγχου στάθμευσης με την εγκατάσταση ενός νέου συστήματος. Για το λόγο αυτό, αλλά και επειδή η πρόσκαιρη επισκευή των παρκομέτρων κρίθηκε ασύμφορη, η Υπηρεσία μας δεν προέβη στη διαδικασία προμήθειας ανταλλακτικών για τα μηχανήματα που ήταν εκτός λειτουργίας.

Ειδικότερα κατά το έτος 2011 από το σύνολο των 74 παρκομέτρων, τα 23 παρκόμετρα ήταν εκτός λειτουργίας, (εκ των οποίων τα 4 είχαν αφαιρεθεί, ενώ τα υπόλοιπα 19 ήταν εκτός λόγω βλάβης) συνεπώς, συντηρήθηκαν τα υπόλοιπα 51 παρκόμετρα.

Σύμφωνα με

-Το άρθρο 11 της συγγραφής υποχρεώσεων Εργασιών της Διακήρυξης του διαγωνισμού,

-την παρ.15 της τεχνικής περιγραφής, καθώς και

-το υπ' αριθμ. 76838/30-9-2009 συμφωνητικό, η εταιρεία αποδέχτηκε τους όρους αμοιβής, όπου ορίζεται ρητά ότι η αμοιβή θα καθορίζεται σύμφωνα με τη παρεχόμενη ποσότητα των υλικών, ανταλλακτικών, αριθμού εισιτηρίων και εργασιών που θα καταγράφονται στο τηρηθέν από την εταιρεία ημερολόγιο εργασιών.

Κατ' εφαρμογή όλων των παραπάνω και βάση της παρ.13 της τεχνικής περιγραφής πρέπει να τηρείται ημερολόγιο εργασιών βάσει του οποίου θα πρέπει να αμείβεται η εν λόγω εταιρεία.

Όμως η εταιρεία **BRINX** δεν προσκόμιζε το απαραίτητο ημερολόγιο καταγραφής, και το έκανε μόνο μετά από τις συνεχείς οχλήσεις μας στις 30-8-2011. Η πρώτη έγγραφη όχληση ήταν με την υπ' αρ. 676/49050/30-5-2011 ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ, και η δεύτερη με το υπ' αρ. 837/65873/5-8-2011 έγγραφό της Υπηρεσίας μας.

Στη συνέχεια και παρά τις συνεχείς προφορικές συναντήσεις της Υπηρεσίας μας με τον εκπρόσωπο της εταιρείας για τη διευκρίνιση του θέματος, προέκυψε πρόβλημα στο τρόπο καθορισμού της αμοιβής της εταιρείας.

Με το υπ' αρ. 1064/12-10-2011 έγγραφο της εταιρείας **BRINX** προς την Υπηρεσία μας, η εν λόγω εταιρεία δεν αποδέχθηκε τη πληρωμή βάσει του αριθμού των συντηρούμενων μηχανημάτων, αλλά βάσει του συνολικού ποσού του συμφωνητικού.

Για το λόγο αυτό η εταιρεία **BRINX** δεν εξέδιδε παραστατικό (τιμολόγιο) ώστε να προβούμε στη διαδικασία εξόφλησης των παρεχόμενων υπηρεσιών έως τότε, αλλά αντιθέτως προέβη στην έκδοση του υπ' αρ. 0258 τιμολογίου στις 30-12-2011. Το συνολικό ποσό του τιμολογίου αφορούσε τη συντήρηση όλων των παρκομέτρων (74), λειτουργούντων και μη.

- Με το υπ' αριθμ. 1476/30-12-2011 έγγραφο της επιτροπής Καλής Εκτέλεσης Εργασιών, βεβαιώθηκε ότι η Επιτροπή δεν συναινεί στην πιστοποίηση καλής εκτέλεσης των εργασιών.

Εξ' άλλου η Υπηρεσία μας γνωρίζοντας τον ακριβή αριθμό των εν λειτουργία παρκομέτρων είχε προβλέψει συγκεκριμένο ποσό στον κωδικό αριθμό (Κ.Α.) προϋπολογισμού του Τμήματος. Επειδή λοιπόν το ποσό που αναγραφόταν στο τιμολόγιο ήταν μεγαλύτερο από το ποσό της πίστωσης που είχε προβλεφθεί, καθώς και την ύπαρξη της μη έγκρισης της Επιτροπής Καλής Εκτέλεσης, ζητήθηκε από την εταιρεία η ακύρωση του υπ' αρ. 0258/30-12-2011 τιμολογίου και η επανέκδοση νέου με τον πραγματικό αριθμό των λειτουργούντων μηχ/των. Όμως η εταιρεία BRINX αρνήθηκε την έκδοση του σχετικού τιμολογίου, με αποτέλεσμα η Υπηρεσία μας να επιστρέψει το επίμαχο παραστατικό με διαδικασίες ειδικής κοινοποίησης. Σημειώνουμε ότι ο λόγος που η Υπηρεσία μας προέβη σ αυτή την ενέργεια είναι το γεγονός ότι η εταιρεία δεν ανταποκρίθηκε στις αλληπάλληλες προφορικές και γραπτές ενστάσεις μας, και αμφισβήτησε τη Βεβαίωση της επιτροπής Καλής εκτέλεσης εργασιών.

- Όσον αφορά την επιστροφή του παραστατικού, τελέσθηκε δύο φορές. Η πρώτη στις 24/1/2012 με την υπ' αρ. 108/6022/24-1-2012 έκθεση επίδοσης ειδικής κοινοποίησης και η δεύτερη στις 27-1-2012. Οι υπάλληλοι όμως της εταιρείας BRINX αφού έβγαλαν φωτοαντίγραφο του εγγράφου μας αρνήθηκαν την παραλαβή του με αποτέλεσμα οι υπάλληλοι της Υπηρεσίας μας να προβούν στη θυροκόλληση του εγγράφου στην είσοδο της εταιρείας παρουσία των υπαλλήλων της. Μετά τη διαδικασία της θυροκόλλησης του εγγράφου επίδοσης επιστροφής του τιμολογίου, κρίνεται αξιοσημείωτο το γεγονός ότι η εταιρεία BRINX δηλώνοντας άγνοια επί του όλου θέματος, ζητά από την Υπηρεσία μας στις 8/2/2012 με το υπ' αρ. πρωτ. 299 έγγραφο της να την ενημερώσουμε σε ποιο διαδικαστικό στάδιο των Υπηρεσιών βρίσκεται το τιμολόγιο το οποίο είχε πρωτίστως εκδώσει.

Για όλα τα προαναφερόμενα, σήμερα ο Δήμος βρίσκεται σε δικαστική αντιδικία με την εν λόγω εταιρεία.

2. Σε απάντηση του β' ερωτήματος του Υπουργού.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης όπως προαναφέραμε, ακολουθώντας τις νέες παγκόσμιες τάσεις σε θέματα περιβαλλοντικών συνθηκών διαβίωσης, αρωγός και υποστηρικτής εναλλακτικών τεχνολογιών και νέων προτάσεων που στόχο έχουν τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής, την ικανοποίηση των αναγκών των πολιτών και τη περιβαλλοντική προστασία της πόλης μας απεφάσισε την εγκατάσταση απούλοποιημένης ηλεκτρονικής ελεγχόμενης στάθμευσης σε αυτήν.

- Σε εφαρμογή των προαναφερομένων ανατέθηκε στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) εκπόνηση έργου με αντικείμενο «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη Σύνταξη των Τεχνικών Προδιαγραφών του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Θεσσαλονίκης»
- Με τη υπ' αριθμ. 1004/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η σύναψη προγραμματικής σύμβασης «Υλοποίηση Προγραμματικής Σύμβασης για τη Σύνταξη των Τεχνικών Προδιαγραφών του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Θεσσαλονίκης με τον ΕΚΕΤΑ»
- Με τη υπ' αριθμ. 1024/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία η οριστική παραλαβή του έργου «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη Σύνταξη των Τεχνικών Προδιαγραφών του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Θεσσαλονίκης»
- Σήμερα η εγκατάσταση του νέου συστήματος ακολουθεί τη νόμιμη διαδικασία (Απόφαση Ποιότητας Ζωής – εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο και κ.λ.π.)

3. Σε απάντηση του γ' ερωτήματος του Υπουργού σας ενημερώνουμε ότι

Όχι μόνο δεν ολιγόρησαν οι Υπηρεσίες, αλλά όπως προκύπτει από όλα τα προαναφερόμενα, οι αρμόδιες Υπηρεσίες πάντα ήταν ένα βήμα μπροστά από τα γεγονότα το οποίο επιβεβαιώνεται και με την υπ' αριθμ. 1602/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου «Εγκρίνεται η εφαρμογή χρήσης καρτών Ελέγχου Στάθμευσης σε όλες τις ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δ.Θ. (μακροχρόνια & βραχυχρόνια στάθμευση), παράλληλα με την λειτουργία των ηλεκτρονικών παρκομέτρων προκειμένου να βελτιωθεί η εξυπηρέτηση των δημοτών». Δηλαδή και σε περίπτωση

που οι ηλεκτρονικοί κερματοδέκτες ήταν ανενεργοί, αφενός μεν υπήρχε η δυνατότητα να εξυπηρετηθούν οι δημότες αφετέρου να μην μειωθούν τα έσοδα του Δήμου.

Επίσης από τον Σεπτέμβριο του 2012 που έπαψε πλέον η εταιρεία να συντηρεί τα ηλεκτρονικά παρκόμετρα, οι υπάλληλοι του Τμήματος Τελών Ελεγχόμενης Στάθμευσης από μόνοι τους και εμπειρικά φροντίζουν για την συντήρηση και λειτουργία αυτών.

Σημειώνουμε δε ότι τα έσοδα του Δήμου το τελευταίο τρίμηνο του 2013 μειώθηκαν εξ αιτίας της κατάργησης της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας και όχι της απενεργοποίησης των ηλεκτρονικών παρκομέτρων.

Ο
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ


ΧΑΣΔΑΙ ΚΑΠΙΟΝ

Ο/Η
Συντάξας



Η
Προϊστάμενη
Τμ. Τελών Ελεγχ.
Στάθμευσης



ΑΙΚ. ΣΥΚΙΩΤΗ

Η
Προϊσταμένη
Δ/σης Δημοτικών Προσόδων
& Πόρων



Σ. ΣΠΥΡΙΔΟΥ

Εσωτερική Διανομή:

- Τμ. Διοικητικής Υποστήριξης
- Δ/σης Δημ. Προσόδων & Πόρων
- Τμήμα Τελών Ελεγχ. Στάθμευσης