



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

12-3-2014
Παπάγου, 12 -3-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-383

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Χρονοδιάγραμμα Λειτουργίας Υδατοδρομίων .
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6283/14-2-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6283/14-2-2014 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Παναγιωτόπουλος , σας ενημερώνουμε ότι για το θιγόμενο σε αυτή θέμα αναπτύχθηκε προφορική συζήτηση στην Ολομέλεια της Βουλής, με αφορμή την Επίκαιρη Ερώτηση με αριθμό 624/25-2-2014 της Βουλευτού κας Άντζελας Γκερέκου από τον Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων , τα οποία σας αποστέλλουμε συνημμένα τα Πρακτικά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Παναγιωτόπουλο
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
Γραφείο Υπουργού



ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΓΚΕΡΕΚΟΥ: Ευχαριστώ πολύ.

Κύριε Υπουργέ, με την ψήφιση του θεσμικού πλαισίου για τα υδατοδρόμια τέθηκαν οι βάσεις για την αξιοποίηση ενός μέσου μεταφοράς με πάρα πολλά πλεονεκτήματα. Πρόκειται για ένα πλαίσιο το οποίο είχαμε την τιμή να επεξεργαστούμε πριν από τέσσερα περίπου χρόνια, τότε ως Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, με την πρότασή μας στην κοινή Επιτροπή με το, βέβαια αρμόδιο, Υπουργείο Μεταφορών.

Σε μια νησιωτική χώρα όπως η Ελλάδα, δηλαδή μια χώρα με γεωγραφικά μειονεκτήματα συνοχής, όπως όλοι γνωρίζουμε, και επικοινωνίας, τα υδροπλάνα μπορούν να αποτελέσουν μια πρόσθετη συγκοινωνιακή επιλογή για τους κατοίκους και τους επισκέπτες των νησιών.

Και επιτρέψτε μου να πω ότι εμείς από τα Ιόνια Νησιά το γνωρίζουμε πολύ καλά, δεδομένου ότι είχε λειτουργήσει αυτή η διαδικασία πριν από κάποια χρόνια, για ένα πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, κι αυτό γιατί δεν υπήρχε θεσμικό πλαίσιο και βεβαίως είχαν σταματήσει.

Ιδιαίτερα όμως για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά, τα υδροπλάνα αποτελούν σε πολλές περιπτώσεις τη μοναδική επιλογή, κύριε Υπουργέ, ιδίως τους χειμερινούς μήνες. Και αν το δούμε από την πλευρά της λειτουργικότητας, θα δούμε πραγματικά πόσο εξαιρετική είναι η συμβολή τους. Επιτρέπουν να εκτελεστούν διάφορα είδη πτήσεων, από επιβατικές και νοσοκομειακές, που τόσο πολύ τις χρειαζόμαστε, ειδικά στα μικρά νησιά, μέχρι πτήσεις έρευνας και διάσωσης.

Είναι επομένως θετικό ότι έντεκα οργανισμοί λιμένος και λιμενικά ταμεία σε νησιά της χώρας έχουν ήδη υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίων, κάνοντας χρήση των σχετικών ρυθμίσεων του νόμου που πριν από λίγο καιρό ψηφίσαμε, το 2013.

Η διαδικασία όμως αδειοδότησης είναι σε εξέλιξη και μάλιστα εσείς, ως αρμόδιος Υφυπουργός, είχατε δηλώσει προ ημερών ότι το φετινό καλοκαίρι θα λειτουργήσουν τα πρώτα υδατοδρόμια. Μαθαίνουμε ωστόσο ότι τουλάχιστον μέχρι πριν από τρεις μέρες, που κατέθεσα την επίκαιρη ερώτησή μου, δεν είχε συγκροτηθεί η προβλεπόμενη από το νόμο Επιτροπή Υδατοδρομίων. Παραμένει δηλαδή ακόμη σε εκκρεμότητα. Η εκκρεμότητα αυτή παρεμποδίζει την ολοκλήρωση των διαδικασιών στα υπό αδειοδότηση υδατοδρόμια της περιφέρειας και καθώς βρισκόμαστε ελάχιστους πριν από το καλοκαίρι, κινδυνεύουμε, κύριε Υπουργέ, να χάσουμε και αυτή την πολύτιμη χρονιά.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας της κυρίας Βουλευτού)

Επιτρέψτε μου, λοιπόν, να σας ρωτήσω, γιατί αυτός ο χρόνος είναι πολύτιμος, τότε προβλέπεται να εκδοθεί η κοινή απόφαση από τα συναρμόδια Υπουργεία για τη συγκρότηση της Επιτροπής, δεδομένου ότι δεν αφορά μόνο το επισπεύδον Υπουργείο; Γνωρίζουμε ότι έχουν καθυστερήσει κι άλλα συναρμόδια Υπουργεία και ξέρουμε το ενδιαφέρον σας, καθώς και το ενδιαφέρον του Υπουργού, του κ. Χρυσοχοΐδη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε, κυρία συνάδελφε.

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος.

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Αγαπητή συνάδελφε, νομίζω ότι είναι πάρα πολύ σημαντική και κρίσιμη η ερώτηση την οποία κάνετε, για δύο λόγους. Πρώτον, γιατί όντως τα υδατοδρόμια και τα υδροπλάνα αποτελούν ένα πολύ σημαντικό στοιχείο ανάπτυξης για τη χώρα μας, και τη νησιωτική και την ηπειρωτική, διότι και οι δυνατότητες που έχουν στις λίμνες είναι πάρα πολύ σημαντικές.

(PS)

(TL)

Δεύτερον, πρέπει να σας πω ότι ήταν μέσα στις πρώτες προτεραιότητες που είχα ως Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η λειτουργία των υδατοδρομίων σε μια λογική και ένα θεσμικό πλαίσιο, το οποίο θα ήταν επικαιροποιημένο. Ο ν. 4146/2013 βοηθούσε ως προς την κατεύθυνση αυτή. Γι' αυτό το λόγο, λοιπόν, από τις 19/7/13 έχω υπογράψει και τις τρεις ΚΥΑ που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία αυτή και την ΚΥΑ για τη σύσταση Επιτροπής Υδατοδρομίων και την ΚΥΑ για τα Τιμολόγια Περιουσιών Υδατοδρομίων και την ΚΥΑ για τα Τέλη Λειτουργίας Υδατοδρομίων.

Πρέπει να σας πω ότι μετά από αρκετό χρονικό διάστημα ως επισπεύδον Υπουργείο τα έχουμε δώσει, τα έχουμε στείλει στα αντίστοιχα Υπουργεία που είναι το Ναυτιλίας και το Οικονομικών, όπου αισίως ολοκληρώθηκαν πριν από τρεις μέρες όλες αυτές οι διαδικασίες. Άρα, έχει λήξει όλο το θεσμικό πλαίσιο και με τις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις. Υπεγράφη, λοιπόν και η τελευταία ΚΥΑ τις τελευταίες ημέρες από το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Ναυτιλίας μετά από μια καθυστέρηση η οποία υπήρχε.

Όσον αφορά τώρα τη διαδικασία της αδειοδότησης έχουν κατατεθεί ήδη οι πρώτες αιτήσεις για έκδοση αδείας, όπως είναι στην Κέρκυρα, στο Λαύριο και στο Βόλο. Επίσης, την περασμένη εβδομάδα υπεγράφη μια σύμβαση του Δήμου Αμυνταίου με μια από τις εταιρείες που κατασκευάζουν υδατοδρόμια για τη λίμνη του Αμυνταίου, τη Βεγορίτιδα. Το λέω αυτό γιατί όντως τα υδροπλάνα θα παίξουν ένα σημαντικό και καθοριστικό ρόλο. Όπως είπατε και εσείς, το έχετε ζήσει σε ένα μικρό χρονικό διάστημα, δυστυχώς, ήταν με λάθος νομοθετικό πλαίσιο ή με ανυπαρξία νομοθετικού πλαισίου και αυτός ήταν ο λόγος που δεν προχώρησαν τα υδροπλάνα.

Πιστεύω, όμως, ότι με τη σημερινή κατάσταση που βρισκόμαστε και τις αιτήσεις που έχουν κατατεθεί, αλλά και την πρόθεση που έχουμε και σαν Υπουργείο Μεταφορών και κυρίως από το πόσο αγκαλιάζουν οι δήμοι και οι περιοχές τα υδροπλάνα όντως μέσα στο καλοκαίρι θα έχουμε τις πρώτες πτήσεις υδροπλάνων στα ήδη πρώτα αδειοδοτούμενα υδατοδρόμια.

Πρέπει να πω, γιατί μου δίνεται την ευκαιρία αυτή, ότι το υδροπλάνο δεν έχει μόνο συγκοινωνιακό έργο, όπως είπατε, έχει και έργο πτήσεων charter, έχει και έργο cargo και βέβαια έχει και οποιαδήποτε άλλη δυνατότητα σε απομακρυσμένα νησιά, όπως αναφέρατε και εσείς, τη μεταφορά ασθενών ή ο,τιδήποτε άλλο. Είναι κάτι το οποίο έλειπε από τη χώρα μας. Η σημερινή Κυβέρνηση και το Υπουργείο Μεταφορών έχει ολοκληρώσει όλες, πλέον, τις νομοθετικές πρωτοβουλίες που χρειαζόντουσαν και τις οποίες πήραμε. Είμαι απόλυτα βέβαιος ότι μέσα στο καλοκαίρι θα ξεκινήσει και η λειτουργία των υδατοδρομίων, αλλά και των υδάτινων πεδίων. Τα υδάτινα πεδία είναι σε μικρότερα νησιά ή σε μικρότερες περιοχές όπου δεν χρειάζεται άδεια υδατοδρομίου.

Θα επανέλθω στη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε.

Κυρία συνάδελφε, μπορείτε να δευτερολογήσετε.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΓΚΕΡΕΚΟΥ: Ευχαριστώ, κύρια Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, αντιλαμβάνομαι ότι και για εσάς είναι προτεραιότητα, λοιπόν, και χαίρομαι που το ακούω αυτό. Χαίρομαι που πριν τρεις μέρες, όπως μου είπατε, τελείωσε το θέμα όταν καταθέσαμε και την ερώτηση. Μιλάμε, βέβαια, για την τετραμελή ομάδα εμπειρογνομόνων, για αυτήν την Επιτροπή, που θεωρεί και ελέγχει το χώρο του υδατοδρομίου και μετά από την εισήγησή της θετική ή αρνητική μπορεί να περάσει στη διαδικασία χορήγησης αδειοδότησης. Ελπίζουμε, λοιπόν, αυτό από σήμερα που μιλάμε να μπορεί να συμβεί ούτως ώστε να μην πάει χαμένη η χρονιά, όπως είπατε και εσείς.

Επειδή προέρχομαι -και επιτρέψτε μου να το πω- από μια νησιωτική περιφέρεια μπορώ να σας διαβεβαιώσω πράγματι ότι η έγκαιρη λειτουργία των υδατοδρομίων θα δώσει μια τεράστια πνοή ανάπτυξης στα νησιά μας και όχι μόνο, όπως είπατε και εσείς και στην απέναντι ηπειρωτική Ελλάδα και στην ενδοχώρα.

Θέλω να προσθέσω ότι η νησιωτική πολιτική και ανάπτυξη της περιφέρειας και η άρση της απομόνωσης θα λυθεί πραγματικά σε ένα πολύ μεγάλο σημείο από τη διαδικασία αυτή των υδατοδρομίων. Ολόκληρες περιοχές στη χώρα μας και ειδικότερα στα μικρά νησιά πολλές φορές είναι απομονωμένες στην κυριολεξία. Άρα, λοιπόν, δεν θα μπορούσε βέβαια να δοθεί μόνο λύση με αυτήν τη διαδικασία, αλλά αν το σκεφτούμε σε ένα ευρύτερο πλαίσιο περιφερειακού δικτύου μεταφορών όπου τα υδροπλάνα θα παίζουν πάρα πολύ σημαντικό ρόλο.

Για παράδειγμα, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν τοπικοί κόμβοι συγκοινωνιών που θα συνδέουν περιφερειακά αεροδρόμια και λιμάνια με μικρότερα γειτονικά νησιά μέσω υδροπλάνων και όχι μόνο, με σύνθετες δηλαδή επικοινωνίες. Ένα δίκτυο πιο ευέλικτο, πιο πυκνό από αυτό που έχουμε σήμερα και το οποίο θα προσθέτει αξία σε τουριστικά προϊόντα, όπως γνωρίζετε, που είναι η κρουαζιέρα, στην οποία η χώρα μας έχει αρχίσει και επενδύει πάρα πολλά.

Σκεφτείτε, λοιπόν, κύριε Υπουργέ, τη δυνατότητα επιβατών κρουαζιέρας που επιβιβάζονται στην Κέρκυρα, παραδείγματος χάρη, να μπορούν να κάνουν μια ημερήσια εκδρομή στα διαπόντια νησιά ή αν μείνουν περισσότερο στο νησί να μπορέσουν να πάνε

και στα υπόλοιπα νησιά των Ιονίων ή να περάσουν απέναντι στις λίμνες που είπατε εσείς και στη δυνατότητα που θα έχουν να συνδεθούν με την ηπειρωτική Ελλάδα.

(XS)

(PS)

Θέλω στο σημείο, όμως, αυτό και επιτρέψτε μου, παρ' όλο που ξέρω ότι δεν είστε ο καθ' ύλην αρμόδιος Υπουργός, να θέσω ένα ερώτημα που αφορά το Υπουργείο Οικονομικών. Θα σας το γνωστοποιήσω και θα σας παρακαλούσα εσείς να ασκήσετε μία πίεση, για να μπορέσουμε να δώσουμε μία ώθηση σε μία επιτροπή η οποία δεν έχει ακόμη συσταθεί λόγω έλλειψης μέλους του ΤΑΙΠΕΔ.

Μιλώ για τον Οργανισμό Λιμένος Κέρκυρας. Όπως είπατε, υπάρχει ήδη εταιρία εκεί, υπάρχει η αδειοδότηση που είναι στα πρόθυρα να υλοποιηθεί και να λειτουργήσει γι' αυτό το καλοκαίρι. Μπορεί όμως να χάσουμε αυτήν την ευκαιρία, γιατί το ΤΑΙΠΕΔ δεν έχει στείλει εκπρόσωπό του, ο οποίος στην τοπική επιτροπή του ΟΛΚΕ θα μπορέσει να συμβάλει, ούτως ώστε να δοθεί η έναρξη αυτής της διαδικασίας.

Άρα, λοιπόν, θέλουμε να ενημερωθείτε και να δώσετε και εσείς μία ώθηση και μία άσκηση πίεσης γιατί στην έκτακτη γενική συνέλευση θα πρέπει οπωσδήποτε να υπάρχει συμμετοχή του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας, δηλαδή του ΤΑΙΠΕΔ, ώστε να συσταθεί ο φορέας διαχείρισης. Χωρίς φορέα διαχείρισης δεν μπορεί να λειτουργήσει τίποτα, κύριε Υπουργέ. Η γενική συνέλευση θα πρέπει να λάβει αυτήν την απόφαση, ούτως ώστε να

στείλει τον εκπρόσωπό του. Δεν έχει γίνει ακόμη. Είναι τόσο απλό και τόσο δύσκολο τελικά στη χώρα μας να γίνονται αυτονόητες πράξεις.

Σας παρακαλούμε, λοιπόν, και εσείς ως επισπεύδον Υπουργείο να το κάνετε, αν είναι δυνατόν και σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο, για να δευτερολογήσετε.

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Η αλήθεια είναι ότι, μόλις πήρα την ερώτησή σας, το πρώτο πράγμα το οποίο έκανα ήταν να στείλω έγγραφο στο ΤΑΙΠΕΔ για την εκκρεμότητα αυτή που έχει. Και πρέπει να σας πω ότι έχουμε ασκήσει πιέσεις, για να συντομευθεί αυτή η διαδικασία. Ελπίζω ότι θα συντομευθεί και θα είναι ένα δεύτερο έναυσμα από την επόμενη εβδομάδα να ξαναπιέσουμε προς την κατεύθυνση αυτή.

Όσον αφορά τα υπόλοιπα που είπατε, πρέπει να σας πω ότι η επιτροπή της αδειοδότησης έχει θεσμοθετηθεί. Το να μουν τα ονόματα των διαφόρων Υπουργείων είναι θέμα μιας ώρας. Αυτό δεν χρειάζεται να γίνει τώρα. Αυτό είναι μέσα στη διαδικασία μετά τη διαδικασία της αδειοδότησης, η οποία είναι περίπου εξήντα ημέρες. Η επιτροπή έχει ολοκληρωθεί λοιπόν. Άρα, δεν έχουμε κανένα πρόβλημα ως προς αυτό.

Το δεύτερο που θέλω να σας πω είναι ότι οι τεχνικοί φάκελοι, οι οποίοι συνοδεύουν τις αιτήσεις, έχουν ήδη προωθηθεί στις συναρμόδιες υπηρεσίες σύμφωνα με το άρθρο 39 του ν. 4146/2013 και έχουν ήδη παραληφθεί οι περισσότερες γνωμοδοτήσεις.

Άρα, για τα τρία αυτά υδατοδρόμια που σας είπα, η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί. Μένουν κάποιες εκκρεμότητες σε περιβαλλοντικά θέματα από το ΥΠΕΚΑ οι οποίες όμως αφορούν στη λειτουργία κάποιων υδατοδρομίων, όχι όλων. Έχουμε συνεννοηθεί με το ΥΠΕΚΑ για τη λύση αυτή και την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντολογικών όρων, παραδείγματος χάριν στο Λιμένα του Βόλου.

Πρέπει να σας πω, επίσης, ότι με την παραλαβή των γνωμοδοτήσεων όλων των συνεργαζόμενων υπηρεσιών που υπάρχουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του άρθρου 39 και αφού εκδοθεί η αποδοχή του τεχνικού φακέλου, οι ενδιαφερόμενοι προς αδειοδότηση ενημερώνουν την υπηρεσία μας για την εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού που χρειάζεται και τότε η Επιτροπή Υδατοδρομίων διεξάγει τις πρώτες επιθεωρήσεις και εγκρίνει την άδεια.

Το λέω αυτό, για να γίνει κατανοητό ότι η εφαρμογή και η λειτουργία της επιτροπής γίνεται στο τελευταίο στάδιο. Αυτό σημαίνει ότι τα υδατοδρόμια προχωράνε, εξελίσσονται, διαμορφώνονται και μετά η Επιτροπή -η οποία, όπως σας έχω πει, έχει ήδη ιδρυθεί- δίνει την άδεια,.

Τέλος, πρέπει να σας πω ότι αναμένονται συστάσεις και απόψεις που αφορούν ως επί το πλείστον τεχνικά ζητήματα και κυρίως την υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και το Υπουργείο Ναυτιλίας με σκοπό να γίνουν κάποιες τροποποιήσεις στο ναυτικό νόμο.

Θέλω να σας πω, επίσης, ότι η συνεννόηση που έχουμε κάνει με κάποιες εταιρίες που ασχολούνται και πιθανόν να είναι και άλλες –και θέλουμε να είναι και άλλες εταιρίες,

δεν μένουμε μόνο σε μία, δύο, τρεις που θα υπάρχουν- είναι ότι τα δρομολόγια του συγκοινωνιακού έργου ή ακόμη και των πτήσεων τσάρτερ πρέπει να γίνουν και με συνεννόηση με τις τοπικές κοινωνίες. Δηλαδή, πρέπει να δουν οι εταιρίες, χωρίς την παρέμβαση τη δική μας, ποιες είναι οι ανάγκες που έχουν οι τοπικές κοινωνίες, καθώς είναι διαφορετικές σε ένα νησί, διαφορετικές ανάλογα με τη χρονική περίοδο, αν είναι καλοκαίρι, φθινόπωρο, άνοιξη ή χειμώνας, να δουν ποιες είναι οι εκκρεμότητες που υπάρχουν και να προσαρμόσουν τα προγράμματα τα οποία θα προτείνουν –κάποια απ' τα οποία θα τα διαφημίσουν και θα τα λειτουργήσουν τα τουριστικά γραφεία- ώστε να είναι κοντά στις πραγματικές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.