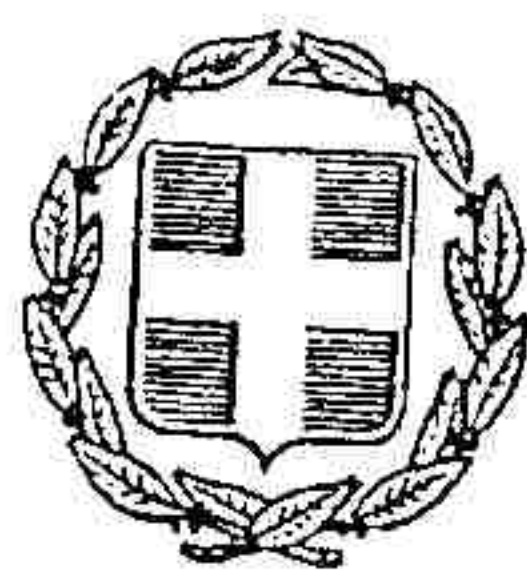


14 ΜΑΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 -3-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-357

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6176/12-2-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6176/12-2-2014, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή ο Βουλευτής κ.κ. Γιάννης Πασχαλίδης, Ηλίας Βλαχοδήμος, Χριστογιάννης Δημήτριος, Σολαδάτος Θεόδωρος, Βογιατζής Παύλος, Βασίλειος Νικόλαος Α. Υψηλάντης, Μιχάλης Ταμήλος, Βεσυρόπουλος Αναστάσιος, Εμμανουήλ Κόνσολας, Καρασμάνης Γιώργος, Κυριαζίδης Δημήτριος, Μαρία Αντωνίου, Γεωργία Μπατσαρά, Ασημίνα Σκόνδρα, Ιορδάνης Τζαμτζής, Μενέλαος Βλαχβέης και Γεώργιος Στύλιος, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Με το ν.3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49), όπως ισχύει, ο έλεγχος της εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και η επιβολή διοικητικών κυρώσεων, έχει ανατεθεί στα όργανα ελέγχου που προβλέπονται στο άρθρο 2 του ιδίου νόμου (αστυνομικές, λιμενικές αρχές, Σώμα Ειδικών Ελέγχων, τελωνειακές αρχές και Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας). Το Υπ.Υ.Με.Δι, στο πλαίσιο της υποστηρικτικής του αρμοδιότητας, παρέχει διαρκώς στα εν λόγω όργανα ελέγχου, κατευθυντήριες οδηγίες για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή του νόμου. Διευκρινίζεται όμως, ότι οι υπηρεσίες του Υπουργείου δεν συνδέονται με ιεραρχική

σχέση με τα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 και δεν έχουν την αρμοδιότητα παροχής εντολών ή ελέγχου των ενεργειών τους σε συγκεκριμένες υποθέσεις.

Περαιτέρω, το Υπ.Υ.Με.Δι Υπουργείο μας έχει ξεκινήσει διαδικαστικά συνολική αναθεώρηση του συστήματος οδικών ελέγχων της νομοθεσίας μεταφορών. Ως πρώτο βήμα έχει προωθηθεί νομοθετική ρύθμιση, με την οποία τροποποιείται το άρθρο 4 του ν.3446/2006, προκειμένου να συγκεντρωθούν και να κωδικοποιηθούν σε ενιαία μορφή οι παραβάσεις του συνόλου της νομοθεσίας των οδικών μεταφορών και να οριστούν κυρώσεις ανάλογα με την σοβαρότητα κάθε παράβασης. Με το μέτρο αυτό αναμένεται να επιτύχουμε την συγκέντρωση και απλούστευση της νομοθεσίας και τη ρύθμιση νομοθετικών κενών, ενώ θα καταστεί δυνατή η παροχή εύχρηστων οδηγιών (checklists) στα όργανα, για την επιτάχυνση και διευκόλυνση των ελέγχων. Για την υλοποίηση αυτής της νομοθετικής ρύθμισης πρόκειται να εκδοθούν υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες θα ρυθμίζονται όλα τα θέματα σχετικά με τις διαδικασίες ελέγχου, την είσπραξη των διοικητικών προστίμων, τον εξοπλισμό και την εκπαίδευση των οργάνων ελέγχου.

2. Επίσης, στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου έχει ανατεθεί η διενέργεια των οδικών τεχνικών ελέγχων σε οχήματα επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα μας. Ειδικότερα οι οδικοί τεχνικοί έλεγχοι διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την οποία η χώρα μας έχει ενσωματώσει στην εθνική μας νομοθεσία με την αριθμ. Φ2/55009/4626/00/02 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (1028Β'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, η εν λόγω οδηγία πρόκειται να αντικατασταθεί από νεότερη, κατόπιν σχετικής νομοθετικής πρότασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η ανωτέρω κ.υ.α. , τροποποιήθηκε με την Γ6/οικ.15288/1248/09, ειδικά για το θέμα της στελέχωσης των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου που διενεργούν οδικό τεχνικό έλεγχο, των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (603Β'), ο ένας τουλάχιστον από τους δύο εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή ΚΤΕΟ που συμμετέχουν στο κλιμάκιο οφείλει να είναι κάτοχος ισχύοντος πιστοποιητικού ελεγκτή δημοσίου ΚΤΕΟ.

3. Επισημαίνεται ότι στο Υπουργείο μας δεν τηρείται κεντρική βάση δεδομένων με το σύνολο των στατιστικών στοιχείων από όλα τα όργανα ελέγχου του ν.3446/2006 και κατά συνέπεια δεν μπορούμε να επιβεβαιώσουμε τα αναφερόμενα στην Ερώτηση (σημείο 2) σχετικά με την αύξηση της παράνομης μεταφοράς από αυτοκίνητα τρίτων χωρών.

4. Κατά την τελευταία συνάντηση της Επιτροπής Οδικών Μεταφορών Ελλάδας – Βουλγαρίας που πραγματοποιήθηκε στη Σόφια (2012), η Ελλάδα είχε θέσει στους εκπροσώπους του βουλγαρικού Υπουργείου Μεταφορών, το θέμα εγκατάστασης ελλήνων μεταφορέων στη Βουλγαρία σύμφωνα με τον Κοιν. Καν. (Ε.Ε) 1071/2009, καθώς είχαν παρατηρηθεί θέματα μη τήρησης των προϋποθέσεων που θέτει ο Κοιν. Κανονισμός

(εικονικές μεταφορικές εταιρείες). Οι Αρχές της Βουλγαρίας δεσμεύτηκαν και υλοποίησαν ελέγχους, ιδιαίτερα στη νότια περιοχή της Βουλγαρίας και προχώρησαν σε ανακλήσεις λειτουργίας τέτοιων επιχειρήσεων, κοινοποιώντας παράλληλα και στην Υπηρεσία μας τα στοιχεία αυτά. Τα δύο μέρη συνεργάζονται για την παρακολούθηση του θέματος και ανταλλάσσουν πληροφορίες προς έλεγχο τέτοιων περιπτώσεων.

5. Η διενέργεια διεθνών οδικών μεταφορών από ελληνικά ΦΔΧ οχήματα καθορίζεται με την αριθμ. Φ205/68/1/83 Υπουργική Απόφαση και οι διαδρομές οι οποίες πρέπει να ακολουθούνται αναφέρονται στην αριθμ Φ447/13440/1106/27-02-2002 εγκύκλιο της Υπηρεσίας μας. Όσον αφορά στις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τη διενέργεια μεταφορικού έργου από/προς την Ελλάδα ή μεταφορές από και προς τρίτες χώρες προς την Ελλάδα από οχήματα μη κοινοτικά (π.χ. молдавικά) καθορίζονται με τις Συμφωνίες Οδικών Μεταφορών (π.χ Συμφωνία Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Μολδαβίας) και τα Πρωτόκολλα Οδικών Μεταφορών που υπογράφονται σε κάθε συνάντηση των δύο πλευρών (π.χ Πρωτόκολλο Οδικών Μεταφορών Ελλάδας – Μολδαβίας). Οι υπόψη συμφωνίες και πρωτόκολλα κυρώνονται με σχετικό νόμο και απόφαση αντίστοιχα και στις μεν συμφωνίες υπάρχει το γενικό πλαίσιο που αφορά τις διμερείς εμπορευματικές μεταφορές στα δε Πρωτόκολλα υπάρχουν οι λεπτομέρειες που αφορούν τη μεταφορά (π.χ ποσοστώσεις αδειών διέλευσης που ανταλλάσσονται ετησίως σε αμοιβαία βάση). Ανάλογα με τις συνθήκες που διαμορφώνονται για την εξαγωγή των ελληνικών προϊόντων (π.χ το καλοκαίρι που υπάρχει ιδιαίτερα εξαγωγικό έργο φρούτων προς τη Ρωσία) εκδίδει σχετικές εγκυκλίους, τις οποίες κοινοποιεί σε όλα τα Τελωνεία της χώρας, προκειμένου να ρυθμισθεί η ομαλή εξαγωγή των ελληνικών εμπορευμάτων προς τις αγορές του εξωτερικού.

6. Κατά τη διενέργεια ενός μεταφορικού έργου εκδίδονται και συνοδεύουν το ΦΔΧ όχημα έγγραφα όπως το Τιμολόγιο, το Δελτίο Αποστολής, η διεθνής Φορτωτική, το TIR, το Πιστοποιητικό Φυτοϋγειονομικού Ελέγχου, που εκδίδονται από τις αντίστοιχες Υπηρεσίες. Επίσης ο μεταφορέας που έρχεται στη χώρα μας πρέπει να διαθέτει και τις απαραίτητες άδειες διέλευσης για να πραγματοποιήσει ένα συγκεκριμένο μεταφορικό έργο (π.χ ένας молдавός μεταφορέας εκτός των άλλων πρέπει να διαθέτει ελληνική άδεια τρίτων χωρών για να έχει το δικαίωμα να μεταφέρει προϊόντα από τη χώρα μας στη Ρωσία).

Κατά την είσοδο του αλλοδαπού οχήματος (τρίτης χώρας στην Ελλάδα), οι αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές πραγματοποιούν εκτός των τελωνειακών διαδικασιών, και τους απαραίτητους ελέγχους των συνοδευτικών εγγράφων τα οποία απαιτείται να φέρει ο κάθε μεταφορέας μιας τρίτης χώρας, προκειμένου να διενεργήσει μεταφορικό έργο και ανάλογα εγκρίνει η όχι τη διενέργεια της μεταφοράς.

7. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπ.Υ.Με.Δι είναι σε συνεχή επικοινωνία με τις Τελωνειακές Αρχές και λοιπές Αρχές και Υπηρεσίες και συνδράμουν σε κάθε περίπτωση που παρατηρηθεί ανάγκη εφαρμογής της υπάρχουσας νομοθεσίας. Σε περιπτώσεις όπου παρατηρούνται προβλήματα με ΦΔΧ οχήματα τρίτων χωρών, κατά την εκτέλεση ενός μεταφορικού έργου στη χώρα μας, εκτός της τήρησης του ν.3446/2006 όπου επιβάλλονται οι σχετικές ποινές, οι τελωνειακές αρχές μας κοινοποιούν τα θέματα που χρήζουν περαιτέρω έρευνας τα οποία τίθενται προς συζήτηση κατά τη Σύγκληση των Μικτών Επιτροπών με ξένα κράτη.

8. Όσον αφορά στον εφοδιασμό των ΦΔΧ οχημάτων τρίτων χωρών με ορισμένη ποσότητα καυσίμου, η Υπηρεσία μας προώθησε πρόταση της ΟΦΑΕ, η οποία θεωρούσε ότι με τον τρόπο αυτό θα επέλυε θέματα ανταγωνιστικότητας του ελληνικού ΦΔΧ αυτοκινήτου έναντι των μη κοινοτικών οχημάτων, προς το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών. Με την απόφασή του Δ18Α5017560ΕΞ2010 το Υπ. Οικονομικών καθόρισε τους όρους και τις προϋποθέσεις για την απαλλαγή από δασμούς και φόρους των καυσίμων που περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές των μηχανοκίνητων οχημάτων δημόσιας χρήσης μεταφοράς εμπορευμάτων που εισέρχονται στη χώρα από τρίτες χώρες και τον καθορισμό της ανώτατης ποσότητας. Βάσει του άρθρου 3 η ποσότητα καυσίμου για οχήματα που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 1, παρ. 2, καθορίζεται σε 200 λίτρα και για τον ρυμουλκούμενο ψυκτικό θάλαμο στα 150 λίτρα. Στο πλαίσιο της αμοιβαιότητας το μέτρο αυτό τηρείται και από την τουρκική Πλευρά για τα ελληνικά οχήματα που εισέρχονται στη χώρα αυτή είτε για τη διενέργεια μιας διμερούς μεταφοράς είτε για μια τράνζιτ μεταφορά.

9. Αναφορικά με τα έργα Παραχώρησης εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, όπως προβλέπεται από τις σχετικές συμβάσεις, στους οποίους το διόδιο τέλος που εισπράττεται αντιστοιχεί σε προκαθορισμένα διανυόμενα οδικά μήκη για κάθε κατηγορία οχήματος, παρέχοντας στους χρήστες τη δυνατότητα πληρωμής είτε επί τόπου, είτε ηλεκτρονικά μέσω πομποδεκτών, δηλαδή χωρίς στάση και επανεκκίνηση των οχημάτων. Γενικότερα, οι πολιτικές διοδίων βασίζονται στην εθνική νομοθεσία και η εφαρμογή τους αποτελεί ευθύνη των φορέων είσπραξης και εκμετάλλευσης των διοδίων, με σκοπό τη χωρίς διακρίσεις χρήση του οδικού δικτύου, όπως επιβάλλεται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία. Η ηλεκτρονική είσπραξη διοδίων μέσω ενός μόνο πομποδέκτη, ο οποίος θα είναι συμβατός με όλα τα συστήματα επιβολής διοδίων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με την ύπαρξη ενός μόνο συμβολαίου και την έκδοση ενός μόνο λογαριασμού, προβλέπεται και περιγράφεται στην 2009/750/EC Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων της.

Για εμπορικούς κυρίως λόγους, εξ' όσων γνωρίζουμε, η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων (ΕΥΤ) δεν έχει εφαρμοσθεί ακόμη σε ευρωπαϊκό επίπεδο .

Η διαλειτουργικότητα των συστημάτων ηλεκτρονικής είσπραξης των διοδίων στην χώρα είναι ενεργή από τον περασμένο χρόνο για το μεγαλύτερο ποσοστό των Παραχωρησιούχων (85% ή 5 στους 6) και επίκειται η κατά το σύνολό της λειτουργία.

Σημειώνουμε επίσης ότι η ελεύθερη επιλογή του οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιήσει ο χρήστης δε μπορεί να περιορίζεται, η δε αποθάρρυνση επιλογής των τοπικών δικτύων μπορεί να επιτευχθεί με την τιμολόγηση της χρήσης τους, χωρίς όμως διακρίσεις.

Κατά τα λοιπά θέματα αρμόδια να σας απαντήσουν είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Οικονομικών και τα Υπουργεία Ναυτιλίας , Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Εσωτερικών, προς τα οποία κοινοποιείται η εν λόγω Ερώτηση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Γιάννη Πασχαλίδη
Βουλευτή κ. Ηλία Βλαχοδήμο
Βουλευτή κ. Χριστογιάννη Δημήτριο
Βουλευτή κ. Σολδάτο Θεόδωρο
Βουλευτή κ. Βογιατζή Παύλο
Βουλευτή κ. Βασίλειο Νικόλαο Α. Υψηλάντη
Βουλευτή κ. Μιχάλη Ταμήλο
Βουλευτή κ. Βεσυρόπουλο Αναστάσιο
Βουλευτή κ. Εμμανουήλ Κόνσολα
Βουλευτή κ. Καρασμάνη Γιώργο
Βουλευτή κ. Κυριαζίδη Δημήτριο
Βουλευτή κα Μαρία Αντωνίου
Βουλευτή κα Γεωργία Μπατσαρά
Βουλευτή κα Ασημίνα Σκόνδρα,
Βουλευτή κ. Ιορδάνη Τζαμτζή ,
Βουλευτή κ. Μενέλαο Βλαχβέη
Βουλευτή κ. Γεώργιο Στύλιο,
2.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού



3.Υπουργείο Ναυτιλίας

Γραφείο Υπουργού

(με συν. την 6176//12-2-2014 ερώτηση)

4.Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας
του Πολίτη

Γραφείο Υπουργού

(με συνημμένη την 6176/12-2-2014 ερώτηση)

5.Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Γραφείο Υπουργού

(με συνημμένη την 6176/12-2-2014 ερώτηση)

6. Υπουργείο Εσωτερικών

Γραφείο Υπουργού

(με συνημμένη την 6176/12-2-2014 ερώτηση)