

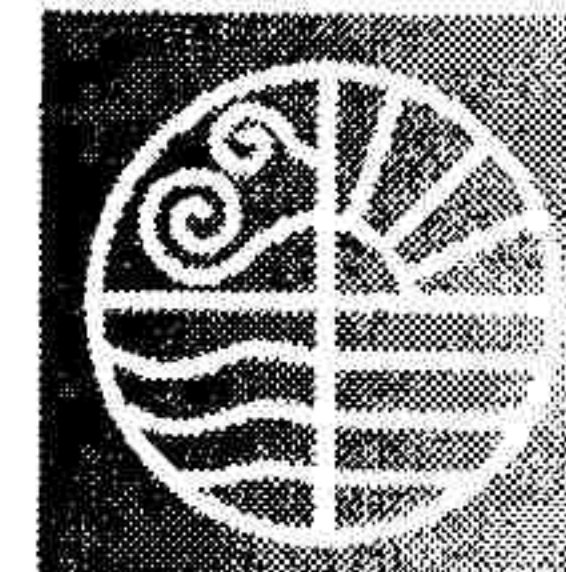


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969420
Fax : 210-6969416



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

14 ΜΑΡ. 2014

Αθήνα, 13-03-2014
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/17/4732

**ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Αναφορών**

Κοινοποίηση:

- 1) Βουλευτές κ.κ. Γ. Δημαρά, Γ. Αβραμίδα
- 2) ΔΕΗ Α.Ε., Χαλκοκονδύλη 30, Αθήνα 104 32

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 2565/07-02-14 Αναφορά

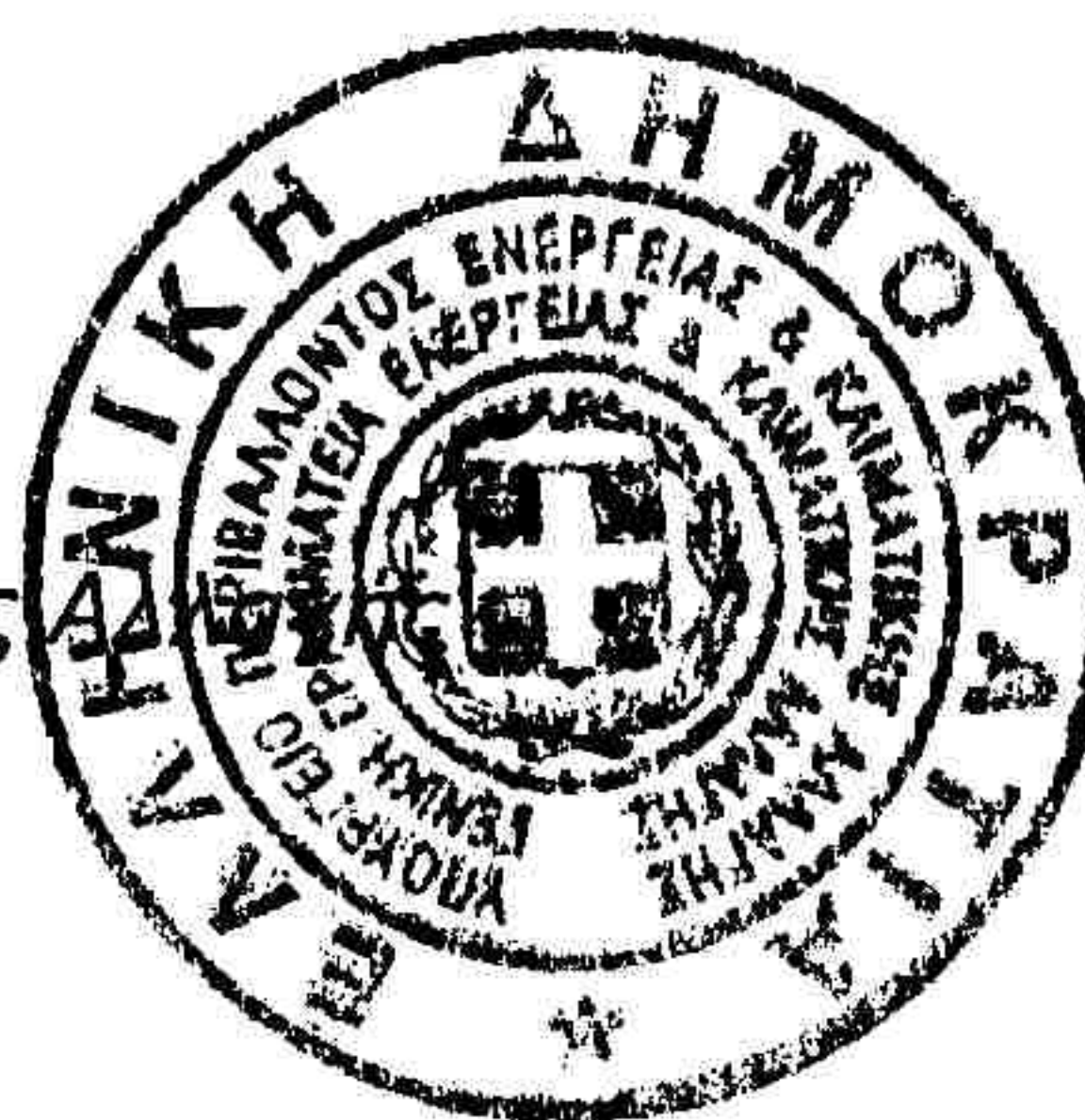
Σε απάντηση της 2565/07-02-14 Αναφοράς των βουλευτών κ.κ. Γ. Δημαρά και Γ. Αβραμίδα, σας διαβιβάζουμε το ΓρΔ/780/10-03-14 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε., το οποίο αναφέρεται στο θέμα.

Ο Υφυπουργός

Α. Παπαγεωργίου

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής
- Δ15
- Δ5 - Διευθυντής



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
α.α.

Μ. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Αρ./ Ημ.: ΓρΔ/ 780/10-3-14

Προς:
κ. Γιάννη Μανιάτη
Υπουργό Περιβάλλοντος,
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Περίληψη : Απάντηση στην Αναφορά των Βουλευτών κκ. Γ. ΔΗΜΑΡΑ και Γ. ΑΒΡΑΜΙΔΗ, για τις διαδικασίες συμμετοχής στους διαγωνισμούς της ΔΕΗ Α.Ε.

Σχετικά : Η υπ' αριθ. 2565/07.02.2014 Αναφορά των Βουλευτών.

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς των Βουλευτών κκ. Γ. ΔΗΜΑΡΑ και Γ. ΑΒΡΑΜΙΔΗ, για τις διαδικασίες συμμετοχής στους διαγωνισμούς της ΔΕΗ Α.Ε., σας πληροφορούμε τα ακόλουθα :

Η ΔΕΗ Α.Ε. για την επιλογή προμηθευτών - αναδόχων εφαρμόζει αναγκαστικά τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ και του ΠΔ 59/2007 με το οποίο προσαρμόστηκε η Ελληνική Νομοθεσία προς το κοινοτικό δίκαιο, καθώς και του Κανονισμού Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών της ΔΕΗ Α.Ε., τηρώντας σε κάθε περίπτωση τις κρίσιμες αρχές της διαφάνειας, της ίσης και μη διακριτικής μεταχείρισης των οικονομικών φορέων και της προστασίας του θεμιτού και ελεύθερου ανταγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η εγκεκριμένη από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιχείρησης πολιτική για την προμήθεια ανταλλακτικών και παροχής υπηρεσιών συντήρησης των εγκατεστημένων στα μη διασυνδεδεμένα με το Ηπειρωτικό Ηλεκτρενεργειακό Σύστημα νησιά Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών (Η/Ζ) με κινητήριες Μηχανές Εσωτερικής Καύσης (ΜΕΚ).

Με βάση την πολιτική αυτή και με γνώμονα τη διασφάλιση της ομαλής και απρόσκοπτης ηλεκτροδότησης των νησιών, βασικό κριτήριο για την προμήθεια των ανταλλακτικών για τις ΜΕΚ συνιστά το συνολικό τελικό κόστος (tco - total cost of ownership) στο οποίο πέραν του αρχικού κόστους κτήσης συμμετέχει με σημαντική βαρύτητα η ποιότητα των ανταλλακτικών, από την οποία εξαρτάται η διάρκεια ζωής (ώρες λειτουργίας) του ανταλλακτικού καθώς και η μέγιστη δυνατή εξασφάλιση της Επιχείρησης από τυχόν αστοχίες, που μπορεί να προκαλέσουν σημαντικές ή και μη επισκευάσιμες βλάβες στη μηχανή στην οποία είναι εγκατεστημένα.

Χαρακτηριστική περίπτωση είναι η σημαντική βλάβη που προκλήθηκε από αστοχία σε Η/Ζ στον ΑΣΠ Θήρας. Η ως άνω πολιτική επέτρεψε στην Επιχείρηση να απαιτήσει και ο κατασκευαστής του εξοπλισμού να αποδεχθεί τόσο την πλήρη αντικατάσταση του καταστραφέντος από την αστοχία εξοπλισμού, όσο και την επισκευή του εξοπλισμού παρακείμενων μονάδων που υπέστησαν σημαντικές βλάβες. Το συνολικό κόστος της αποκατάστασης των ζημιών υπερβαίνει κατά πολύ τα 10 εκατ. Ευρώ, ποσό το οποίο θα βάρυνε την Επιχείρηση, εάν ακολουθούσε την υποστηριζόμενη από το δημοσίευμα τακτική και δεν προμηθευόταν γνήσια ανταλλακτικά, όπου αυτό επιβάλλεται από ειδικές συνθήκες.



Τα αναφερόμενα στο δημοσίευμα περί φωτογραφικών διαγωνισμών ή περί τεχνικών φίλτρων προς ελαχιστοποίηση της συμμετοχής είναι παντελώς αβάσιμα και δεν αντιστοιχούν στην πραγματικότητα, καθότι :

- Καταβάλλεται συνεχής προσπάθεια διεύρυνσης των πηγών προμήθειας των ανταλλακτικών και παροχής υπηρεσιών συντήρησης με απτά αποτελέσματα.
- Η συμμετοχή στις διαγωνιστικές διαδικασίες είναι ικανοποιητική, υπό τις παρούσες οικονομικές συνθήκες.
- Οι τιμές που επιτυγχάνονται είναι εύλογες, σε πολλές δε περιπτώσεις σημαντικά χαμηλότερες συγκριτικά με προηγούμενες τιμές, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις που οι κατασκευαστές του βασικού εξοπλισμού διευκολύνουν τη λειτουργία του ανταγωνισμού επιτρέποντας στους αδειοδοτημένους εξ αυτών (licensees) να προσφέρουν ανταλλακτικά και υπηρεσίες.

Όσον αφορά τα δήθεν τεχνικά φίλτρα, σημειώνεται ότι αυτά αφορούν στην απαίτηση της Επιχείρησης για επώνυμη προέλευση των ανταλλακτικών, για την οποία μάλιστα σύμφωνα με τη Διακήρυξη οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς μπορούν να επικαλεστούν εμπορικό απόρρητο, καθώς και στην απαίτηση προσκόμισης πιστοποιητικών ποιότητας κατά EN 10204, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Οδηγία 2004/17/EK περί κατάρτισης προδιαγραφών βάσει προτύπων.

Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα αβασιμότητας των αιτιάσεων του δημοσιεύματος θα μπορούσε να αναφερθεί ο διαγωνισμός ΔΥΠ - 615319 για την προμήθεια 16 Η/Ζ ισχύος 1,2 έως 1,5 MW έκαστο, συνολικής προϋπολογισμένης δαπάνης 8 εκατ. Ευρώ. Στο διαγωνισμό αυτό, παρά τους δήθεν επαχθείς υποοικονομικού τύπου όρους (στους οποίους ενδεικτικά κατά το δημοσίευμα συμπεριλαμβάνονται το δικαίωμα αυξομείωσης των ποσοτήτων (+50% και -30%), όρος που εύλογα συμπεριλαμβάνεται σε κάθε διακήρυξη, ή η απαίτηση για κατάθεση Εγγυητικών Επιστολών Συμμετοχής και Καλής Εκτέλεσης, χωρίς αντίστοιχη έκδοση εγγυητικών και από τη ΔΕΗ), συμμετείχαν έξι (6) διαγωνιζόμενοι προσφέροντας εξοπλισμό τριών εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστών παγκοσμίως κινητήρων (Mitsubishi, Cummins, MTU) και γεννητριών (Leroy Sommer, Stamford, Marelli) στη συγκεκριμένη κατηγορία Η/Ζ. Πέντε εξ αυτών υπέβαλαν αποδεκτές προσφορές. Το τίμημα ανάθεσης κινείται στα όρια του προϋπολογισμού και αντανακλά τις επικρατούσες συνθήκες στην αγορά των Η/Ζ.

Επίσης, χαρακτηριστικά και ειδικά, θα μπορούσε να αναφερθεί ότι οι αιτιάσεις του δημοσιεύματος περί δήθεν επιβολής απαρόδεκτων περιορισμών και φίλτρων στη διαγωνιστική διαδικασία ΔΥΠ - 621303 για την επιλογή αναδόχου για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης σε μηχανές Mitsubishi, είναι παντελώς αβάσιμες και αντίθετες με τις αποτελεσματικές επιδιώξεις της Επιχείρησης για διεύρυνση των παρόχων των υπόψη υπηρεσιών, καθότι :

➤ Κριτήρια ποιοτικής επιλογής συνιστούσαν η εμπειρία επιτυχούς συντήρησης παρόμοιων μηχανών και η διάθεση σχετικού πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας.

➤ Στο διαγωνισμό συμμετείχαν τρεις διαγωνιζόμενοι. Εξ αυτών οι δύο, ο ένας άμεσα ως διαγωνιζόμενος ο ίδιος και ο δεύτερος ως συνεργαζόμενος διαγωνιζομένου, δραστηριοποιούνται στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη.

➤ Οι προσφερθείσες από το μειοδότη τιμές ήταν χαμηλότερες κατά 31% περίπου από τις προϋπολογισθείσες. Σημειώνεται ότι :

- Το τίμημα συντήρησης κάθε Η/Ζ διαμορφώθηκε στο πλαίσιο έντονου ανταγωνισμού, στο επίπεδο των 16.000 € περίπου από άνω των 20.000 € βάσει προηγούμενων συμβάσεων.

- Μειοδότης αναδείχτηκε ο εκπρόσωπος του κατασκευαστή οίκου με συνεργαζόμενο και κατονομαζόμενο υποπάροχο, εξειδικευμένο μηχανουργείο της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.



Από τα παραπάνω συνάγεται αβίαστα ότι τα αναφερόμενα στο συνημμένο στην υπόψη αναφορά δημοσίευμα του περιοδικού hot doc περί δήθεν φωτογραφικών διαγωνισμών με αποικιοκρατικούς όρους που αποσκοπούν στον περιορισμό της συμμετοχής οικονομικών φορέων σε διαγωνιστικές διαδικασίες της ΔΕΗ, είναι παντελώς αβάσιμα και δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Η ΔΕΗ Α.Ε. καταβάλλει διαρκή προσπάθεια δημιουργίας συνθηκών ανταγωνισμού προς όφελός της, μεριμνώντας ταυτόχρονα για τη διασφάλιση της αξιόπιστης κάλυψης των ηλεκτρενεργειακών αναγκών ιδιαίτερα των μη διασυνδεδεμένων με το Ηπειρωτικό Σύστημα νησιών.

ΜΕ ΤΙΜΗ

ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΖΕΡΒΟΣ

Κοινοποίηση :**ΥΠΕΚΑ**

- Γρ. Υφυπουργού κ. Α. Παπαγεωργίου
- Γρ. Γενικού Γραμματέα κ. Κ. Μαθιουδάκη
- Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Γεν. Δ/νση Ενέργειας / Δ/νση Ηλεκτροπαραγωγής
- Δ/νση Οργάνωσης / Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου