

10 ΜΑΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 10 Μαρτίου 2014

Αρ. Πρωτ.: 11023

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας: 10180
Πληροφορίες: Ιωαν. Χασιώτου
Τηλέφωνο: 210 3332282

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κα Νίκη Φούντα
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 6330/17-2-2014

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Νίκη Φούντα και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 9557/ΕΥΔ&ΠΛΑΠ 202/28-2-2014 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ.

Ο Υπουργός

Κ. Χατζηδάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Γραφ. Κοιν/κού Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ
Κ.Α.Φ.

ΚΟΤΖΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
ΛΟΙΠΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2014
Αρ. Πρωτ.: /ΕΥΔ&ΠΛΑΠ 202
9557

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10, Πλατεία Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 105 63
Τηλ. : 210-3377831
Fax : 210-3377865
E-mail : cohesionfund@mnec.gr

ΠΡΟΣ:

**Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
(Ιδίου Υπουργείου)**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 6330/17-02-2014 Ερώτηση της Βουλευτού κ. Ν. Φούντα.

Σχετ: Το από 19-02-2014 έγγραφο του Αυτοτελούς Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 6330/17-02-2014 Ερώτησης της Βουλευτού κ. Ν. Φούντα και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας, σας γνωρίζουμε για τα ακόλουθα:

Η Ε.Ε. κατά την προγραμματική περίοδο 2007-2013, με την C(2008)/7306/27.11.2008 απόφασή της ενέκρινε τη χρηματοδότηση της δράσης «Σιδηροδρομική Γραμμή Αντίρριου - Ιωαννίνων, μελέτες χάραξης της νέας γραμμής» (2007EL29010S), προϋπολογισμού 43.000.000€, κοινοτικής συνδρομής 21.500.000€ με φορέα υλοποίηση την ΕΡΓΟΣΕ. Η δράση αφορούσε τη μελετητική ωρίμανση σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 216 χλμ σε επίπεδο οριστικών μελετών και είχε προθεσμία ολοκλήρωσης τον Απρίλιο του 2013.

Υπήρξαν εμπλοκές στην υλοποίηση της δράσης, κυρίως λόγω προβλημάτων που σχετίζονταν με την αναδιάρθρωση και εξυγίανση του ομίλου ΟΣΕ και τελικά η Ε.Ε. στις 20-12-2011 προχώρησε στην ακύρωση της δράσης, αφού έκρινε ότι δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση των μελετών στο εναπομένον χρονικό διάστημα έως τον Απρίλιο του 2013.

Σύμφωνα με τον νέο Κανονισμό χρηματοδότησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, ο κάθετος άξονας Αντίρριο - Ηγουμενίτσα συμπεριλαμβάνεται στο Αναλυτικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών. Συνεπώς, στο πλαίσιο προσκλήσεων της Ε.Ε. για υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης από τον προϋπολογισμό του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών προγραμματικής περιόδου 2014-2020, είναι δυνατόν να υποβληθούν στο πλαίσιο ανταγωνιστικής διαδικασίας σχετικές προτάσεις χρηματοδότησης μελετών για την ωρίμανση της κατασκευής του αντίστοιχου έργου.

Εντούτοις θα πρέπει να σημειωθεί ότι η επιλογή των προς χρηματοδότηση έργων από την ΕΕ γίνεται επί τη βάση τεκμηριωμένων μελετών οικονομικής σκοπιμότητας, των οποίων τα αποτελέσματα οφείλουν να λαμβάνονται υπόψη και κατά την προτεραιοποίηση των αναγκών. Με δεδομένο ότι και κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014 -2020 θα χρειαστεί οι πόροι να συγκεντρωθούν στις ήδη εν εξελίξει μεγάλες σιδηροδρομικές συνδέσεις, αλλά και το γεγονός ότι η χώρα μας αποφάσισε σχετικά πρόσφατα τη διακοπή ορισμένων γραμμών επί υφισταμένων υποδομών λόγω του ότι δεν ήταν δυνατή ούτε καν η κάλυψη του λειτουργικού κόστους, η προοπτική σιδηροδρομικής σύνδεση του Αντίρριου με τα Ιωάννινα (εκτιμώμενου κόστους 1,0 δις ευρώ) θα πρέπει να επανεξεταστεί με πολύ προσοχή, με βάση και τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας βρίσκεται σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που είναι και το καθ' ύλην αρμόδιο για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων, προκειμένου να προσδιοριστούν εκείνα τα τμήματα του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου τα οποία θα προταθούν στην Ε.Ε. προς συγχρηματοδότηση κατά προτεραιότητα.

Ο Γενικός Γραμματέας

Γ. Γιαννούσης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού κ. Κ. Χατζηδάκη
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα κ. Γ. Γιαννούση (ηλεκτρονικά)
- ΕΥΔ&ΠΛΑΠ
- ΕΥΣ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ**

κ.α.α

Αλεξόπουλος Σταύρος