

07 ΜΑΡ. 2014



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **04.03.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1152**

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

**ΘΕΜΑ:** Αυξήσεις διοδίων

**ΣΧΕΤ:** Η Ερώτηση 6062/06.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Χρήστος Παππάς

**ΚΟΙΝ:** Βουλευτή κ. Χρήστο Παππά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων μελέτης – κατασκευής – χρηματοδότησης – λειτουργίας συντήρησης και εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης, έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχωρεί το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους. Το ύψος των τελών διοδίων που χρεώνεται στους χρήστες, καθορίζεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών.

Το ΑΟΔΤ που οι Παραχωρησιούχοι δικαιούνται να επιβάλλουν σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), για ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμου ανέρχεται σε 0,04 €/χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές 01.01.2003, είναι κοινό για όλα τα Έργα Παραχώρησης με εξαίρεση το νέο τμήμα μεταξύ Α/Κ Ευαγγελισμού και σταθμού διοδίων Λεπτοκαρυάς του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου, όπου η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών ορίζεται σε 0,05 €/χλμ. Ανάλογη πρόβλεψη χρέωσης ισχύει για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων. Το ΑΟΔΤ δεν ήταν αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας.



Επισημαίνεται ότι, για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους ανωτέρω Νόμους, δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση των προκαλουμένων απωλειών εσόδων, από την παρέμβασή του αυτήν, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Με το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», που ψηφίσθηκε πρόσφατα από την Βουλή, ως αποτέλεσμα της υπέρμετρης προσπάθειας επανεκκίνησης των έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης για την κατασκευή των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της χώρας, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις. Με τις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων επανακαθορίσθηκε ο χρόνος εφαρμογής του ΑΟΔΤ.

Στις υποχρεώσεις των Παραχωρησιούχων, σύμφωνα με τα οικεία άρθρα των Συμβάσεων, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση των υφισταμένων τμημάτων των Έργων, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση και επέκταση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λ.π. ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία των Έργων.

Σημειώνεται ότι, υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και μάλιστα χωρίς τη καταβολή διοδίων τελών, και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Η προσαρμογή των τιμών των διοδίων, στις τιμές που προβλέπονται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης, έχουν ήδη υλοποιηθεί για την «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», ενώ για την «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.» όπως προαναφέρθηκε το τέλος διοδίων υπολογίζεται από πολλού με βάση το ΑΟΔΤ.

Τέλος, στις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται το δικαίωμα των Παραχωρησιούχων να εφαρμόσουν ιδιαίτερη εμπορική πολιτική για συχνή ή καθημερινή χρήση με εκπτώτική πολιτική, ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων. Οι Παραχωρησιούχοι «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», έχουν ήδη ανακοινώσει τα εμπορικά πακέτα για τους οδικούς άξονες ευθύνης τους, για τους ηλεκτρονικούς χρήστες.

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη