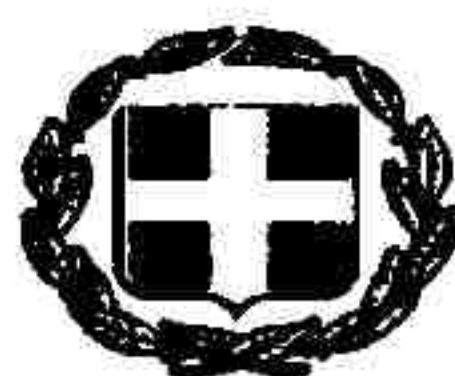




07 ΜΑΡ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 07.03.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1181

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Επέκταση των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Αθηνών - Πειραιώς

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6134/11.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Άρης Σπηλιωτόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Άρη Σπηλιωτόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Σύμφωνα με τον τρέχοντα σχεδιασμό των έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., που έχει την αρμοδιότητα υλοποίησης και των νέων έργων της Γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας, προβλέπεται κατ' αρχήν η υπογειοποίηση της γραμμής αυτής στο τμήμα Ν. Φάληρο-Πειραιάς, εφ' όσον εξασφαλισθεί η αναγκαία χρηματοδότηση στο πλαίσιο της επόμενης προγραμματικής περιόδου.

Κατά το παρελθόν, είχε εξετασθεί από τους ΗΣΑΠ η υπόγεια επέκταση της Γραμμής προς Αγ. Στέφανο, έργο για το οποίο μέχρι σήμερα δεν έχει τεκμηριωθεί η σκοπιμότητα, ενώ στο πρόσφατο Ρυθμιστικό Σχέδιο του Οργανισμού της Αθήνας έχει περιληφθεί μόνον το πρώτο τμήμα της επέκτασης αυτής, εντός του Δήμου Ν.Ερυθραίας-Κηφισιάς.

Καθώς η επέκταση της Γραμμής 1 προς βορρά θα ήταν κατ' ανάγκην υπογειοποιημένη, πιστεύουμε ότι δεν ενδείκνυται η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση περιοχών εκτός της μητροπολιτικής περιοχής του Λεκανοπεδίου να γίνεται με τον υπόγειο αστικό σιδηρόδρομο. Αντίθετα, η εξυπηρέτηση αυτή ενδείκνυται από κάθε άποψη να γίνεται από το δίκτυο του προαστιακού σιδηροδρόμου, ο οποίος άλλωστε στη συγκεκριμένη περίπτωση διέρχεται σε κοντινή απόσταση από την περιοχή του Ωρωπού.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη