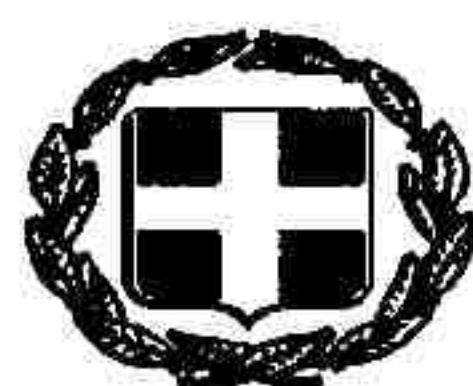




07 ΜΑΡ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 04.03.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ. 259

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Διόδια στο εθνικό οδικό δίκτυο

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 2583/07.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρίστος Δήμας

Βουλευτή κ. Χρίστο Δήμα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Με το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», που ψηφίσθηκε πρόσφατα από την Βουλή, ως αποτέλεσμα της υπέρμετρης προσπάθειας επανεκκίνησης των έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης για την κατασκευή των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της χώρας, η παράγραφος 24.2.2(d) του Ν.3621/2007 (Σύμβαση Παραχώρησης) τροποποιήθηκε και ισχύει ως ακολούθως :

« Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης :

- το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Ελευσίνα – Α/Κ Τριπόλεως θα είναι 0,04 Ευρώ/ χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές ημέρα Βάσης, και
- το διόδιο τέλος που ορίζεται στο άρθρο 24.2.3(α) για το τμήμα Α/Κ Τριπόλεως – Πάτρα και σε περίπτωση που η συλλογή Διοδίων γίνεται μόνον στη μία κατεύθυνση, θα μειωθεί σε 1,55 Ευρώ (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.»

Σε εφαρμογή της παραπάνω διάταξης, καθορίστηκαν οι τιμές των διοδίων τελών στους μετωπικούς σταθμούς διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού με χρέωση και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων Νέας Περάμου και Πάχης με χρέωση στις κατευθύνσεις έξοδος από Κόρινθο και είσοδος προς Κόρινθο και στον πλευρικό

σταθμό Αγ. Θεοδώρων με χρέωση στις κατευθύνσεις έξοδος από Αθήνα και είσοδος προς Αθήνα, σύμφωνα με το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών, το οποίο ορίζεται σε 0,04 €/χιλιόμετρο (προ Φ.Π.Α.) σε σταθερές τιμές 01.01.2003, και είναι η τιμή που προβλέπεται για περαιωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμου και ήδη εφαρμοζόταν στα περαιωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων (π.χ. Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα, Αυτ/μος Κεντρικής Ελλάδος - ΣΔ Αγ. Τριάδας και Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου – τμήμα Λάρισα - Κλειδί). Η ανωτέρω τιμή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους .

Από την έναρξη εφαρμογής της αμφίδρομης χρέωσης στους Σταθμούς Διοδίων (Σ.Δ.) Ελευσίνας και Ισθμού, το ύψος των τελών διοδίων για την κατηγορία οχημάτων 2 ανέρχεται στον Σ.Δ. Ελευσίνας σε 2,10 €, στο Σ.Δ. Ισθμού σε 1,80 € , και στον πλευρικό Σ.Δ. Αγ. Θεοδώρων (για την έξοδο από Αθήνα και την είσοδο προς Αθήνα) σε 0,50 €. Έτσι το κόστος μετάβασης μέσω αυτοκινητοδρόμου από Αθήνα προς τον Δήμο Λουτρακίου – Αγ. Θεοδώρων και από Αγ. Θεοδώρους προς Λουτράκι διαμορφώνεται ως εξής :

**Μετάβαση και επιστροφή από Αθήνα προς Αγ. Θεοδώρους μέσω αυτ/μου
(κατ. οχήματος 2)**

Σταθμός Διοδίων	κατεύθυνση	έως 04.02.2014	από 05.02.2014
Ελευσίνας	προς Κόρινθο	3,20 €	2,10 €
Αγ. Θεοδώρων	προς Κόρινθο	-	0,50 €
Αγ. Θεοδώρων	προς Αθήνα	3,20 €	0,50 €
Ελευσίνας	προς Αθήνα	-	2,10 €
ΣΥΝΟΛΟ		6,40 €	5,20 €

**Μετάβαση και επιστροφή από Αθήνα προς Λουτράκι μέσω αυτ/μου
(κατ. οχήματος 2)**

Σταθμός Διοδίων	κατεύθυνση	έως 04.02.2014	από 05.02.2014
Ελευσίνας	προς Κόρινθο	3,20 €	2,10 €
Ισθμού	προς Κόρινθο	-	1,80 €
Ισθμού	προς Αθήνα	3,20 €	1,80 €
Ελευσίνας	προς Αθήνα	-	2,10 €
ΣΥΝΟΛΟ		6,40 €	7,80 €

**Μετάβαση και επιστροφή από Λουτράκι προς Αγ. Θεοδώρους μέσω αυτ/μου
(κατ. οχήματος 2)**

Σταθμός Διοδίων	κατεύθυνση	έως 04.02.2014	από 05.02.2014
Αγ. Θεοδώρων	προς Κόρινθο	3,20 €	-
Ισθμού	προς Κόρινθο	-	1,80 €
Ισθμού	προς Αθήνα	3,20 €	1,80 €
Αγ. Θεοδώρων	προς Αθήνα	-	-
ΣΥΝΟΛΟ		6,40 €	3,60 €

Οι παραπάνω τιμές αφορούν πληρωμή με μετρητά, καθώς για την πληρωμή με ηλεκτρονικό τρόπο και την συχνή διέλευση από τους Σ.Δ. Ελευσίνας και Ισθμού εφαρμόζονται σημαντικές εκπτώσεις.

Από τον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», για τους σταθμούς διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού, για τους χρήστες των κατηγοριών οχημάτων 1 και 2 που επιλέγουν την ηλεκτρονική πληρωμή, εφαρμόζονται κλιμακούμενες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των ανά μήνα πραγματοποιούμενων διελεύσεων από κάθε σταθμό που φτάνουν έως και 60% για τα εμπορικά προγράμματα Ελευσίνα Value και

Ισθμός Value, με συνέπεια για τους συχνά μετακινούμενους μεταξύ Λουτρακίου – Αγ. Θεοδώρων η μείωση για 6 ταξίδια το μήνα να φθάνει το 50% ενώ για τους συχνά μετακινούμενους μεταξύ Λουτρακίου – Αθήνας η μείωση στα 22 ταξίδια να φθάνει το 20%. Αναλυτικές πληροφορίες για τις χρεώσεις παρέχονται στους χρήστες της οδού μέσω internet στο site <http://www.olympiaodos.gr> στην επιλογή «εκπτώτικα προγράμματα».

Από το άρθρο 5.17.11 του Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», προβλέπεται ότι :

« Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1 μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά Ημερομηνίας Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα :

- Κυκλοφοριακή μελέτη
- Τεχνικο-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες

Τέλος, σας πληροφορούμε ότι στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του Έργου έχει προβλεφθεί η υλοποίηση “υβριδικού συστήματος” πληρωμής των διοδίων, δηλαδή η αναλογική χρέωση των ηλεκτρονικών χρηστών (με χρήση πομποδέκτη), που διέρχονται από μετωπικό σταθμό διοδίων και εξέρχονται του αυτοκινητοδρόμου σε κόμβο εντός του μήκους χρέωση του ως άνω σταθμού.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη