

06 ΜΑΡ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 04 /03/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 234

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ:Απάντηση σε Ερώτηση-Αναβάθμιση σιδ. γραμμής Θεσ/νίκης-Προμαχώνας-
Σέρρες.

ΣΧΕΤ:Έγγραφό σας 5865/31-01-2014

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 5865/ 31-01-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Το έργο της εγκατάστασης συστήματος ηλεκτροκίνησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο μονής γραμμής «Θεσσαλονίκη-Στρυμόνα-Προμαχώνα», μήκους 143 χλμ περίπου, με εντοπισμένες επεμβάσεις στην υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή, σχεδιαζόταν αρχικά να υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ (ΕΠΕΠ 2007-2013). Ωστόσο, λόγω της οικονομικής κρίσης, του περιορισμού και της ανακατανομής των διαθέσιμων κονδυλίων του Προγράμματος, το έργο δεν κατέστη δυνατό να υλοποιηθεί στο πλαίσιο της περιόδου 2007-2013 και προτάθηκε για χρηματοδότηση ως έργο πρώτης προτεραιότητας στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου (2014-2020), με προϋπολογισμό 80 εκατ. Ευρώ.

Όσον αφορά στην ωριμότητα υλοποίησης του ανωτέρου έργου, έχει ήδη εκπονηθεί μελέτη ενεργειακής επάρκειας για τον προσδιορισμό της απαιτούμενης ισχύος και των κατάλληλων θέσεων των υποσταθμών του συστήματος της ηλεκτροκίνησης. Υπάρχουν ήδη εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι για το σύνολο του έργου, ενώ στις 10-02-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης αυτών που αφορά στην μεταφορά της αρχικής θέσης του υποσταθμού έλξης Βυρώνειας από την περιοχή Natura 2000 και περιοχή Ramsar σε νέα θέση, πλησίον του σταθμού Στρυμόνα. Τέλος έχει συσταθεί ομάδα εκπόνησης των τευχών δημοπράτησης του έργου.

✓
✓

2. Το έργο της ριζικής αναβάθμισης της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης–Προμαχώνα, στο τμήμα από Χ.Θ 79 έως Χ.Θ.119, μήκους 40 χλμ. και της κατασκευής 12 Ανισόπεδων Διαβάσεων, αποτελεί αντικείμενο σχετικής υπογεγραμμένης μελέτης της ΕΡΓΟΣΕ, μέσω της οποίας είναι δυνατή η ολοκλήρωση της μελετητικής ωρίμανσης και των τευχών δημοπράτησης του συνολικού έργου εντός του τρέχοντος έτους, εφ' όσον εξασφαλισθεί άμεσα η έγκριση της αναγκαίας χρηματοδότησης, ύψους 2,6 εκατ. Ευρώ, για την ολοκλήρωση της μελέτης αυτής και με την προϋπόθεση εξασφάλισης πρόσθετων πιστώσεων της τάξης των 35 εκατ. Ευρώ για την εν συνεχεία υλοποίηση του αντίστοιχου έργου στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά