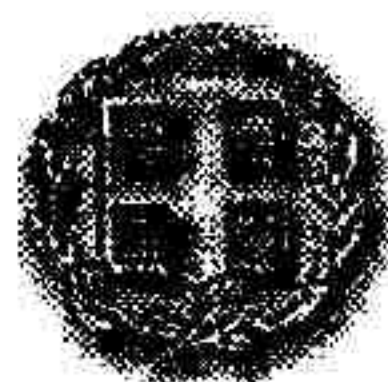




04 MAR. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 27 Φεβρουαρίου 2014
Αρ. Πρωτ.: 6611/34

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)

Συνημμένα (03)

Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 5570/21-01-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και για την πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτεται το με αριθ. φακ. 531.6-5/14/αριθ.σχεδ.555/27-01-2014 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ρόδου αναφορικά με τις συνθήκες βύθισης του φορτηγού πλοίου «NOUR-M» στον λιμένα Ακαντιάς Ρόδου. Επιπρόσθετα σας γνωρίζεται ότι από την ως άνω Λιμενική Αρχή έχει κινηθεί σε βάρος του Πλοιάρχου του εν λόγω πλοίου και της νομίμου εκπροσώπου της πλοιοκτήτριας εταιρείας η διαδικασία επιβολής των προβλεπομένων από την υφιστάμενη νομοθεσία ποινικών και διοικητικών κυρώσεων.

Συναφώς σημειώνεται ότι για την ανέλκυση του πλοίου έχουν αναληφθεί οι προβλεπόμενες ενέργειες από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του ν.2881/2001 (Α' 16). Συγκεκριμένα, την 30-01-2014 πραγματοποιήθηκε ανοικτός πλειοδοτικός διαγωνισμός για την ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου, ενώ επίκειται η υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

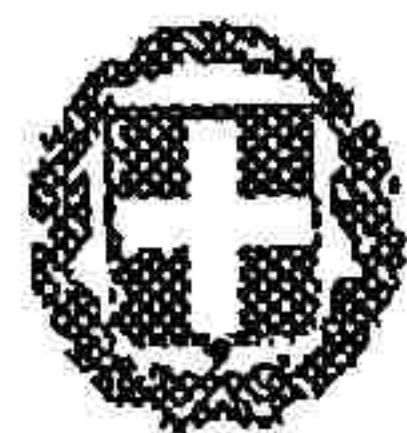
Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ-ΔΙΓΑΚΑΛ



ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
Σημαιοφόρος ΛΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΡΟΔΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ Ε'
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Μανδράκι - Ρόδος
Ταχ. Κώδικας : 85100
Πληροφορίες : Σημαιοφόρος Λ.Σ. ΚΑΦΟΥΡΟΣ Σαρ.
Τηλέφωνο : 2241028666 (εσ.51)
Fax : 2241027365

Δ/της	ΥΕΝ/ΔΠΘΠ	ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗ/ΔΠΘΠ.
	ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.:	
		 ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
		 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
		 ΕΠΙΣΤΑΣΗ
		 ΠΡΟΚΑΤΕΒΑΣΗ
		 ΦΑΚΕΛΟΥ:

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή».

ΣΧΕΤ.: α) Α.Π.4614/468/ 24-01-2014 έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (μπο).
β) Α.Φ.531.6-5/2014/ΑΣ 375/27-01-2014 δ/γή ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ (μπο).
γ) ΩΠ: 281353/01-14 δ/γή ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΓΑΚΑΛ α' (μπο).

1. Σε εκτέλεση ανωτέρω δ/γών και σε απάντηση (α) σχετικού, αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1.1 Την 08-11-2013 εντοπίστηκε από το ΠΛΣ 123 (Υ/Χ Σύμης) νότια της ν. Σύμης, εντός ελληνικών χωρικών υδάτων, το Φ/Γ «NOUR-M» σημαίας Sierra Leone, IMO Νο: 7226627, ολ.μήκους 75,42 μ., με δμελές πλήρωμα (3 Τούρκοι και 5 Ινδοί), όπου μετά από αστυνομικό έλεγχο από το εν λόγω ΠΛΣ, καθώς και το ΠΛΣ 146 της Υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι ήταν έμφορτο με πενήντα πέντε (55) εμπορευματοκιβώτια (containers) τα οποία περιείχαν φυσιγγία διαφόρων διαμέτρησητων ανατολικού τύπου και κατόπιν εντολής του ΚΕΠΙΧ οδηγήθηκε αυθημερόν με συνοδεία των ΠΛΣ στο λιμένα Ακαντιάς Ρόδου για περαιτέρω έλεγχο. Τα εν λόγω εμπορευματοκιβώτια δεσμεύτηκαν σύμφωνα με την υπ' αριθ. 05/2013/12-11-2013 Διάταξη του κ. Προέδρου της «Αρχής καταπολέμησης της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας» και την 13-11-2013 εκφορτώθηκαν από το πλοίο σε προβλήτα του λιμένα.

1.2 Την επομένη του εντοπισμού του (09-11-2013) διενεργήθηκε επιθεώρηση στο εν λόγω πλοίο από δύο (02) αρμόδιους επιθεωρητές Port State Control (PSC) της Υπηρεσίας μας, στο πλαίσιο προβλεπόμενης διαδικασίας (πλοίο προτεραιότητας Ι) του PARIS MoU και τις διατάξεις του Π.Δ.16/2011 (ΦΕΚ 38 Α'), κατά την οποία διαπιστώθηκε κανός αριθμός ελλείψεων/αντικανονικοτήτων, τέτοιων ώστε να οδηγήσουν στο μέτρο κράτησης αυτού στο λιμένα μας. Την 10-11-2013 ολοκληρώθηκε η επιθεώρηση και διαπιστώθηκαν στο σύνολο είκοσι έξι (26) ελλείψεις/αντικανονικότητες. Κατόπιν τούτου, γνωστοποιήθηκε στον Πλοίαρχο η κράτηση του πλοίου, καθώς και οι ενέργειες στις οποίες έπρεπε να προβεί ώστε αυτό να αποδεσμευτεί και να αποπλεύσει με ασφάλεια, ενώ παράλληλα ενημερώθηκαν σχετικά ο νηογνώμονας του πλοίου, η Αρχή της Χώρας τη σημαία της οποίας έφερε το πλοίο και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία. Τονίσθηκε επανειλημμένως στον Πλοίαρχο η αναγκαιότητα να έρθει σε άμεση επικοινωνία με τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα τυχόν τυχόν αυτό να αποπλεύσει το συντομότερο δυνατό, δεδομένου ότι δεν θα μπορούσε να παραμείνει ασφαλώς επί

ΕΠΕΙΓΟΝ

(μέσω fax και e-mail)

Ρόδος, 27-01-2014
Αριθ. Φακέλου: 531.6-5/14
Αριθ. Σχεδίου: 555

ΠΡΟΣ: 1) ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΙΠΘΑΠ
2) ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΙΓΑΚΑΛ
3) Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου/
Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής
Λειτουργίας/ Διεύθυνση Εσωτερικών/
Τμήμα Προσωπικού

ΚΟΙΝ.: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
Νότιας Δωδ/σου (υτε)

μακρόν στο λιμένα μας λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικρατούν κατά τους χειμερινούς μήνες. Επίσης, του γνωστοποιήθηκε ότι μπορεί, όποτε κρίνει απαραίτητο, να αποπλεύσει για ασφαλές αγκυροβόλιο σε θαλάσσια περιοχή εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων.

1.3 Πρωινές ώρες της 01-12-2013, έπειτα από επανειλημμένες συστάσεις της Υπηρεσίας μας τις προηγούμενες ημέρες, τόσο στον επιθεωρητή του παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα όσο και στον υπεύθυνο ναυτικό πράκτορα, λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν, μετέβησαν στο πλοίο, κατόπιν εντολής του Κεντρικού Λιμενάρχη, δύο (02) Αξιωματικοί της Υπηρεσίας μας (Αξ/κός Φυλακής και κυβερνήτης Ν/Γ 517) και συνέστησαν στον Πλοίαρχο να αποπλεύσει προς ασφαλές αγκυροβόλιο. Ειδικότερα, του γνωστοποίησαν και του υπέδειξαν επί του ναυτικού χάρτη στη γέφυρα του πλοίου συγκεκριμένους όρμους (Τριανιών, Λάρδου) στους οποίους μπορούσε να καταφύγει, αναλόγως της διεύθυνσης και της έντασης του ανέμου.

1.4 Ακολούθως, κλήθηκαν τις επόμενες ημέρες στην Υπηρεσία μας ο υπεύθυνος ναυτικός πράκτορας του πλοίου στη Ρόδο και η εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας και ενημερώθηκαν εκ νέου για την αναγκαιότητα αποκατάστασης των ελλείψεων προκειμένου να αρθεί η κράτηση του πλοίου, καθώς και για την αναγκαιότητα να αγκυροβολήσει το πλοίο σε όρμο καταφυγής, ιδιαίτερα όταν στο λιμένα Ρόδου επικρατούν άνεμοι έντασης άνω των επτά (7) BF.

1.5 Επιπροσθέτως των προφορικών συστάσεων, την 04-12-2013 η Υπηρεσία μας γνωστοποίησε με το Α.Φ.611.3/13/ΑΣ 6663/04-12-2013 έγγραφό της, στον Πλοίαρχο, την πλοιοκτήτρια εταιρεία και το νηογνώμονα, ότι η περαιτέρω παραμονή του πλοίου στο λιμένα Ακαντιάς Ρόδου κρίνεται επισφαλής ενόψει των δυσμενών καιρικών συνθηκών που αναμενόταν να επικρατήσουν και ιδιαίτερα νοτιο-ανατολικοί άνεμοι έντασης άνω των επτά (7) BF, ενώ τους συστήθηκε η επίσπευση ενεργειών για την αποκατάσταση των ελλείψεων ή η ρυμούλκηση του πλοίου σε επισκευαστική ζώνη - ναυπηγείο, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ.16/2011 (ΦΕΚ 36 Α').

1.6 Παρά τις επανειλημμένες προσπάθειες και ενέργειες της Υπηρεσίας μας προς αποκατάσταση των ελλείψεων/αντικανονικοτήτων προκειμένου να αρθεί η κράτηση και να αποπλεύσει το πλοίο από το λιμένα Ακαντιάς, ο πλοίαρχος κατ' αρχήν, αλλά και η πλοιοκτήτρια εταιρεία, δεν προέβησαν σε καμία ενέργεια προς τη συγκεκριμένη κατεύθυνση.

1.7 Πρωινές ώρες της 11-12-2013 διαπιστώθηκε από Όργανα της Υπηρεσίας μας ότι το εν λόγω πλοίο βρισκόταν σε κίνδυνο, καθώς και λόγω της ραγδαίας επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών (βόρειοι-βορειοδυτικοί άνεμοι έντασης 11-12 BF) έσπαγαν οι κάβοι πρόσδεσης. Άμεσα, ενημερώθηκαν οι κυβερνήτες και οι ιδιοκτήτες των ρυμουλκών του λιμένα μας για παροχή συνδρομής, οι οποίοι δήλωσαν αδυναμία απόπλου λόγω των θυελλωδών ανέμων. Ο Πλοίαρχος και το πλήρωμα στη συνέχεια εγκατέλειψαν το πλοίο και αποβιβάστηκαν στην προβλήτα χωρίς να προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια προς διασφάλισή του. Σε εντολή που τους δόθηκε από Όργανα της Υπηρεσίας μας να επιβιβαστούν στο πλοίο προκειμένου να προβούν σε ενέργειες ασφαλούς πρόσδεσης αυτού, απάντησαν ότι φοβούνται να επιβιβαστούν λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών και ότι αδυνατούν να προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια για τη διάσωσή του. Ακολούθως και μετά τη θραύση όλων των κάβων πρόσδεσης, το πλοίο παραισύρθηκε εντός της λιμενολεκάνης σε απόσταση περίπου 300 μ. με αποτέλεσμα την παραβολή του σε προβλήτα πλησίον του πρυμοδετημένου Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν. Ρεθύμνου ΟΒ. Στη συνέχεια και προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος πρόσκρουσης του παρασυρόμενου Φ/Γ «NOUR-M» στο εν λόγω Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, δύο μέλη πληρώματος του τελευταίου, καθώς και δύο κυβερνήτες των ρυμουλκών, επιβιβάστηκαν στο Φ/Γ πλοίο με κίνδυνο της ζωής τους εξαιτίας των μεγάλων κλίσεων και αλλητάλληλων έντονων προσκρούσεων του στην προβλήτα και με τη συνδρομή φορτοεκφορτωτών λιμένα και Οργάνων της Υπηρεσίας μας κατάφεραν να το

προσδέσσουν στη συγκεκριμένη θέση. Από τις προσκρούσεις αυτές προκλήθηκαν εκτεταμένες ζημιές και ρήγματα στην αριστερή πλευρά του ως άνω Φ/Γ πλοίου με αποτέλεσμα την εισροή υδάτων σε αυτό, που οδήγησε τελικά στη βύθισή του περί ώρα 12:30 σε βάθος θάλασσας περίπου επτά (07) μέτρων.

1.8 Αναφορικά με τις ενέργειες για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας, μετά τη βύθιση του εν λόγω Φ/Γ πλοίου, η Υπηρεσία μας προέβη άμεσα με το ΩΠ: 111540/12-13 (ΑΣ 6776/11-12-2013) σήμα της στην έγγραφη ενημέρωση των εκ του νόμου υπόχρεων, δηλαδή του Πλοίαρχου και της πλοιοκτήτριας εταιρείας (μέσω του ναυτικού πράκτορα), για τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις του Π.Δ.55/98 (ΦΕΚ 58Α') και συγκεκριμένα για τη λήψη κάθε πρόσφορου μέτρου προς αποτροπή διαρροής τυχόν καυσίμων, λιπαντικών και πετρελαιοειδών μιγμάτων στη θάλασσα, καθώς και για την ταχεία απάντληση και απομάκρυνση αυτών από το πλοίο.

1.9 Επιπρόσθετα, τέθηκε άμεσα σε ετοιμότητα το προσωπικό της Υπηρεσίας μας σύμφωνα με το Τοπικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης, ενώ τα υλικά και μέσα απορρύπανσης ήταν διαθέσιμα για χρήση. Λόγω όμως των εξαιρετικά δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν στην περιοχή και του υψηλού κυματισμού, κατά την ημέρα της βύθισης του πλοίου δεν ήταν δυνατή η τοποθέτηση πέριξ του ναυαγίου πλωτού φράγματος καθώς και υλικών απορρύπανσης.

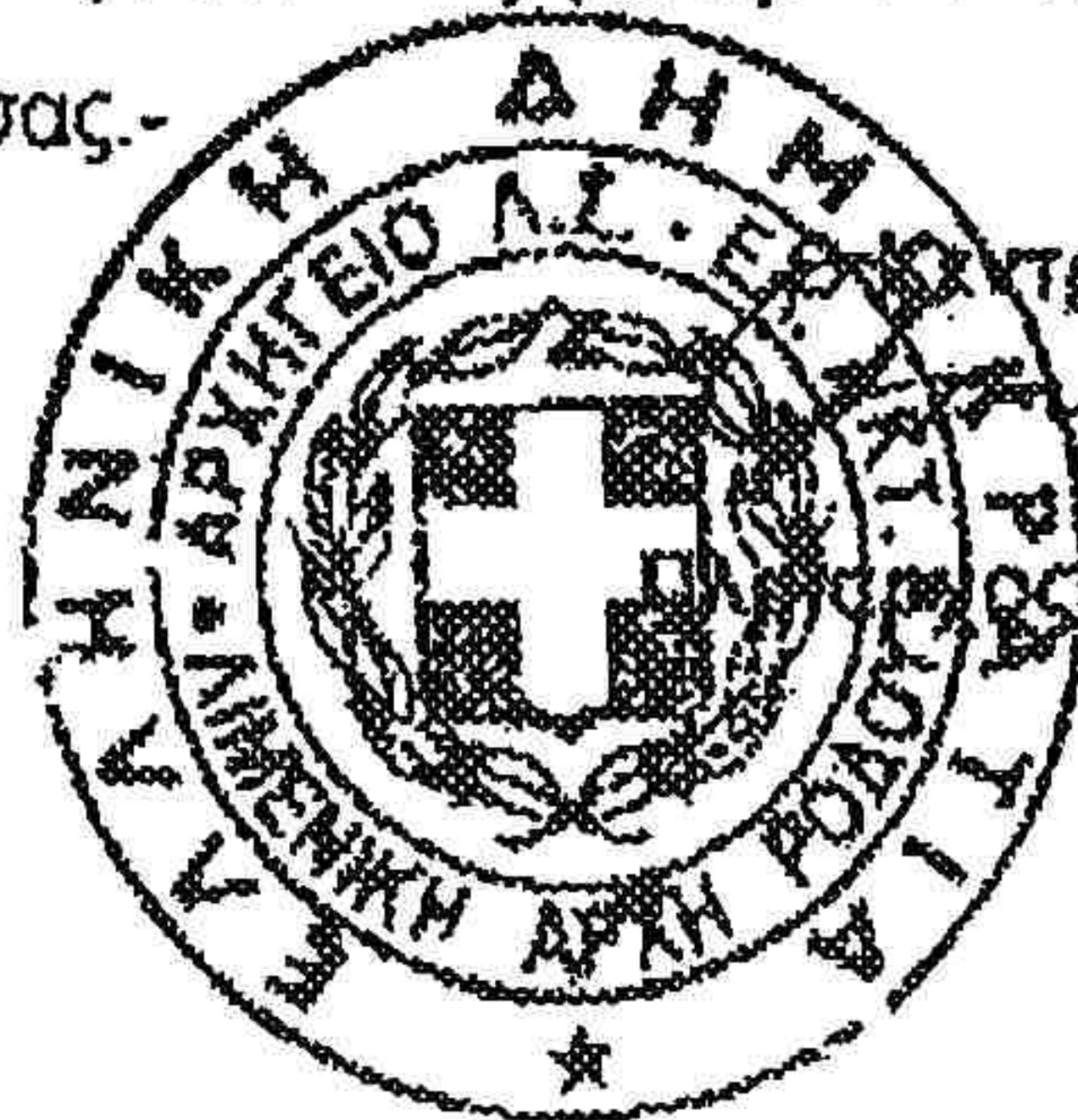
1.10 Το έργο της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ανέλαβε την ίδια ημέρα (11-12-2013) η «Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε.» κατόπιν ανάθεσης από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδ/σου η οποία, αφού τοποθέτησε πλωτό φράγμα πέριξ του ναυαγίου μετά τη βελτίωση των καιρικών συνθηκών, προέβαινε σε καθημερινή βάση στην περισυλλογή πετρελαιοειδών μιγμάτων από την επιφάνεια της θάλασσας (εσωτερικά του ποντισμένου πλωτού φράγματος) με χρήση κατάλληλων υλικών και μέσων απορρύπανσης, στην περισυλλογή ρυπασμένων απορροφητικών υλικών και στη ρίψη νέων.

1.11 Την 18-12-2013, λόγω του γεγονότος ότι ο Πλοίαρχος και η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν είχαν προβεί σε καμία ενέργεια αποτροπής ρύπανσης της θάλασσας, η Υπηρεσία μας προέβη εκ νέου με το ΩΠ: 182010/12-13 (ΑΣ 6877/18-12-2013) σήμα της στην έγγραφη ενημέρωσή τους και την υπενθύμιση των υποχρεώσεών τους σύμφωνα με το Π.Δ.55/98 (ΦΕΚ 58Α') και συγκεκριμένα τις διατάξεις των άρθρων 11 και 12 αυτού.

1.12 Την 10-01-2014 πραγματοποιήθηκε, με μέριμνα της ανωτέρω εταιρείας και παρουσία εκπροσώπου της Υπηρεσίας μας, η απάντληση των πετρελαιοειδών μιγμάτων από το βυθισμένο πλοίο. Την επόμενη ημέρα (11-01-2014) πραγματοποιήθηκε υποβρύχιος έλεγχος από καταδυτικό συνέργείο της ανωτέρω εταιρείας κατά τον οποίο δεν εντοπίστηκαν πετρελαιοειδή κατάλοιπα στις δεξαμενές, τα κύττη, τα εξαεριστικά, καθώς και σε όλα τα προσβάσιμα σημεία του βυθισμένου πλοίου. Έκτοτε, δεν έχει παρατηρηθεί ρύπανση στο λιμένα Ακαντιάς Ρόδου από Όργανα της Υπηρεσίας μας που εξακολουθούν να επιτηρούν την περιοχή στο πλαίσιο των περιπολιών τους, ενώ το πλωτό φράγμα παραμένει πέριξ του ναυαγίου.

2. Τέλος, αναφέρουμε ότι από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου, φορέα διοίκησης και διαχείρισης του εμπορικού λιμένα Ρόδου, έχουν αναληφθεί οι προβλεπόμενες ενέργειες στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Ν.2881/01 (ΦΕΚ 16Α') για την ανέλκυση του εν λόγω ναυαγίου.

3. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.-



Διευθυντής Λιμενάρχης

Α.Σ. ΣΕΦΕΡΙΑΔΗΣ Γ.