



26 ΦΕΒ. 2014  
26 ΦΕΒ. 2014

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **25.02.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1134**

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

**ΘΕΜΑ:** Σχετικά με τα έργα των οδικών αξόνων

**ΣΧΕΤ:** Η Ερώτηση 5891/31.01.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,  
η Βουλευτής κυρία Χρυσούλα – Μαρία Γιαταγάνα.

**ΚΟΙΝ:** 1) Βουλευτή κα Χρυσούλα – Μαρία Γιαταγάνα  
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας- Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Για τα Έργα με Συμβάσεις Παραχώρησης, σύμφωνα με τις πρόσφατες υπογραφείσες συμφωνίες μεταξύ Δημοσίου, Παραχωρησιούχων και Κατασκευαστών έχουν καταβληθεί τα κατωτέρω ποσά:

**Ιόνια Οδός :**

- Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου : 253,5 εκ. ευρώ
- Αποζημίωση για Απαιτήσεις Παρελθόντος Κατασκευαστή : 84,3 εκ. ευρώ

**Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) :**

- Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου : 200,3 εκ. ευρώ
- Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου : 67,2 εκ. ευρώ
- Αποζημίωση για Απαιτήσεις Παρελθόντος Κατασκευαστή : 38,7 εκ. ευρώ
- Αποζημίωση Παραχωρησιούχου ποσό : 2,0 εκ. ευρώ

**Ολυμπία Οδός :**

- Αποζημίωση λόγω Καθυστέρησης Έναρξης Παραχώρησης : 91,1 εκ. ευρώ
- Αποζημιώσεις Κατασκευαστή λόγω Γεγονότων Παρελθόντος: 130,0 εκ. ευρώ
- (προβλέπεται επίσης η τμηματική καταβολή ποσού 93 εκ. ευρώ που αφορά αποζημίωση λόγω μεταγενέστερης κατασκευής σε σχέση με το αρχικό

χρονοδιάγραμμα του αντικειμένου της σύμβασης, μέχρι σήμερα έχουν καταβληθεί 20 εκ. ευρώ)

- Καταβληθείσα έως σήμερα Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου : 243,0 εκ. ευρώ
- Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή : 140,0 εκ. ευρώ

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου :

- Αποζημίωση λόγω Καθυστερήσης Έναρξης Παραχώρησης : 8,8 εκ. ευρώ
- Αποζημιώσεις Κατασκευαστή λόγω Γεγονότων Παρελθόντος : 59,0 εκ. ευρώ
- Αποζημίωση Παραχωρησιούχου λόγω Γεγονότων Παρελθόντος : 2,4 εκ. ευρώ
- Αποζημίωση λόγω κατασκευής ΛΕΑ στις σήραγγες του έργου : 167,0 εκ. ευρώ
- Καταβληθείσα έως σήμερα Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου: 296,4 εκ. ευρώ
- Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή : 205,0 εκ. Ευρώ

Επισημαίνεται ότι, τα Έργα Παραχώρησης επιβλέπονται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ο οποίος έχει συμβατικό ρόλο στις τυχόν διενέξεις/διαφορές μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Παραχωρησιούχου. Λόγω των τότε υπό εξέλιξη διαπραγματεύσεων, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός δεν έλαβε θέση, εν αναμονή του αποτελέσματος αυτών.

Όπως είναι γνωστό, η άσκηση του δικαιώματος της καταγγελίας της Σύμβασης Παραχώρησης, κρίθηκε μη συμφέρουσα για το Ελληνικό Δημόσιο, ακόμη και στην περίπτωση που η καταγγελία ήταν με αποκλειστική υπαιτιότητα του Παραχωρησιούχου, διότι το Ελληνικό Δημόσιο θα έπρεπε να καταβάλει σημαντική αποζημίωση, ενώ τα έργα δεν θα ολοκληρώνονταν.

Οι διαπραγματεύσεις κατέληξαν στις Συμφωνίες που κυρώθηκαν με τον Ν.4219/2013 και τα έργα έχουν επανεκκινήσει.

Για το ζήτημα της «μη έγκαιρης ολοκλήρωσης των έργων», όπως αναφέρεται στην Ερώτηση, δεν τίθεται τέτοιο θέμα, δεδομένου ότι οι προθεσμίες (Αποκλειστικές Τμηματικές αλλά και η περίοδος T1 για την ολοκλήρωση των Μελετών Κατασκευών) έχουν παραταθεί, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που προβλέπουν οι ίδιες οι Συμβάσεις Παραχώρησης. Οι παρατάσεις αυτές καθορίστηκαν, κατά τις Συμβάσεις Παραχώρησης από τους Ανεξάρτητους Μηχανικούς και κατά περίπτωση από τα προβλεπόμενα Διαιτητικά Δικαστήρια ή τις Επιτροπές Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, και οφείλονται σε συνδρομή Γεγονότων Καθυστερήσης, τα οποία κατά κύριο λόγο αφορούν καταστρατήγηση, από το Δημόσιο, Συμβατικού Όρου σχετικά με την έγκαιρη (σύμφωνα πάντα με τις προβλέψεις των Συμβάσεων) παράδοση από το Δημόσιο των χώρων εκτέλεσης των έργων εντός 12 μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, κυρίως λόγω μη συντέλεσης απαλλοτριώσεων, βραδείας αποβολής των δυστροπούντων ιδιοκτητών απαλλοτριωθέντων ακινήτων, εκτεταμένων αρχαιολογικών ερευνών και μετακίνηση δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας. Επί πλέον, η περίοδος της αναστολής των εργασιών (κριθείσα ως αποζημιωτέα τελικώς από το Δημόσιο), δεν αναγνωρίστηκε ούτε από το Δημόσιο ως ευθύνη των Παραχωρησιούχων, αλλά ως αναπόφευκτο αποτέλεσμα Παρατεταμένου Γεγονότος Ανώτερης Βίας. Συνεπώς δεν συντρέχει κανένας λόγος επιβολής οποιασδήποτε “ρήτρας”.

Όσον αφορά τα θέματα που σχετίζονται με τα διόδια των Συμβάσεων Παραχώρησης, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

Τα συνολικά έσοδα από είσπραξη διοδίων (με Φ.Π.Α.) ανά έτος, για κάθε Σύμβαση Παραχώρησης είναι :

| ΕΡΓΟ           | Ελευσίνα-<br>Κόρινθος<br>Πάτρα-<br>Πύργος-<br>Τσακώνα<br>(με ΦΠΑ) | Αντίρριο –<br>Ιωάννινα,<br>Αθήνα –<br>Μαλιακός<br>και Σχηματάρι-<br>Χαλκίδα<br>(με ΦΠΑ) | Κόρινθος-<br>Τρίπολη-<br>Καλαμάτα<br>& κλάδος<br>Λεύκτρο-<br>Σπάρτη<br>(με ΦΠΑ) | Αυτοκινητόδρ<br>ομος<br>Κεντρικής<br>Ελλάδος<br>Ε65<br>(με ΦΠΑ) | Μαλιακός -<br>Κλειδί<br>(με ΦΠΑ) | ΣΥΝΟΛΟ<br>ΕΤΟΥΣ<br>ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ<br>ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ<br>(με ΦΠΑ) |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                | ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ                                                   |                                                                                         |                                                                                 |                                                                 |                                  |                                                             |
|                | ΟΛΥΜΠΙΑ<br>ΟΔΟΣ                                                   | ΝΕΑ ΟΔΟΣ                                                                                | ΜΟΡΕΑΣ                                                                          | ΚΕΝΤΡΙΚΗ<br>ΟΔΟΣ                                                | ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΣ<br>ΑΙΓΑΙΟΥ            |                                                             |
| ΣΥΝΟΛΟ<br>2008 | 35.240.062,32                                                     | 66.736.527,80                                                                           | 15.485.526,60                                                                   | ---                                                             | 50.709.974,10                    | 168.172.090,82                                              |

|                        |               |               |               |     |               |                       |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----------------------|
| <b>ΣΥΝΟΛΟ<br/>2009</b> | 98.143.004,84 | 78.679.598,74 | 19.713.783,78 | --- | 57.442.669,76 | <b>253.979.057,12</b> |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----------------------|

|                        |               |               |               |              |               |                       |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|
| <b>ΣΥΝΟΛΟ<br/>2010</b> | 91.130.688,72 | 89.549.165,95 | 20.830.199,69 | 1.258.045,50 | 49.435.323,56 | <b>252.203.423,42</b> |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|

|                        |               |               |               |               |               |                       |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
| <b>ΣΥΝΟΛΟ<br/>2011</b> | 80.913.068,99 | 79.845.983,00 | 32.278.553,82 | 11.510.385,65 | 54.937.375,41 | <b>259.485.366,87</b> |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|

|                        |               |               |               |               |               |                       |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|
| <b>ΣΥΝΟΛΟ<br/>2012</b> | 71.710.321,80 | 70.029.853,70 | 31.048.495,27 | 10.342.098,85 | 50.485.604,18 | <b>233.616.373,80</b> |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|

|                        |               |               |               |              |               |                       |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|
| <b>ΣΥΝΟΛΟ<br/>2013</b> | 68.101.074,44 | 67.172.301,70 | 34.998.923,35 | 9.966.461,35 | 61.571.875,02 | <b>241.810.635,86</b> |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|

|                          |                       |                       |                       |                      |                       |                         |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| <b>ΓΕΝΙΚΟ<br/>ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>445.238.221,11</b> | <b>452.013.430,89</b> | <b>154.355.482,51</b> | <b>33.076.991,35</b> | <b>324.582.822,03</b> | <b>1.409.266.947,89</b> |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|

Οι προβλέψεις εσόδων από είσπραξη διοδίων τελών για την περίοδο Λειτουργίας (30 έτη) για κάθε Έργο, επανεκτιμήθηκαν κατά την σύνταξη των Συμφωνιών Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης, με βάση τα πραγματικά δεδομένα της περιόδου που είναι σε ισχύ οι Συμβάσεις και προέκυψαν σημαντικά χαμηλότερες των προβλέψεων των αρχικών Συμβάσεων.

Όπως αναφέρθηκε και στην συζήτηση του σχεδίου νόμου στη Βουλή για την αναδιάρθρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης, τα εκτιμώμενα εκ διοδίων έσοδα υπολογίζονται για όλες τις Συμβάσεις στην συνολική περίοδο παραχώρησης, σε 14,4 δις ευρώ, έναντι των 37,7 δις ευρώ των εκτιμήσεων το 2007.

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης όπου είχε τεθεί και το Ανώτατο Όριο Διοδίου Τέλους που για ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητόδρομου ανέρχεται σε 0,04€/χλμ σε τιμή 01.01.2003 (προ ΦΠΑ), το οποίο είναι κοινό για όλα τα έργα του προγράμματος και το οποίο δεν ήταν αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας. Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα

Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Τονίζεται ότι, παρά το γεγονός ότι κατά τη περίοδο αναστολής των εργασιών κατασκευής οι δαπάνες των Παραχωρησιούχων δεν περιελάμβαναν δαπάνες κατασκευής έργων, καθώς οι Συμβάσεις δεν είχαν καταγγελθεί και ήταν σε ισχύ, οι Παραχωρησιούχοι συνέχιζαν να έχουν, τις υποχρεώσεις κάλυψης των χρηματοοικονομικών τους υποχρεώσεων, την ευθύνη των έργων και εξακολουθούσαν να έχουν την υποχρέωση κάλυψης του κόστους λειτουργίας–συντήρησης-ασφάλισης των υφιστάμενων λειτουργούντων τμημάτων των έργων. Ως εκ τούτου συνέχισαν, μεταξύ άλλων, να δραστηριοποιούνται στα πλαίσια των συμβατικών τους υποχρεώσεων στην παροχή υπηρεσιών προς τους χρήστες, ενδεικτικά σε καθημερινές επιτηρήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία (π.χ. 24 ώρες περιπολίες, επέμβαση σε συμβάντα, παρακολούθηση της κυκλοφορίας μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας κλπ), σε τακτικές και έκτακτες εργασίες συντήρησης (π.χ. καθαρισμούς οδού και φρεατίων, αποχιονισμούς, συντήρηση οδοστρωμάτων, στηθαίων ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης κλπ) καθώς και εργασίες βαριάς συντήρησης (π.χ. προστασία από βραχοπτώσεις, διαχείριση σηράγγων, διατήρηση και επέκταση αντιπλημμυρικής προστασίας).

Συνεπώς, οι Παραχωρησιούχοι είχαν το δικαίωμα είσπραξης των διοδίων, τα έσοδα εκ των οποίων αποτελούν μέρος του συμβατικού τους ανταλλάγματος, πιθανή δε αναστολή είσπραξης των διοδίων τελών θα έπληττε ακόμη περισσότερο την χρηματοοικονομική ισορροπία των έργων.

Επίσης, στις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής για τους συχνά ή καθημερινά μετακινούμενους που επιλέγουν την ηλεκτρονική πληρωμή, ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων.

Με βάση αυτή την πρόβλεψη, έχουν ήδη ανακοινωθεί από τους Παραχωρησιούχους και εφαρμόζονται για τους ηλεκτρονικούς χρήστες κλιμακούμενες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των ανά μήνα πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων, που φτάνουν σε ποσοστό έως και 60%.

Τέλος, ειδική μέριμνα έχει ληφθεί για τους μόνιμους κατοίκους περιοχών που εργάζονται στο εγγύς αστικό κέντρο (π.χ. για τους κατοίκους του Ωρωπού όπου η τιμή των διοδίων για αυτούς παραμένει αμετάβλητη ) και για ενδοδημοτικές μετακινήσεις μέσω του αυτοκινητόδρομου (π.χ. για τους κατοίκους με της ευρύτερης περιοχής Μεγάρων προβλέπεται έκπτωση της τάξης του 50% στις τιμές των διοδίων από την πρώτη διέλευση στους Πλευρικούς Σταθμούς Νέας Περάμου και Πάχης).

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη