



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

21 ΦΕΒ. 2014

Παπάγου, 20 / 02/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 66

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/ Α.Κ.Ε

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση- Αστική Συγκοινωνία Ραφήνας
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 5297 661/10-01-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 5297/661/10-01-2014 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Παύλος Χαϊκάλης, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Ο επανασχεδιασμός της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στις περιαστικές περιοχές του Ν. Αττικής, όπως η Δημοτική Ενότητα Ραφήνας που σήμερα εξυπηρετείται από τις γραμμές ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, εντάσσεται στο γενικότερο σχεδιασμό για όλες τις περιαστικές περιοχές, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα συγκοινωνιακά δεδομένα και τους σχετικούς περιορισμούς πόρων και ανθρώπινου δυναμικού, όσο και το χιλιομετρικό κόστος για την παροχή μεταφορικών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΑΣΑ, τη παρούσα χρονική περίοδο, προωθεί την εκπόνηση μελέτης για την πλήρη αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των γραμμών ΚΤΕΛ Ν. Αττικής και των γραμμών της ΟΣΥ ΑΕ που λειτουργούν στις περιαστικές περιοχές του Ν. Αττικής, με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητά τους με το δίκτυο αστικών συγκοινωνιών, η κατά το δυνατόν βελτίωση της εξυπηρέτησης των υφιστάμενων χρηστών τους και ο εκσυγχρονισμός των μέσων και υπηρεσιών τους.

Το πρώτο στάδιο της μελέτης αποτελεί η "Έρευνα Μετακινήσεων ΚΤΕΛ Ν. Αττικής", η οποία ολοκληρώνεται εντός του τρέχοντος διμήνου, μέσω της οποίας θα καταγραφεί η υφιστάμενη κατάσταση του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ και των επιλεγμένων γραμμών της ΟΣΥ και θα προσδιοριστούν τα βασικά μεγέθη της προσφοράς συγκοινωνιακού έργου και της ζήτησης (επιβατικής κίνησης).

Στη συνέχεια άμεσα, θα επανεξεταστεί η δομή του δικτύου των γραμμών ΚΤΕΛ Ν. Αττικής με κύριο στόχο τη λειτουργία τους ως τροφοδοτικών στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών. Στο πλαίσιο αυτό θα εξεταστεί η μεταφορά των αφετηριών των ΚΤΕΛ Ν. Αττικής από το κέντρο της Αθήνας, σε κατάλληλους χώρους στις εισόδους της πρωτεύουσας, οι οποίοι θα λειτουργούν ως συγκοινωνιακοί κόμβοι Δημόσιων Συγκοινωνιακών Μέσων.

Οι χώροι αυτοί θα βρίσκονται πλησίον σταθμών μέσων σταθερής τροχιάς, ώστε να εξασφαλίζεται, αφενός γρήγορη πρόσβαση σε όλα τα σημεία του κέντρου της πόλης, αφετέρου να βελτιστοποιούνται οι μετεπιβιβάσεις, λόγω της υψηλής συχνότητας του μετρώ.

Επιπλέον, κρίνεται απαραίτητο να καθοριστεί ενιαία τιμολογιακή πολιτική για το δίκτυο των γραμμών που εξυπηρετούν τις περιαστικές περιοχές, που να επιτρέπει τη μετεπιβίβαση των επιβατών στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών, με κόστος αποδεκτό από τον επιβάτη για τις συγκεκριμένες μετακινήσεις.

Σχετικά με τη λειτουργία της λεωφορειακής γραμμής 314 "Στ. Δουκίσσης Πλακεντίας-Παλλήνη" θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η διαδρομή της έχει επεκταθεί προ πολλών ετών, εντός των ορίων του Πικερμίου αναγκαστικά, παρά την λεωφ. Μαραθώνος, λόγω έλλειψης χώρου αναστροφής των λεωφορείων και τέρματος στην περιοχή της Παλλήνης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Παύλο Χαϊκάλη

