

21 ΦΕΒ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20 -2-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-164

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5656/23-1-2014 - Καταστροφή Υποδομής Σιδηροδρομικού
Δικτύου Πελοποννήσου.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5656/23-1-2014 που κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Γερμενής σας ενημερώνουμε τα εξής :

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚΑ'188), ο ΟΣΕ, ως διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής ασκεί τη διαχείριση και εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει ιδίως την ευθύνη κατασκευής νέας υποδομής, συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής, διαχείρισης των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και όσες αρμοδιότητες προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για το διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, (άρθρο 3, παρ.2.). Επίσης, ο ΟΣΕ, καλύπτει, μεταξύ των άλλων και τις λειτουργίες:

- ο προγραμματισμού, υλοποίησης, παρακολούθησης, επιθεώρησης και ελέγχου συντήρησης του δικτύου και των εγκαταστάσεων, είτε με αυτεπιστασία είτε με ανάθεση σε τρίτους, (άρθρο 3, παρ.5β.)
- ο σχεδιασμού και διαχείρισης θεμάτων ασφαλείας του τροχαίου υλικού κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων των Κανονισμών και Οδηγιών της ΕΕ, τον καθορισμό προτύπων και προδιαγραφών συντήρησής του, προγραμματισμού, υλοποίησης και επιθεώρησης της συντήρησης, επισκευής και ανακατασκευής του

✓

τροχαίου υλικού, καθώς και ελέγχου της συντήρησης του τροχαίου υλικού βάσει των προτύπων και προδιαγραφών, (άρθρο 3, παρ. 5δ)

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ίδιου ν.3891/2010, από 1.1.2011, ζητήματα συνδεδεμένα με τιμολόγηση ή και δρομολόγια εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης σε σχέση με την κατά το ν. 3429/2005 υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ.

2. Το πρόβλημα της φύλαξης του σιδηροδρομικού υλικού το οποίο είναι αποτεθειμένο στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μήκους 2.500 km, εμπίπτει στο γενικότερο φαινόμενο κλοπής μετάλλων το οποίο εμφανίζει ιδιαίτερη έξαρση και έκταση, σε πολλούς τομείς, πέραν του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια σε πολλές χώρες.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τροποποιήθηκε το άρθρο 291 «Διατάραξη της ασφάλειας σιδηροδρόμων, πλοίων και αεροσκαφών» του Ποινικού Κώδικα, (π.δ.283/1985/Α'106) και συγκεκριμένα προστέθηκε παράγραφος 4, (με το άρθρο 93 του ν.4199/2013/ΦΕΚΑ'216), σύμφωνα με την οποία η κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού συνιστά κακούργημα με αυστηρότατες ποινές.

Ειδικότερα μέτρα τα οποία ελήφθησαν και λαμβάνονται για την προστασία του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου είναι κυρίως:

- Η απομάκρυνση του ενεργού τροχαίου υλικού, (86 βαγόνια, 4 μηχανές έλξης και περίπου 100 φορτάμαξες), από το Μηχανοστάσιο Καλαμάτας, προς άλλες ενεργές εγκαταστάσεις του ΟΣΕ ανά την Ελλάδα.
- Η απογραφή του άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και η εκποίησή του προγραμματισμένα, σύμφωνα με νέο πλαίσιο πλειοδοτικών διαγωνισμών, με στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας. Από το 2012 μέχρι σήμερα έγιναν 29 πλειοδοτικοί διαγωνισμοί προϋπολογισθείσας αξίας 9.265.832€

Το άχρηστο σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό που βρίσκεται στη γραμμή Καβάσιλα–Κυλήνη, μετά από τρεις άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, περιελήφθη στον πλειοδοτικό διαγωνισμό εκποίησης 204 οχημάτων μετρικού δικτύου, προϋπολογισθείσας αξίας 660.078€, του οποίου τα αποτελέσματα εγκρίθηκαν στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ της 13/01/2014.

- Ο προγραμματισμός και η εκτέλεση δρομολογίων τουριστικών τρένων σε τοπικό επίπεδο, ώστε να υπάρχει κυκλοφορία στο δίκτυο, δραστηριότητα η οποία προγραμματίζεται να συνεχιστεί και το 2014.
- Η επιθεώρηση του δικτύου επιτόπου από το προσωπικό του ΟΣΕ, σε τακτά χρονικά διαστήματα.

- Η συνεργασία με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο για τον εντοπισμό δολιοφθορέων σε περιπτώσεις συμβάντων, καθώς και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.
- Η φύλαξη καίριων σημείων του σιδηροδρομικού δικτύου και των εγκαταστάσεων από ιδιωτική εταιρεία φύλαξης με την οποία έχει συμβληθεί ο ΟΣΕ.

3. Το μετρικό δίκτυο της Πελοποννήσου στην κατηγορία του ενεργού δικτύου, ώστε αφ' ενός να καθίσταται δυνατή η περιοδική κυκλοφορία σε τοπικό επίπεδο τουριστικών τρένων και αφ' ετέρου να διατηρείται η προοπτική επαναλειτουργίας τμημάτων του δικτύου, όπου διασφαλίζεται η βιωσιμότητά του. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η προσπάθεια για τη νότια επέκταση του Προαστιακού της Πάτρας μέχρι την Κάτω Αχαΐα, στο τμήμα Πάτρα-Πύργος, έργο το οποίο έχει υποβληθεί για συγχρηματοδότηση στην Περιφέρεια Δ.Ελλάδας, καθώς και η κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση του τμήματος Ισθμός-Λουτράκι, έργο το οποίο έχει υποβληθεί αντιστοίχως στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Περαιτέρω, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με τις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, έχει προγραμματίσει την εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας για το μετρικό δίκτυο της Πελοποννήσου, η οποία θα διερευνήσει ανα τμήματα, τη δυνατότητα, είτε πραγματοποίησης σιδηροδρομικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών και ειδικών διαδρομών, είτε εναλλακτικών μορφών χρησιμοποίησης του σιδηροδρομικού δικτύου.

Επιπλέον, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, έχει εγκρίνει πρόσφατα στρατηγικό σχέδιο προγραμματισμού τουριστικών και πολιτιστικών δράσεων και εκδρομών για το έτος 2014 σε όλη τη χώρα συμπεριλαμβανομένης και της Πελοποννήσου. Οι εν λόγω δράσεις και εκδρομές αναμένεται να έχουν αφενός οικονομικό όφελος για την εταιρία και αφετέρου να τονώσουν την επισκεψιμότητα και την τοπική οικονομία των περιοχών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Γεώργιο Γερμενή

