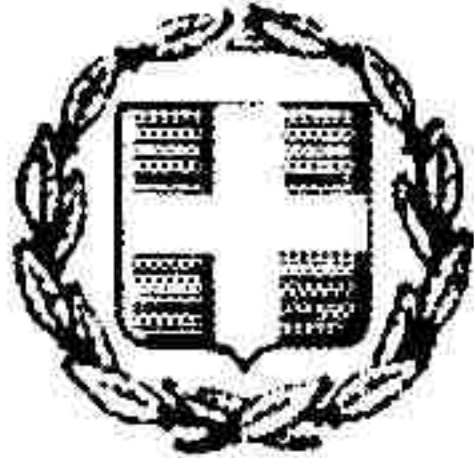




Σελίδες απάντησης : 1
 >> συνημμ : 3
 Σύνολο : 4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
 ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ.Δ/νση : Λεωχάρους 2
 Ταχ.Κώδικας : 105 62 ΑΘΗΝΑ
 Πληροφορίες : Χ. Κυρλιγκίτση
 Τηλέφωνο : 210 3235114
 FAX : 210 3235135
 e-mail : ckirlig@1988.syzefxis.gov.gr

Αθήνα, 13/02/2014 - 10:39
 Αρ.Πρωτ.: ΓΚΕ 1028181 ΕΞ 2014 /2132

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
 Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
 Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη
 Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθμ. πρωτ. 5627/22.01.2014 ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ. 5627/22.01.2014 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κωστής Μουσουρούλης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α. Όσον αφορά στη μερικώς συντελεσθείσα, κατόπιν της υπ' αρ. 1065687/5997/Δ0010/20-08-2004 αποφάσεως των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 764/24-08-2004, τ. Δ') αναγκαστική απαλλοτρίωση για έκταση 74.842,14 τ.μ., με σκοπό την επέκταση του πεδίου ελιγμών και την ανάπτυξη των εγκαταστάσεων του Κρατικού Αερολιμένα Χίου, σας γνωρίζουμε πως, η ανωτέρω έκταση έχει περιέλθει κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας στο Ελληνικό Δημόσιο, καταγραφεί από 12-03-2013 αρμοδίως από την Κτηματική Υπηρεσία Χίου με αριθμό βιβλίου καταγραφής δημοσίων κτημάτων 339 και μεταγραφεί στο οικείο κτηματολογικό γραφείο Χίου με ΚΑΕΚ 510402025030/0/0.

Περαιτέρω, επισημαίνεται πως, εκ μέρους της Κτηματικής Υπηρεσίας Χίου έχει ήδη κινηθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 9 παρ. 3 του ν. 2882/2001 διαδικασία αποβολής των δυστροπούντων εγκατεστημένων στην υπόψη έκταση, σύμφωνα με το υπ' αρ. 185/03-02-2014 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Χίου, το οποίο επισυνάπτεται.

Β. Σας επισυνάπτουμε την υπ' αριθμ. πρωτ. 12690/28.01.2014 απάντηση του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
 Π Ε / Α

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Υπουργού
- Γενική Γραμ. Δημόσιας Περιουσίας
- Γενική Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας & Εθνικών Κληροδοτημάτων
- Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας (Δ10Α 1022322/670 ΕΞ 2014)
- Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε.)
- Γραφείο Κοιν. Ελέγχου

210 3835135

- 1 -

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΟΝΟ ΜΕΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝΧίος
Αριθ. πρωτ.3 Φεβ. 2014
185

ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΧΙΟΥ

Ταχ Δ/ση : Γ. ΣΟΥΡΗ 1

Ταχ Κώδικας : 82 100- ΧΙΟΣ

Πληροφορίες : Σπ. Φιλίππιδης

Τηλ: 22713 52215 Φαξ : 22710 21046

e-mail kthmhiou@otonet.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Οικονομικών

Γενική Γραμματεία Δημ. Περιουσίας

Γενική Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας

Εθνικών Κληροδοτημάτων

Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας (Δ 10)

Τμήμα Α

(υπόψη κ Χ Πολυχρονάκη)

Κολωνού 2 Τ.Κ. 10437 - Αθήνα

ΘΕΜΑ : «Απάντηση σε έγγραφό σας»

Σε απάντηση του με αριθ πρωτ. ΔΥ670/31-1-2014 εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

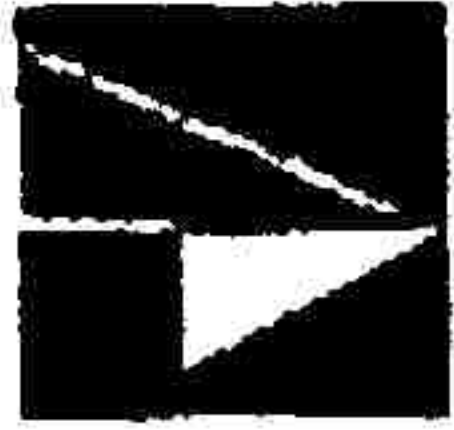
Η Κτηματική Υπηρεσία Χίου αμέσως μετά τη μερική συντέλεση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης των ακινήτων στην περιοχή «Φάρκαινα - Αεροδρόμιο», κίνησε την διαδικασία μεταγραφής του στο Κτηματολογικό Γραφείο Χίου, προκειμένου να καταγραφεί η έκταση των 74.842,14 τ.μ ως Κτήμα, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 του ν. 2882/2001.

Η απαλλοτρίωση αφορούσε την έκταση των 74.842,14 τ.μ από το σύνολο των 140.307,12 τ.μ που ορίστηκε με το υπ αριθ 14257/23-2-2012 Γραμμάτιο Συστάσεως Παρακατάθεσης ποσού 26.495.794,82 στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (ΦΕΚ 58/28-2-2012/τ.ΑΑΠΔ παρακατάθεσης), περίστασις κοινοποιήθηκε με το υπ αριθ πρωτ. Δ7/Β/10469/1483/2-4-2012 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας - Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών - Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Β'.

Η διαδικασία μεταγραφής ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2013 οπότε η Υπηρεσία μας με αριθμό πρωτ. 374/12-3-2013 έγγραφό της απέστειλε εις το Υπουργείο Οικονομικών - Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας - Τμήμα Δ Απαλλοτριώσεων τα έγγραφα καταγραφής του με αριθμό ΒΚ 339 Δ/του Κτήματος από απαλλοτρίωση του «Πεδίου ελιγμών και ανάπτυξης του Κρατικού Αερολιμένα Χίου» συνολικής επιφάνειας 74.842,14 τ.μ εις την περιοχή «Φάρκαινα - Αεροδρόμιο» Δήμου Χίου.

Σε εκτέλεση του άρθρου 9 παράγραφος 2 του Ν.2882/2001 [και μετά από σχετική αλληλογραφία για το ποιά υπηρεσία πρέπει να προβεί στη παραλαβή των ακινήτων, πήραμε την εντολή από το Υπουργείο Οικονομικών (το υπ αριθ πρωτ. Δ10Δ 1045843/1421/ΕΞ2013/13-3-2013 απαντητικό έγγραφο της Γενικής Δ/σης Δημόσιας Περιουσίας & Εθνικών Κληροδοτημάτων - Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας - Τμήμα Δ')] η Κτηματική Υπηρεσία Χίου κίνησε την προαναφερθείσα διαδικασία αποβολής των νομίμων

C:\Documents and Settings\user1\Επιφάνεια εργασίας\ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ\ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ\ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ "Επέκταση Αεροδρομίου Χίου" 742 τ.μ "Έγγραφο για απάντηση Βουλευτή (Κ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗ).doc



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2
105 62 Αθήνα

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2014
Α.Π.: 12690

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με Αριθμό Πρωτοκόλλου 5627/22.01.20133 ερώτηση του βουλευτή κ. Κωστή Μουσουρούλη

Η υλοποίηση του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων στο οποίο περιλαμβάνεται η αξιοποίηση, μέσω συμβάσεων παραχώρησης, των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, περιλαμβάνεται στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 – 2015, το οποίο κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων με το Ν. 3985/2011 (ΦΕΚ Α' 151), και επαναδιατυπώθηκε τόσο με το Ν. 4046/2012 (ΦΕΚ Α' 28), όσο και με το Ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α' 18) για την «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις». Το σχετικό δικαίωμα αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων (πλην του αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης «Νίκος Καζαντζάκης») μεταβιβάστηκε στο ΤΑΙΠΕΔ.

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης έχουμε να εντοπίσουμε τα κατωτέρω:

- 1-2. Οι συγκεκριμένες ερωτήσεις δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του ΤΑΙΠΕΔ.
3. Το σχέδιο σύμβασης παραχώρησης που συνέταξε το ΤΑΙΠΕΔ με την υποστήριξη των συμβούλων του εστάλη στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού στα πλαίσια της διαδικασίας που προβλέπεται και από το Μνημόνιο για όλες τις αποκρατικοποιήσεις. Η διαδικασία αυτή έχει πλέον ολοκληρωθεί. Το κύριο ζήτημα που εξέτασε η ΓΔ Ανταγωνισμού είναι το κατά πόσον η τιμολογιακή πολιτική και οι περιορισμοί που προδιαγράφονται σε αυτήν μπορεί να δημιουργήσουν θέματα κρατικών ενισχύσεων είτε προς τους μελλοντικούς παραχωρησιούχους είτε προς αεροπορικές εταιρείες που θα είναι οι πελάτες/χρήστες των παραχωρούμενων αεροδρομίων.
4. Η Β' Φάση αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα και θα καταλήξει με την υποβολή δεσμευτικών προσφορών και την ανακήρυξη πλειοδότη για τις δύο ομάδες Περιφερειακών Αεροδρομίων. Ωστόσο, σημειώνεται ότι η Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών δεν θα δημοσιευθεί αλλά θα αποσταλεί μόνο στους προεπιλεγέντες επενδυτές. Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ, στο πλαίσιο της τελικής διαμόρφωσης των όρων της Β' Φάσης του διαγωνισμού για τα περιφερειακά αεροδρόμια, αποφάσισε να μην συμπεριλάβει τη Χίο στην Ομάδα Β των αεροδρομίων που θα παραχωρηθούν.

Με εκτίμηση,

Ιωάννης Επίρης
Διευθύνων Σύμβουλος