



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

06 ΦΕΒ. 2014

Πειραιάς, 04 Φεβρουαρίου 2014

Αρ. Πρωτ.: 6611/05

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436

Fax : 210 4064336

E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου

2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη

3. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Χ. Κατσώτη και κ. Ν. Καραθανασόπουλο.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 2006/09-01-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2013 έως 31-10-2014) η Σάμος και η Ικαρία εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκώς στη γραμμή Πειραιά – Σύρο – Εύδηλο – Αγ. Κήρυκο – Φούρνους Κορσεών – Καρλόβασι – Βαθύ Σάμου με το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή, προσεγγίζοντας σε όλα το λιμένα Εύδηλου Ικαρίας και σε δύο (Τετάρτη – Παρασκευή) τον λιμένα Αγίου Κηρύκου Ικαρίας. Επιπρόσθετα, έχει δρομολογηθεί εκτάκτως το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» το οποίο θα εκτελέσει δρομολόγια στις γραμμές (I) Πειραιά – Σύρο – Μύκονο – Ικαρία (από 28-6 έως 15-9-2014) και (II) Πειραιά – Σύρο – Μύκονο – Εύδηλο Ικαρίας – Καρλόβασι Σάμου (από 06/6 έως 15-9-2014).

Πέραν τούτου, η Σάμος και η Ικαρία συνδέονται με Β. Ελλάδα – Μυτιλήνη – Χίος – Λήμνο, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με τρία δρομολόγια την εβδομάδα, σύμφωνα με την αριθ. 81/2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», το οποίο εκτελεί από 01-12-2013 τα παρακάτω τρία δρομολόγια ανά εβδομάδα:

- ο Θεσσαλονίκη – Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ και επιστροφή
- ο Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος - Βαθύ και επιστροφή
- ο Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Καρλόβασι - Αγ. Κήρυκος και επιστροφή.

Επισημαίνεται ότι το ως άνω πλοίο είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά και βιβλία, τα οποία τελούν σε ισχύ.

Κατά τη διενέργεια των τακτικών ή έκτακτων ελέγχων αξιοπλοΐας στα πλοία δεν αποκλείεται η δυνατότητα οιοδήποτε εμπλεκόμενου με το πλοίο να παρέξει σαφείς πληροφορίες και στοιχεία επωνύμως αν το επιθυμεί ή ανωνύμως με σκοπό την υποβοήθηση των επιθεωρητών στην ουσιαστική επιτέλεση του έργου τους.

Όσον αφορά, το θέμα των ναύλων, μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-3-2008 υπουργική απόφαση (Β' 530) με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000), και

β) ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Επισημαίνεται ότι, οι ως άνω προϋποθέσεις δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος), είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, καθώς και σε συνδέσεις αρκετών νήσων που δεν πληρούν τα κριτήρια που έχουν υιοθετηθεί και στα οποία εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο, ήτοι, το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Οι ναύλοι για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από 01-11-2002.

Από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι στην επίμαχη δρομολογιακή γραμμή, υπάρχουν αφ' ενός συνδέσεις οι οποίες πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφασης και δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, ήτοι η εταιρεία εφαρμόζει ελεύθερα την τιμολογιακή της πολιτική, αφ' ετέρου συνδέσεις οι οποίες δεν πληρούν τα προαναφερόμενα κριτήρια και ως εκ τούτου η εταιρεία δεν τιμολογεί ελεύθερα αλλά με βάση το κρατικό ναυτολόγιο.

Αναφορικά με τις λιμενικές υποδομές, πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

Ενδεικτικά, τα σημαντικότερα λιμενικά έργα που αδειοδοτήθηκαν ή έχουν υποβληθεί προς αδειοδότηση ή γενικά έχει δρομολογηθεί η εκτέλεσή τους, στην περιοχή αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου, είναι τα παρακάτω:

- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στον λιμένα Μαραθόκαμπου.
- Κατασκευή ασφαλών προσωρινών αγκυροβολίων στον λιμένα Σάμου.
- Κατασκευή νέου επιβατικού σταθμού στη χερσαία ζώνη λιμένα Πυθαγορείου.
- Έργα ολοκλήρωσης λιμένα Ευδήλου Ικαρίας.
- Αποκατάσταση ζημιών στη βάση κρηπιδωμάτων λιμένα Σάμου (με χρηματοδότηση από ΠΔΕ 2012 της ΓΓΛΠΝΕ).
- Αποκατάσταση υποσκαφής στη ράμπα πρόσδεσης πλοίων στον λιμένα Καρλοβασίου (με χρηματοδότηση από ΠΔΕ 2012 της ΓΓΛΠΝΕ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/ΔΘΣ-ΚΕΕΠ

3. ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ

4. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



ΣΤΑΥΡΙΔΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΝΟΥΒΑΣΤΙΣΤΗΣ Α.Ε.