



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

06 ΦΕΒ. 2014

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 04 Φεβρουαρίου 2014
Αρ. Πρωτ.: 6611/04

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1969/09-01-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α'145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Δεδομένου ότι για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων Φολέγανδρος και Σίκινος δεν υπήρξε το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, την 25-9-2013, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ.3327.1/64/13/25-9-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΑΔΑ: ΒΛΛΠΟΠ-2ΓΘ), όπου μεταξύ άλλων για την εξυπηρέτηση των νήσων Φολέγανδρος και Σίκινος, προκηρύχθηκαν οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

α) «Πειραιάς – Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα» και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: «Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα» και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, έναντι μισθώματος 26.230,50€ για τα πλοία Κατηγορίας 1, 24.287,50€ για τα πλοία Κατηγορίας 2 και 19.430,00€ για τα πλοία Κατηγορίας 3 και

β) «Πειραιάς – Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα» και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: «Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα» και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, έναντι μισθώματος 24.273,00€ για τα πλοία Κατηγορίας 1, 22.475,00€ για τα πλοία Κατηγορίας 2 και 17.980,00€ για τα πλοία Κατηγορίας 3.

Σημειώνεται ότι, ο διαγωνισμός της υπ' αριθμ.3327.1/64/13/25-09-2013 προκήρυξης που διενεργήθηκε την 19^η Νοεμβρίου 2013 στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, βρίσκεται σε εξέλιξη και για την εξυπηρέτηση των προαναφερόμενων δρομολογιακών γραμμών συμμετείχαν καταθέτοντας προσφορά μόνον οι εταιρείες «ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «ΑΝΜΕΖ Α.Ε.» με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» και «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», ως πλοία Κατηγορίας 3.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, οι Δυτικές Κυκλάδες εξυπηρετούνται συγκοινωνιακά από τον Πειραιά, με τα κάτωθι πλοία:

α) το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» και το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», κατόπιν ελεύθερης (τακτικής) δρομολόγησης, στη δρομολογιακή γραμμή Πειραιά – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή.

Για δε το χρονικό διάστημα μέχρι και 28-02-2014, που το «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» εκτελεί την ακινησία του για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης, το «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» εκτελεί συνολικά τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα με μισθούμενο τμήμα την προέκταση κάθε δρομολογίου από Μήλο και από Σίφνο αντίστοιχα προς Φολέγανδρο – Σίκινο – Ίο – Θήρα με επιστροφή.

Επιπρόσθετα για το ίδιο χρονικό διάστημα το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» κατά την εκτέλεση δρομολογίου του από λιμένα Πειραιά για λιμένες - Κυκλάδων – Κρήτης – Κάσου – Καρπάθου προσεγγίζει απευθείας μία φορά την εβδομάδα τον λιμένα Μήλου κάθε Παρασκευή κατά τη μετάβαση και την επιστροφή κάθε Δευτέρα.

Εν συνεχεία η γραμμή Πειραιά – Δυτικών Κυκλάδων πρόκειται να εξυπηρετείται από κοινού από τα επιβατηγά - οχηματαγωγά «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» και «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» για όλη την υπόλοιπη περίοδο, τουλάχιστον με την εκτέλεση εναλλάξ συνολικά τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα με επιστροφή, ενώ κατά την θερινή περίοδο (από 01-7 μέχρι και 31-8-2014) με την εκτέλεση τουλάχιστον καθημερινού πρωινού δρομολογίου με επιστροφή.

Σημειώνεται ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες των ανωτέρω δύο πλοίων, είχαν αιτηθεί για την περίοδο από 01-3 μέχρι και 01-7-2014, καθώς και από 01-9 μέχρι και 31-10-2014 την εκτέλεση από κοινού συνολικά τριών δρομολογίων την εβδομάδα στην γραμμή. Το παραπάνω αίτημα εξετάστηκε στο υπ' αριθμ.06/18-12-2013 Σ.Α.Σ., που γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία αρνητικά στην εκτέλεση των αιτούμενων δρομολογίων και κατά πλειοψηφία θετικά στην εκτέλεση τουλάχιστον τεσσάρων (04) από κοινού δρομολογίων, όταν δραστηριοποιούνται και τα δύο πλοία στη γραμμή.

β) το επιβατηγό - οχηματαγωγό – ταχύπλοο «ΣΠΗΝΤ PANNER 4» από 11-4 μέχρι 12-10-2014 κατόπιν ελεύθερης (τακτικής) δρομολόγησης, στη δρομολογιακή γραμμή Πειραιά – Σέριφου – Σίφνου – Μήλου με επιστροφή, το οποίο από 16-6 έως και 15-9-2014 έχει εγκεκριμένο καθημερινό δρομολόγιο στη γραμμή, ενώ ειδικότερα κατά την περίοδο από 04-7 έως και 31-8-2014 έχει εγκεκριμένο διπλό δρομολόγιο στην ίδια γραμμή με επιστροφή (πρωί – απόγευμα).

γ) το επιβατηγό - ταχύπλοο «ΣΗ ΤΖΕΤ II» από 24-4 έως και 20-10-2014, κατόπιν ελεύθερης (τακτικής) δρομολόγησης, με δρομολόγιο από λιμένα Πειραιά για λιμένες Μήλου – Φολεγάνδρου και πρόκειται να εκτελεί καθημερινό πρωινό δρομολόγιο με επιστροφή στο διάστημα από 04-7 έως και 05-9-2014 συνδέοντας τους με τους λιμένες Ανατολικών Κυκλάδων (Θήρας - Ίου – Νάξου – Μυκόνου) και πέντε (05) συνολικά δρομολόγια την εβδομάδα κατά το υπόλοιπο χρονικό διάστημα. Ειδικότερα στο διάστημα από 24-4 έως και 05-6-2014 και από 30-9 έως και 20-10-2014 ανωτέρω πλοίο θα προσεγγίζει και τον λιμένα Σίφνου κατά την εκτέλεση των δρομολογίων του από λιμένα Πειραιά.

Επίσης, τα νησιά Σέριφος, Μήλος και Σίφνος εξυπηρετούνται και με ενδοκυκλαδικά δρομολόγια.

Όσον αφορά τα δρομολόγια του επιβατηγού - οχηματαγωγού «AQUA JEWEL» της NEL Α.Ε, η αρμόδια Υπηρεσία με την υπ' αρ. πρωτ.ΔΜ/Φ.231.09/8363/22-10-2013 απόφαση ΥΝΑ (ΑΔΑ: ΒΛΛΥΟΠ - Δ5Υ) ενέκρινε τα δρομολόγια του εν λόγω πλοίου για όλη τη δρομολογιακή περίοδο από 01-11-2013 έως 31-10-2014.

Στο ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (ΗΣΚΘΕΕΑ) που χρησιμοποιούν οι εταιρείες εμφανίζονται τα διαθέσιμα δρομολόγια για έκδοση εισιτηρίων μέσω διαδικτύου έως την 27-02-2014.

Σχετικά με τις αφίξο-αναχωρήσεις των πλοίων, αρμόδιες για τον έλεγχο της τήρησης του ωραρίου είναι οι Λιμενικές Αρχές, οι οποίες σε περιπτώσεις αδικαιολόγητων καθυστερήσεων άφιξης ή αναχώρησης επιβάλλουν στις εταιρείες τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Επίσης, οι Λιμενικές Αρχές ελέγχουν την εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου, σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους. Ειδικά, στην περίπτωση που η παράβαση ή η αντικανονικότητα αφορά στην τήρηση των απαιτήσεων για την καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών πληρώματος πλοίου έχουν αποσταλεί διαταγές περί: α) επισταμένης διερεύνησης από τις Λιμενικές Αρχές των αναφορών που αφορούν σε παραβάσεις όρων των συλλογικών συμβάσεων, ιδιαιτέρως δε, όσων σχετίζονται με τη μη έγκαιρη εκπλήρωση συμβατικών οικονομικών υποχρεώσεων των πλοιοκτητών προς μέλη πληρώματος πλοίων τους και β) της υποχρέωσής τους για ενημέρωση αρμοδίων εισαγγελικών Αρχών.

Όσον αφορά την υπόθεση του επιβατηγού - οχηματαγωγού «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ», τόσο η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου όσο και η οικεία Λιμενική Αρχή προέβησαν σε συνεχείς έγγραφες και προφορικές παρεμβάσεις προς την πλοιοκτήτρια εταιρεία, προκειμένου να αναλάβει άμεσα ενέργειες προς εκπλήρωση οικονομικών της υποχρεώσεων σε ναυτικούς μέλη πληρώματος υπόψη πλοίου, λαμβάνοντας ιδιαιτέρως

υπόψη και τη σκοπιμότητα ομαλής διεξαγωγής ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που εξυπηρετεί το πλοίο. Παράλληλα, από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά κατόπιν σχετικών εντολών Εισαγγελίας Πρωτοδικών Πειραιά, σχηματίστηκαν για το θέμα δύο (02) δικογραφίες για μη καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών.



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

ΥΝΑ/ΔΘΣ-ΔΝΕΡ

ΥΝΑ/ΑΛ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΛΕΠ

ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 06-02-2014

Για το Γραφείο
Λοιπών Δεδουλευμένων Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΙΑΚΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΝΤΥΒΑΣΠΙΣΤΗΣ Α.Σ.

