

07 ΦΕΒ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 5-~~9~~2014

Αριθ. Πρωτ. Β-41

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση - Καταστροφή Υποδομής Σιδηροδρομικού Δικτύου
Πελοποννήσου.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 5226/8-1-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5226/8-1-2013 την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Αθανάσιος Πετράκος, Κων/νος Ζαχαριάς, Μαρία Κανελλοπούλου, Δημήτριος Κοδέλας και κα Ευγενία Ουζουνίδου , σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚΑ'188), ο ΟΣΕ, ως διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής ασκεί τη διαχείριση και εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει ιδίως την ευθύνη κατασκευής νέας υποδομής, συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής, διαχείρισης των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και όσες αρμοδιότητες προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για το διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, (άρθρο 3, παρ.2.). Επίσης, ο ΟΣΕ, καλύπτει, μεταξύ των άλλων και τις λειτουργίες:

- ο προγραμματισμού, υλοποίησης, παρακολούθησης, επιθεώρησης και ελέγχου συντήρησης του δικτύου και των εγκαταστάσεων, είτε με αυτεπιστασία είτε με ανάθεση σε τρίτους, (άρθρο 3, παρ.5β.)
- ο σχεδιασμού και διαχείρισης θεμάτων ασφαλείας του τροχαίου υλικού κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων των Κανονισμών και Οδηγιών της ΕΕ, τον καθορισμό προτύπων και προδιαγραφών συντήρησής του, προγραμματισμού, υλοποίησης και επιθεώρησης της συντήρησης, επισκευής και ανακατασκευής του

τροχαίου υλικού, καθώς και ελέγχου της συντήρησης του τροχαίου υλικού βάσει των προτύπων και προδιαγραφών, (άρθρο 3, παρ. 5δ)

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ίδιου ν.3891/2010, από 1.1.2011, ζητήματα συνδεόμενα με τιμολόγηση ή και δρομολόγια εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης σε σχέση με την κατά το ν. 3429/2005 υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ.

2. Το πρόβλημα της φύλαξης του σιδηροδρομικού υλικού το οποίο είναι αποθεθειμένο στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μήκους 2.500 km, εμπίπτει στο γενικότερο φαινόμενο κλοπής μετάλλων το οποίο εμφανίζει ιδιαίτερη έξαρση και έκταση, σε πολλούς τομείς, πέραν του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια σε πολλές χώρες.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τροποποιήθηκε το άρθρο 291 «Διατάραξη της ασφάλειας σιδηροδρόμων, πλοίων και αεροσκαφών» του Ποινικού Κώδικα, (π.δ.283/1985/Α'106) και συγκεκριμένα προστέθηκε παράγραφος 4, (με το άρθρο 93 του ν.4199/2013/ΦΕΚΑ'216), σύμφωνα με την οποία η κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού συνιστά κακούργημα με αυστηρότατες ποινές.

Στο δίκτυο της Πελοποννήσου, κύρια συμβάντα φθορών που έχουν καταγραφεί στο δίκτυο είναι:

- Αποξήλωση γραμμής στη Χ.Θ. 24+000 Κορίνθου–Μύλων–Καλαμάτας, (πλησίον του Χιλιομοδίου), μήκους 190 μέτρων, με κόστος αποκατάστασης 15.859€, η οποία έχει αποκατασταθεί .
- Αποξήλωση γραμμής στη Χ.Θ. 38+750 Πάτρας–Πύργου, μήκους 38 μέτρων, με κόστος αποκατάστασης 3.806€, η οποία έχει αποκατασταθεί.
- Κλοπές εξαρτημάτων μηχανισμών ισόπεδων διαβάσεων στο τμήμα Πάτρα–Πύργος, των οποίων η αποκατάσταση θα γίνει σταδιακά.

Ειδικότερα μέτρα τα οποία ελήφθησαν και λαμβάνονται για την προστασία του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου είναι κυρίως:

- Η απομάκρυνση του ενεργού τροχαίου υλικού, (86 βαγόνια, 4 μηχανές έλξης και περίπου 100 φορτάμαξες), από το Μηχανοστάσιο Καλαμάτας, προς άλλες ενεργές εγκαταστάσεις του ΟΣΕ ανά την Ελλάδα.
- Η απογραφή του άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και η εκποίησή του προγραμματισμένα, σύμφωνα με νέο πλαίσιο πλειοδοτικών διαγωνισμών, με στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας. Από το 2012 μέχρι σήμερα έγιναν 29 πλειοδοτικοί διαγωνισμοί προϋπολογισθείσας αξίας 9.265.832€

Το άχρηστο σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό που βρίσκεται στη γραμμή Καβάσιλα–Κυλήνη, μετά από τρεις άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, περιελήφθη στον

πλειοδοτικό διαγωνισμό εκποίησης 204 οχημάτων μετρικού δικτύου, προϋπολογισθείσας αξίας 660.078€, του οποίου τα αποτελέσματα εγκρίθηκαν στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ της 13/01/2014.

- Ο προγραμματισμός και η εκτέλεση δρομολογίων τουριστικών τρενών σε τοπικό επίπεδο, ώστε να υπάρχει κυκλοφορία στο δίκτυο, δραστηριότητα η οποία προγραμματίζεται να συνεχιστεί και το 2014.
- Η επιθεώρηση του δικτύου επιτόπου από το προσωπικό του ΟΣΕ, σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Η συνεργασία με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο για τον εντοπισμό δολιοφθορέων σε περιπτώσεις συμβάντων, καθώς και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.
- Η φύλαξη καίριων σημείων του σιδηροδρομικού δικτύου και των εγκαταστάσεων από ιδιωτική εταιρεία φύλαξης με την οποία έχει συμβληθεί ο ΟΣΕ.

3. Με την εφαρμογή του προαναφερθέντος ν.3891/2010 και ως απόρροια της αναστολής από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ των σιδηροδρομικών μεταφορών της στο σύνολο του μετρικού δικτύου της Πελοποννήσου, πλην των τμημάτων Αγ. Ανδρέα–Ρίου και Ολυμπίας–Κατάκολου, υπήρξαν εκτεταμένες μετατάξεις του προσωπικού του ΟΣΕ από το εν λόγω δίκτυο. Παρά το γεγονός αυτό ο ΟΣΕ διατήρησε το μετρικό δίκτυο της Πελοποννήσου στην κατηγορία του ενεργού δικτύου, ώστε αφ' ενός να καθίσταται δυνατή η περιοδική κυκλοφορία σε τοπικό επίπεδο τουριστικών τρενών και αφ' ετέρου να διατηρείται η προοπτική επαναλειτουργίας τμημάτων του δικτύου, όπου διασφαλίζεται η βιωσιμότητά του. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η προσπάθεια για τη νότια επέκταση του Προαστιακού της Πάτρας μέχρι την Κάτω Αχαΐα, στο τμήμα Πάτρα–Πύργος, έργο το οποίο έχει υποβληθεί για συγχρηματοδότηση στην Περιφέρεια Δ.Ελλάδας, καθώς και η κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση του τμήματος Ισθμός–Λουτράκι, έργο το οποίο έχει υποβληθεί αντιστοίχως στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Περαιτέρω, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με τις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, έχει προγραμματίσει την εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας για το μετρικό δίκτυο της Πελοποννήσου, η οποία θα διερευνήσει ανα τμήματα, τη δυνατότητα, είτε πραγματοποίησης σιδηροδρομικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών και ειδικών διαδρομών, είτε εναλλακτικών μορφών χρησιμοποίησης του σιδηροδρομικού δικτύου.

Επιπλέον, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. έχει εγκρίνει πρόσφατα στρατηγικό σχέδιο προγραμματισμού τουριστικών και πολιτιστικών δράσεων και εκδρομών για το έτος 2014

σε όλη τη χώρα συμπεριλαμβανομένης και της Πελοποννήσου. Οι εν λόγω δράσεις και εκδρομές αναμένεται να έχουν αφενός οικονομικό όφελος για την εταιρία και αφετέρου να τονώσουν την επισκεψιμότητα και την τοπική οικονομία των περιοχών.

4. Το τμήμα Πάτρας–Πύργου–Καλαμάτας έχει ενταχθεί στο Έργο «Μελέτες τυποποίησης και αναβάθμισης του σχεδιασμού της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας–Πύργου–Καλαμάτας»-2007–ΕΛ–29030-S που χρηματοδοτείται από το τομέα των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-M) και βρίσκεται σε φάση υλοποίησης. Σύμφωνα με τη τελευταία τροποποίηση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής [C (2013) 8226 στις 13-11-2013] το έργο έχει Π/Υ 10.850.000,00 € και η ημερομηνία λήξης της απόφασης Κοινοτικής Συνδρομής ορίστηκε η 31-12-2015.

Επίσης, στο πλαίσιο της απόφασης E(2008)7981/11-12-2008 των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς (ΔΕΔ-M), εγκρίθηκε η χορήγηση χρηματοδοτικής συνδρομής από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το έργο «Μελέτες κανονικοποίησης, βελτίωσης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής «Πάτρας–Πύργου–Αλφειού–Ολυμπίας» και της γραμμής Αλφειού–Κυπαρισσίας–Καλαμάτας», με το εγκεκριμένο πόσο να ανέρχεται σε 20.900.000€ (50% Εθνική & 50% Κοινοτική Συμμετοχή).

Η μέχρι σήμερα εξέλιξη των μελετών έχει ως ακολούθως :

A) Τμήμα Πάτρα–Πύργος–Αρχαία Ολυμπία και σύνδεση με Κατάκολο :

- 1) Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας (Α' φάση), η οποία και ολοκληρώθηκε.
- 2) Β' φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας /1^ο Τμήμα: Πάτρα-Σ.Σ.Καβάσιλων» ΑΔ 725 (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής): Η σύμβαση έχει υπογραφτεί και είναι σε εξέλιξη.
- 3) Β' φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας /2^ο Τμήμα: Σ.Σ.Καβάσιλων-Ολυμπία» ΑΔ 733 (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής): Η σύμβαση έχει υπογραφτεί και είναι σε εξέλιξη.

B) Τμήμα Αλφειού–Κυπαρισσίας–Καλαμάτας :

Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της Σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού–Κυπαρισσίας –Καλαμάτας» ΑΔ 558 : Η σύμβαση έχει υπογραφτεί και είναι σε εξέλιξη.

Με την ολοκλήρωση της εν λόγω μελέτης θα προωθηθεί προς δημοπράτηση και η αντίστοιχη σύμβαση που θα αφορά τη Β' φάση των μελετών Αλφειού–Κυπαρισσίας–Καλαμάτας (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής), με την προϋπόθεση εξεύρεσης των απαιτούμενων πόρων για τη χρηματοδότηση αυτής.

Ως χρόνος ολοκλήρωσης όλων των παραπάνω μελετών είναι τα τέλη του 2015.

Όσον αφορά στη χρηματοδότηση των έργων, έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ προς την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου, το τμήμα Πάτρα–Πύργος–Αρχ. Ολυμπία, δίνοντας έμφαση στα πρώτα χιλιόμετρα αυτού, που αφορούν στην επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη πόλη της Πάτρας, Πάτρα – Κ. Αχαγιά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Αθανασίου Πετράκου

Βουλευτή κ. Κων/νο Ζαχαριά

Βουλευτή κ. Δημήτρη Κοδέλα

Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου

