



07 ΦΕΒ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 05 / 02/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 93

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση-Έργα και βελτιώσεις δικτύου και υποδομής του Ο.Σ.Ε.

ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 5406/14-01-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 5406/14-01-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ευάγγελος Μπασιάκος, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

I. Τα εκτελούμενα έργα και οι βελτιώσεις του δικτύου και της σιδηροδρομικής υποδομής του ΟΣΕ είναι τα κάτωθι:

- Αντικατάσταση σιδηροτροχιών σε εντοπισμένα τμήματα της εν λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής, από τον Σ.Σ Αθηνών έως τον Σ.Σ Οινόης (Α.Σ 926), με συμβατικό ποσό 2.229.104,40 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Συντήρηση της εν λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής, στην περιοχή δικαιοδοσίας του Δ' τμήματος γραμμής Αλεξανδρούπολης (Α.Σ 927), με συμβατικό ποσό 1.887.204,38 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Συντήρηση σιδηροδρομικών γραμμών στην περιοχή δικαιοδοσίας του Α' τμήματος γραμμής Έδεσσας (Α.Σ 2189), με συμβατικό ποσό 1.246.632,01 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Συντήρηση γραμμής στην περιοχή δικαιοδοσίας του Γ' τμήματος γραμμής Δράμας (Α.Σ 2188), με συμβατικό ποσό 928.464,32 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα – Βόλος (Α' Φάση – Αναβάθμιση επιδομής και σταθμών (Α.Σ 2192), με συμβατικό ποσό 5.009.790 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)

II. Τα υπό δημοπράτηση προγραμματισμένα έργα που αφορούν βελτιώσεις του δικτύου και της σιδηροδρομικής υποδομής του ΟΣΕ την περίοδο 2014 – 2015, είναι τα ακόλουθα :

- Εκχορτώσεις, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 1.220.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Συντήρηση τμήματος γραμμής Αθήνας, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 2.600.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Συντήρηση τμήματος γραμμής Λαμίας, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 2.100.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)

- Συντήρηση τμήματος γραμμής Θεσ/νίκης, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 3.700.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Ανακαίνιση γραμμής Θεσ/νίκη – ΤΧ1 – ΟΛΘ, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 5.500.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Συντήρηση τμήματος Δράμας, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 5.000.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Συντήρηση γραμμής Πηλίου και κτιρίων σταθμών, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 2.200.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Ανακαίνιση γραμμής Ισθμός – Λουτράκι, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 14.268.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Συντήρηση γραμμής Διακοπτό – Καλάβρυτα, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 1.000.000 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)
- Αναβάθμιση προαστιακού Πατρών, με προϋπολογισμό υπηρεσίας 4.218.900 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α)

Είναι σε εξέλιξη η ανάπτυξη και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου με την εκπόνηση μελετών σε εντοπισμένα τμήματα του καθώς και οι διασυνδέσεις με τα λιμάνια και τις βιομηχανικές περιοχές τη χώρας.

III. Ο προγραμματισμός Έργων και μελετών του ΟΣΕ περιόδου 2014 – 2021

Είναι σε εξέλιξη ο σχεδιασμός επταετούς προγράμματος συντήρησης όλου του δικτύου του ΟΣΕ για την περίοδο 2015 – 2021, σύμφωνα με το οποίο θα απαιτηθούν περίπου 80 εκ. € για την ανάταξη του δικτύου καθώς και 300 εκ. € περίπου για την συντήρηση του.

IV. Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, θυγατρική του οργανισμού, εκτελεί επενδυτικό πρόγραμμα κατασκευής έργων στους παρακάτω άξονες :

1. ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Για την ολοκλήρωση του έργου της αναβάθμισης του τμήματος **Πειραιάς-Σ.Σ. Αθηνών-Τρεις Γέφυρες** μήκους 13 χλμ, μετά τη διάλυση της σύμβασης του ΟΣΕ (994/2005), το Φεβρουάριο του 2011, προγραμματίζεται η δημοπράτηση από την ΕΡΓΟΣΕ της εργολαβίας των υπολειπομένων εργασιών υποδομής, επιδομής και ηλεκτροκίνησης, εντός του α' εξαμήνου του 2014. Θα ακολουθήσει η εργολαβία της σηματοδότησης στο εν λόγω τμήμα, η οποία προγραμματίζεται να δημοπρατηθεί στο β' εξάμηνο του 2014. Το συνολικό έργο της αναβάθμισης του τμήματος αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2015.

Στο τμήμα **Τρεις Γέφυρες – ΣΚΑ**, μήκους 5 χλμ, ολοκληρώθηκε ο τετραπλός σιδηροδρομικός διάδρομος με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και ηλεκτροκίνηση.

Στο τμήμα **Τιθορέα-Δομοκός**, υλοποιείται το κυριότερο έργο στον εν λόγω άξονα, που είναι η κατασκευή νέας διπλής γραμμής υψηλών ταχυτήτων, μήκους 106 χλμ., με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση, τηλεπικοινωνίες και ηλεκτροκίνηση, η οποία θα αντικαταστήσει την υφιστάμενη μονή γραμμή, φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών, μήκους 122 χιλιομέτρων. Το Δεκέμβριο του 2013 υπεγράφη η τελευταία εργολαβία του έργου, που περιλαμβάνει τις υπολειπόμενες εργασίες υποδομής, την επιδομή, τη σηματοδότηση και την ηλεκτροκίνησης της γραμμής. Το τμήμα Τιθορέα-Λιανοκλάδι ολοκληρώνεται στα τέλη του 2015, ενώ το τμήμα Λιανοκλάδι-Δομοκός στα τέλη του 2016.

Στα τμήματα **ΣΚΑ-Τιθορέα** (μήκους 145,5 χλμ) και **Δομοκός-Θεσσαλονίκη** (224 χλμ.) λειτουργεί διπλή γραμμή με εγκατεστημένο σύστημα σηματοδότησης,

τηλεπικοινωνιών και ηλεκτροκίνησης. Λόγω, όμως, εκτεταμένων δολιοφθορών και βλαβών, δε λειτουργεί η σηματοδότηση σε εντοπισμένα υποτμήματα και δε λειτουργεί η ηλεκτροκίνηση του τμήματος ΣΚΑ-Τιθορέα. Στο τμήμα ΣΚΑ-Τιθορέα (μήκους 145,5 χλμ), βρίσκεται σε εξέλιξη εργολαβία ανάταξης της ηλεκτροκίνησης που περιλαμβάνει και την εγκατάσταση προσωρινής ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών – Τρεις Γέφυρες, με προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης τα τέλη του 2014. Επίσης, βρίσκεται σε φάση δημοπράτησης, με προγραμματισμένη ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού τις 4/2/2014, το έργο ανάταξης και εκσυγχρονισμού της σηματοδότησης εντοπισμένων τμημάτων της γραμμής ΣΚΑ-Τιθορέα και Δομοκός-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας, με προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης τα τέλη του 2015.

Στο τμήμα **Πολύκαστρο-Ειδομένη**, κατασκευάζεται παραλλαγή της γραμμής με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και ηλεκτροκίνηση. Σε εξέλιξη βρίσκεται εργολαβία επιδομής και ηλεκτροκίνησης της γραμμής, ενώ εντός του 2014 προγραμματίζεται η δημοπράτηση των υπολειπομένων εργασιών για την ολοκλήρωση του τμήματος. Η νέα παραλλαγή αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2016.

Στο τμήμα **Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας**, προγραμματίζεται να δημοπρατηθεί εντός του 2014, εργολαβία που θα περιλαμβάνει εντοπισμένες παρεμβάσεις στην υποδομή και επιδομή καθώς και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη σιδ/κή γραμμή. Το έργο θα υλοποιηθεί με πόρους της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου.

Επίσης, βρίσκεται σε εξέλιξη σύμβαση προμήθειας και εγκατάστασης συστήματος γραμμής και εξοπλισμού τροχαίου υλικού ETCS-level I επί του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας και του κλάδου Οινόη-Χαλκίδα καθώς και συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R επί του συνόλου του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π.

2. ΑΞΟΝΑΣ ΑΘΗΝΑ (ΣΚΑ) – ΠΑΤΡΑ

Στο τμήμα **Κιάτο-Ροδοδάφνη (Αίγιο)**, μήκους 72 χλμ., υλοποιείται νέα διπλή γραμμή υψηλών ταχυτήτων με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση, τηλεπικοινωνίες και ηλεκτροκίνηση. Στο πλαίσιο σύμβασης, εξελίσσονται τα έργα υποδομής και η κατασκευή των σιδ/κών σταθμών/στάσεων. Στις 31-12-2013 διενεργήθηκε ο διαγωνισμός της εργολαβίας των υπολειπομένων έργων υποδομής, επιδομής και σηματοδότησης.

Όσον αφορά στο τμήμα **Ροδοδάφνη- Ρίο (περιοχή Μποζαϊτικών)**, υπεγράφη τον Ιούνιο του 2013 η πρώτη εργολαβία που αφορά στα έργα υποδομής στο τμήμα Αίγιο-Ψαθόπυργος, που περιλαμβάνει και τη σήραγγα Παναγοπούλας, ενώ η δεύτερη εργολαβία, που αφορά στα έργα υποδομής του επόμενου τμήματος, προγραμματίζεται να δημοπρατηθεί στα μέσα του 2014. Η νέα σιδ/κή γραμμή με σηματοδότηση-τηλεδιοίκηση, τηλεπικοινωνίες και ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2016. Το δε τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2017.

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ, ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΤΟΥ Ν. ΙΚΟΝΙΟΥ

Ολοκληρώθηκε η Α' Λειτουργική φάση των έργων ανάπτυξης του **Συγκροτήματος Εμπορευματικών σιδηροδρομικών δραστηριοτήτων της ευρύτερης περιοχής της πρωτεύουσας στο Θριάσιο Πεδίο**, ενώ βρίσκεται σε

εξέλιξη η σύμβαση για την κατασκευή της Β' λειτουργικής φάσης, με προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης τα τέλη του 2015.

Η νέα σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει το Συγκρότημα Θριασίου Πεδίου με τον Εμπορευματικό Λιμένα Ν. Ικονίου στον Πειραιά, μήκους 17 χλμ., παραδόθηκε τον περασμένο Μάιο στον ΟΣΕ προς χρήση.

4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Βρίσκεται σε εξέλιξη εργολαβία ολοκλήρωσης κατασκευής δύο κάτω διαβάσεων στις θέσεις Σαράγια και Γκαζέλο του Δήμου Τρικκαίων και κατασκευή Α.Σ.Ι.Δ. στη γραμμή **Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα** με προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης τα τέλη του 2014.

Επίσης, κατασκευάζεται η σιδηροδρομική **σύνδεση του νέου προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα Αλεξανδρούπολης**, με προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης τα τέλη του 2014.

5. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ Ε' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Με στόχο την προετοιμασία των έργων της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου, εκπονούνται ή βρίσκονται σε φάση δημοπράτησης, με χρηματοδότηση από το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) οι μελέτες των παρακάτω έργων :

- Σιδηροδρομική σύνδεση Εμπορικού Λιμένα Καβάλας με υφιστάμενο δίκτυο.
- Κανονικοποίηση και αναβάθμιση της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας.
- Υπογειοποίηση του τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα από την έξοδο του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών έως τις Τρεις Γέφυρες.
- Νέα διπλή γραμμή σύνδεσης του ΣΚΑ με την κύρια γραμμή του ΟΣΕ προς Β. Ελλάδα, παρακάμπτοντας την περιοχή του Κέντρου του Δήμου Αχαρνών.
- Αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Στρυμόνα – Προμαχώνα και σύνδεση με τον 6ο προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης.
- Αναβάθμιση υποδομής και επιδομής υφιστάμενης διπλής γραμμής Αχαρνές-Οινόη.
- Επέκταση προαστιακού Αττικής στο τμήμα Κορωπί-Λαύριο

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο



Ακρίβης Αντίγραφο
Παρίνα Μαρουδιά