

07.05.2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 5 -2-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-67

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση - Κλοπή σιδηροδρομικού υλικού.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 5223/10-1-2014..

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5323/10-1-2014 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γιώργος Κοντογιάννης , σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚΑ '188), ο ΟΣΕ, ως διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής ασκεί τη διαχείριση και εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει ιδίως την ευθύνη κατασκευής νέας υποδομής, συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής, διαχείρισης των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και όσες αρμοδιότητες προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για το διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, (άρθρο 3, παρ.2.).

Επίσης, ο ΟΣΕ, καλύπτει, μεταξύ των άλλων και τις λειτουργίες:

- ο προγραμματισμού, υλοποίησης, παρακολούθησης, επιθεώρησης και ελέγχου συντήρησης του δικτύου και των εγκαταστάσεων, είτε με αυτεπιστασία είτε με ανάθεση σε τρίτους, (άρθρο 3, παρ.5β.)
- ο σχεδιασμού και διαχείρισης θεμάτων ασφαλείας του τροχαίου υλικού κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων των Κανονισμών και Οδηγιών της ΕΕ, τον καθορισμό προτύπων και προδιαγραφών συντήρησής του, προγραμματισμού, υλοποίησης και επιθεώρησης της συντήρησης, επισκευής και ανακατασκευής του τροχαίου υλικού, καθώς και ελέγχου της συντήρησης του τροχαίου υλικού βάσει των προτύπων και προδιαγραφών, (άρθρο 3, παρ. 5δ)

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ίδιου ν.3891/2010, από 1.1.2011, ζητήματα συνδεδεμένα με τιμολόγηση ή και δρομολόγια εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης σε σχέση με την κατά το ν.3429/2005 υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ.

2. Το πρόβλημα της φύλαξης του σιδηροδρομικού υλικού το οποίο είναι αποθεθειμένο στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μήκους 2.500 km, εμπίπτει στο γενικότερο φαινόμενο κλοπής μετάλλων το οποίο εμφανίζει ιδιαίτερη έξαρση και έκταση, σε πολλούς τομείς πέραν του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια σε πολλές χώρες.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τροποποιήθηκε το *άρθρο 291 «Διατάραξη της ασφάλειας σιδηροδρόμων, πλοίων και αεροσκαφών» του Ποινικού Κώδικα, (π.δ.283/1985/Α '106)* και συγκεκριμένα προστέθηκε *παράγραφος 4, (με το άρθρο 93 του ν.4199/2013/ΦΕΚΑ '216)*, σύμφωνα με την οποία *η κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού συνιστά κακούργημα με αυστηρότατες ποινές.*

Περαιτέρω, για την προστασία του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου, ελήφθησαν και λαμβάνονται *ειδικότερα μέτρα*, τα οποία είναι κυρίως:

- Η *απομάκρυνση του ενεργού τροχαίου υλικού*, (86 βαγόνια, 4 μηχανές έλξης και περίπου 100 φορτάμαξες), από το Μηχανοστάσιο Καλαμάτας, προς άλλες ενεργές εγκαταστάσεις του ΟΣΕ ανά την Ελλάδα.
- Η *απογραφή* του άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και η *εκποίησή του* προγραμματισμένα, σύμφωνα με νέο πλαίσιο πλειοδοτικών διαγωνισμών, με στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας, (από το 2012 μέχρι σήμερα έγιναν 29 πλειοδοτικοί διαγωνισμοί προϋπολογισθείσας αξίας 9.265.832€. Το άχρηστο σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό που βρίσκεται στη γραμμή Καβάσιλα– Κυλήνη, μετά από τρεις άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, περιελήφθη στον πλειοδοτικό διαγωνισμό εκποίησης 204 οχημάτων μετρικού δικτύου, προϋπολογισθείσας αξίας 660.078€, του οποίου τα αποτελέσματα εγκρίθηκαν στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ της 13/01/2014).
- Ο προγραμματισμός και η *εκτέλεση δρομολογίων τουριστικών τρενών* σε τοπικό επίπεδο, ώστε να υπάρχει κυκλοφορία στο δίκτυο.
- Η *επιθεώρηση* του δικτύου επιτόπου από το προσωπικό του ΟΣΕ, σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Η *συνεργασία με τις Αστυνομικές Αρχές* σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο για τον εντοπισμό δολιοφθορέων σε περιπτώσεις συμβάντων, καθώς και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.

- Η *φύλαξη* καίριων σημείων του σιδηροδρομικού δικτύου και των εγκαταστάσεων από *ιδιωτική εταιρεία φύλαξης* με την οποία έχει συμβληθεί ο ΟΣΕ.

Αναφορικά με την αποξήλωση της γραμμής στη Χ.Θ. 24+000 Κορίνθου–Μύλων–Καλαμάτας (πλησίον του Χιλιομοδίου), μήκους 190 μέτρων, αυτή *έχει αποκατασταθεί*, με κόστος 15.859€.

Η *εκχόρτωση και ο καθαρισμός* του δικτύου της Πελοποννήσου έχει περιληφθεί στο ετήσιο πρόγραμμα του ΟΣΕ, το οποίο τις προσεχείς ημέρες θα προκηρυχτεί μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, ώστε έγκαιρα να υλοποιηθούν οι αντίστοιχες εργασίες.

3. Όπως αναφέρθηκε, ο ΟΣΕ και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ συνεργάζονται στην εκπόνηση και υλοποίηση προγράμματος κυκλοφορίας *τουριστικών αμαξοστοιχιών*, δραστηριότητα η οποία προγραμματίζεται και για τρέχον έτος. Ειδικότερα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ενέκρινε πρόσφατα στρατηγικό σχέδιο προγραμματισμού τουριστικών και πολιτιστικών δράσεων και εκδρομών για το έτος 2014 για όλη την Ελλάδα, όπου υπάρχει σιδηροδρομική παρουσία, οι οποίες ήδη προβάλλονται στη διεθνή και εγχώρια αγορά. Οι εν λόγω δράσεις αναμένεται να έχουν αφ' ενός οικονομικό όφελος για την εταιρία και αφ' ετέρου να τονώσουν την τοπικές οικονομίες.

Όσον αφορά την *επέκταση του Προαστιακού της Πάτρας προς Κ.Αχαΐα*, στο τμήμα Πάτρα–Πύργος, σας πληροφορούμε ότι ο ΟΣΕ, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, έχει προγραμματίσει την εκπόνηση *μελέτης βιωσιμότητας* για το μετρικό δίκτυο της Πελοποννήσου. Στο πλαίσιο της εν λόγω μελέτης θα διερευνηθεί, ανά τμήματα, η δυνατότητα πραγματοποίησης σιδηροδρομικών μεταφορών, (συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών και ειδικών διαδρομών), καθώς και εναλλακτικών μορφών χρησιμοποίησης του σιδηροδρομικού δικτύου.

4. Σύμφωνα με τον προαναφερθέντα ν.3891/2010, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ εκτελεί κερδοφόρα δρομολόγια ή δρομολόγια που καλύπτονται από ΥΓΟΣ/ΥΔΥ ή υπάρχει άλλη πηγή χρηματοδότησής τους προς κάλυψη του κόστους τους και για τα συγκεκριμένα δρομολόγια δεν έχει καταστεί προς το παρόν δυνατό κάτι τέτοιο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη

