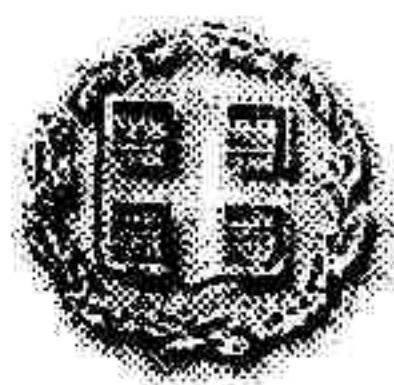




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

05.02.2014

Πειραιάς, 04 Φεβρουαρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/573

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)

Συνημμένα (01)

Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1191/30-10-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικής και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη Λιμενική Αρχή Πάτρας, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το επιβατηγό – οχηματαγωγό «IONIAN QUEEN», σημαίας Κύπρου, το οποίο εκτελούσε δρομολόγια στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα - Πρίντεζι Ιταλίας, κατέπλευσε στον λιμένα της Πάτρας την 11-9-2012 από Ηγουμενίτσα και έως σήμερα παραμένει πρυμνοπλαγιοδετημένο στη θέση Νο 7-8-9, του Παλαιού (Βόρειου) Λιμένα Πάτρας.

Την 13-9-2012 ναυτικοί, μέλη του πληρώματός του, προέβησαν σε επίσχεση εργασίας και εν συνεχεία την 18-9-2012 απαγορεύτηκε ο απόπλους του πλοίου με Προσωρινή Διαταγή του Πρωτοδικείου Πάτρας. Ακολούθως, κοινοποιήθηκαν στην ως άνω Λιμενική Αρχή προσωρινές διαταγές αρμόδιου δικαστηρίου (δέκα συνολικά) περί απαγόρευσης απόπλου, οποιασδήποτε μεταβολής πραγματικής και νομικής κατάστασης του πλοίου, επιβολής συντηρητικής και αναγκαστικής κατάσχεσης από επισπεύδοντες φυσικά ή νομικά πρόσωπα αλλά και τους ίδιους τους ναυτικούς, μέλη του πληρώματος, λόγω μη καταβολής δεδουλευμένων.

Δυνάμει αναγκαστικής κατάσχεσης είχε αρχικά ορισθεί η διενέργεια πλειστηριασμού του ανωτέρω πλοίου ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πατρών την 15-5-2013, η οποία έλαβε διαδοχικές αναβολές για την 24-7-2013, την 09-10-2013, με τελευταία ορισθείσα την 27-11-2013.

Κατόπιν των ανωτέρω προκύπτει ότι η μεθόρμιση – απομάκρυνση του πλοίου από τη συγκεκριμένη θέση ελλιμενισμού και το λιμάνι της Πάτρας γενικότερα δεν είναι εφικτή χωρίς τη συγκατάθεση των επισπευδόντων δανειστών. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να επιτραπεί από τη Λιμενική Αρχή Πάτρας μόνο

κατόπιν έγγραφης σύμφωνης γνώμης των ανωτέρω και ρητής εντολής της αρμόδιας Δικαστικής Αρχής που έχει επιβάλει την απαγόρευση απόπλου.

Επισημαίνεται ότι στο σημείο όπου παραμένει το πλοίο δεν δημιουργούνται προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.

Συναφώς, επισυνάπτεται το αριθ. πρωτ. 6952/1987/07-11-2013 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε., αναφορικά με τις ενέργειες του Οργανισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΟΛΕΛ
3. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΓΑΚΑΛ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 05-02-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ

ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.


ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.)
Αρ. ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34
Έδρα Πάτρα
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ-ΟΙΚ/ΚΟΥ
Δ/ΝΣΗ: Νότιος Λιμένας Πατρών
Τ.Κ. 26333 Πάτρα
Τ.Θ: 3167 (Τ.Κ. 26005 Πάτρα)
Πληροφορίες: Αθαν. Κυριακόπουλος
Τηλ.: 2610 – 365132 FAX: 2610-365130
E-Mail: dolpa@patrasport.gr

ME ΗΛ/ΚΟ TAX/ΜΕΙΟ dolelb@yen.gr
& FAX 2104636008

Πάτρα, 7 / 11 / 2013

Αριθ. Πρωτ.: 6952

Αρ. Σχεδ: 1987

Αρ. Φακ.:

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜ. ΠΟΛ/ΚΗΣ &
ΝΑΥΤ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ Ο.Λ.Ε.Λ., ΤΜ. Β'

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1
ΤΚ 185 10, Πειραιάς

ΘΕΜΑ: ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 8322.13/06/13 06-11-2013 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, (της επερώτησης), σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΛΠΑ ΑΕ, ήδη από τις αρχές του χρόνου παρακολουθεί το θέμα, έχοντας προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, και συγκεκριμένα:

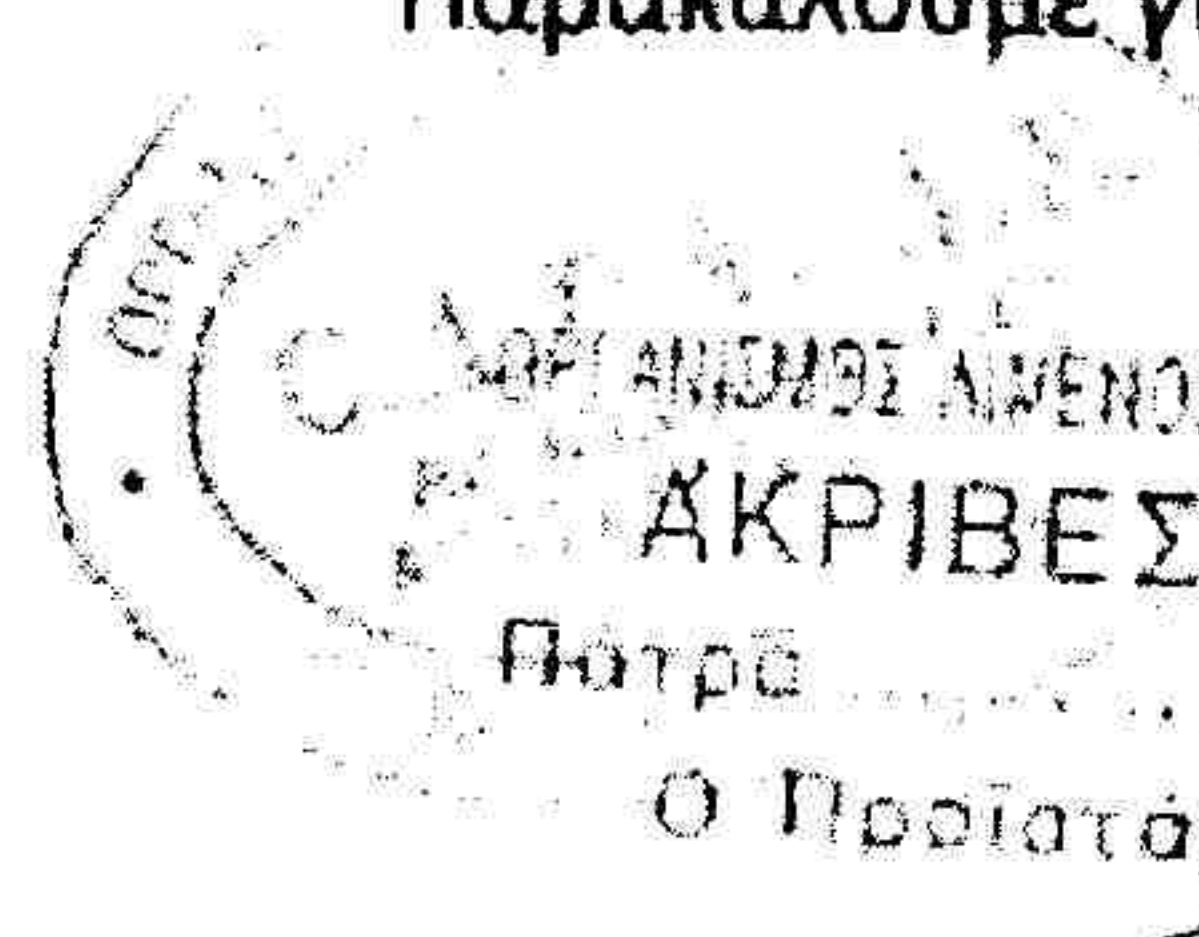
- παρακολουθεί μέσω της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. Πληρών την διαδικασία έκθεσης του εν λόγω πλοίου σε δημόσιο πλειστηριασμό (ο επόμενος ύστερα από συνεχείς αναβολές έχει ορισθεί για τις 27/11/2013), (υπ' αριθμ. 2063/02-04-2013 έγγραφό μας)
- έχει καλέσει τον νόμιμο εκπρόσωπο και την διαχειρίστρια Εταιρεία να μεριμνήσουν για την μεθόρμιση του εν λόγω πλοίου (υπ' αριθμ. 4615/22-07-2013 έγγραφο του ΟΛΠΑ ΑΕ)
- έχει λάβει - επικαιροποιημένη - έκθεση βαρών του εν λόγω πλοίου από το ΚΛΠ, ενώ αναμένει και στοιχεία των πληρεξουσίων δικηγόρων των δανειστών-πιστωτών του, προκειμένου να προβεί εξωδίκως στην ενημέρωσή - σύμφωνη γνώμη των για αναγκαστική μεθόρμιση, (διαδικασία που ακολουθείται υποχρεωτικά βάσει των σχετικών διατάξεων του ν.2881/2001) (υπ' αριθμ. 1972/29-03-2013 και 1857/17-10-2013 έγγραφά μας)
- τροφοδοτεί με νερό το πλοίο για την εξυπηρέτηση των άμεσων αναγκών του πληρώματος που παραμένει

Επισημαίνοντας ότι οι χειρισμοί - νομικοί και υπηρεσιακοί - που απαιτούνται είναι χρονοβόροι και λεπτοί, διαβεβαιώνουμε ότι ο ΟΛΠΑ ΑΕ, δια των αρμοδίων υπηρεσιών του και την συνδρομή του Νομικού του Συμβούλου, χειρίζεται το θέμα με την αρμόζουσα υπευθυνότητα.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΛΑΤΥΚΩΣΤΑΣ


ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πάτρα, 11 / 11 / 2013
Ο Προϊστάμενος Διοικ/κού

