



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

05 Φεβ 2014

Πειραιάς, 04 Φεβρουαρίου 2014
Αρ. Πρωτ.: 6611/703

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Π. Μελά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Π. Μελά.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 5043/20-12-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001, Α'145), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στην προκήρυξη διαγωνισμών για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας άνευ ή έναντι μισθώματος, με αντικειμενικό σκοπό την παροχή ενός δημόσιου αγαθού, το οποίο η πολιτεία οφείλει να προσφέρει τόσο στον κάθε έλληνα πολίτη ξεχωριστά όσο και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να αναπτύσσεται οικονομικά, κοινωνικά αλλά και πολιτισμικά το σύνολο της χώρας ισόρροπα.

Με αντικειμενικό σκοπό να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων, τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, και δεδομένου ότι για τα Κύθηρα δεν υφίσταται το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών από Πειραιά με ελεύθερη επιχειρηματική πρωτοβουλία, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προς εξυπηρέτηση της νήσου έχει συνάψει δύο συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ως κατωτέρω:

α) την 28-8-2009, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, συνήφθη με την εταιρεία ΛΑΝΕ, πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού Β.ΚΟΡΝΑΡΟΣ, πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με την εκτέλεση των κάτωθι δρομολογίων:

i) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΡΕΘΥΜΝΟ/ ΚΑΣΤΕΛΛΙ, και επιστροφή, έναντι μισθώματος 43.771,32 € ανά δρομολόγιο,

ii) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΑΣΤΕΛΛΙ, έναντι μισθώματος 11.235,42 € ανά δρομολόγιο,

iii) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ ΡΕΘΥΜΝΟ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ- ΚΥΘΗΡΑ – ΓΥΘΕΙΟ, έναντι μισθώματος 12.990,94 € ανά δρομολόγιο,

iv) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ ΡΕΘΥΜΝΟ και επιστροφή, έναντι μισθώματος 43.771,32 € ανά δρομολόγιο, και

v) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ ΡΕΘΥΜΝΟ κατά την θερινή περίοδο, έναντι μισθώματος 18.023,48 € ανά δρομολόγιο.

Σημειώνεται ότι τα υπόψη μισθώματα με την έναρξη της τρέχουσας δρομολογιακής πρόκειται να αναπροσαρμοστούν κατόπιν συμβατικού όρου, και

β) την 01-11-2013, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 220 του ν. 4072/2012, συνήφθη με την εταιρεία ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ, σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, έναντι μισθώματος 6.800,00 €, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού που διενεργείται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου από την 19-11-2013 και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31-10-2014. Σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης υφίσταται η επιπρόσθετη υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Αντικύθηρα από και προς Κύθηρα και Νεάπολη Βοιών.

Όσον αφορά την συναφθείσα με την εταιρεία «ΛΑΝΕ» πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για το χρονικό διάστημα από 01-11 μέχρι 30-12-2013 η εν λόγω εταιρεία αιτήθηκε την προβλεπόμενη από τον ν.2932/2001 δίμηνη ακινησία του «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ», προς εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης, ενώ στη συνέχεια αιτήθηκε και της χορηγήθηκε αφ' ενός παράταση της ακινησίας για χρονικό διάστημα τριάντα (30) επιπλέον ημερών, ήτοι μέχρι την 27/01/2014, προς ολοκλήρωση των ευρείας έκτασης εργασιών επί του πλοίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του προαναφερόμενου νόμου και ειδικότερα των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου έκτου, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το άρθρο 37 του ν.4150/2013, αφ' ετέρου επιπρόσθετη ακινησία μέχρι την 20-02-2014 για την επισκευή της κύριας μηχανής, προϋπόθεση απαραίτητη για την έκδοση Πιστοποιητικού Ασφαλείας του πλοίου.

Δεδομένου ότι κατά το χρονικό διάστημα της ακινησίας του επιβατηγού - οχηματαγωγού Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ δεν υπήρξε ενδιαφέρον τόσο τη τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο όσο και τα προηγούμενα έτη από πλοιοκτήτρια εταιρεία προκειμένου να καλύψει συγκοινωνιακά το κενό του πλοίου κατά την ετήσια ακινησία του, είναι προφανές ότι η μη κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου από τον Πειραιά οφείλεται σε αντικειμενική αδυναμία δρομολόγησης πλοίου, συνιστάμενη αφ' ενός στην απροθυμία των ακτοπλοϊκών εταιρειών να δρομολογήσουν πλοίο για μικρό χρονικό διάστημα, αφ' ετέρου στο γεγονός ότι στην ευρύτερη περιοχή δεν δραστηριοποιείται επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο αναλόγων προσόντων.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας (π.χ. ακινησίες, βλάβες πλοίων, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κ.λπ.), ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των οποίων προβλημάτων προκύψουν εγκρίνοντας, αφ' ενός έκτακτα δρομολόγια, αφ' ετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

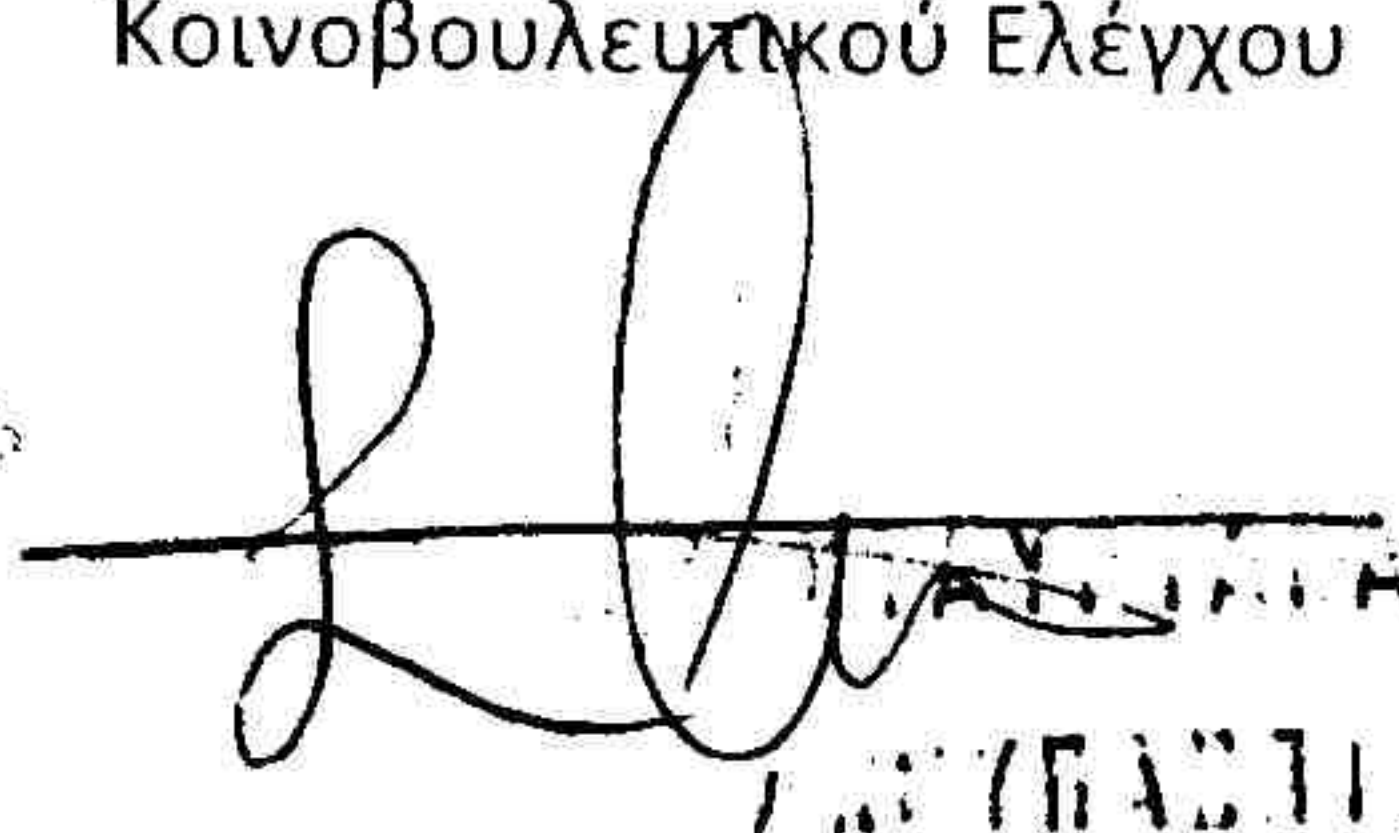
Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 05-02-2014
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ