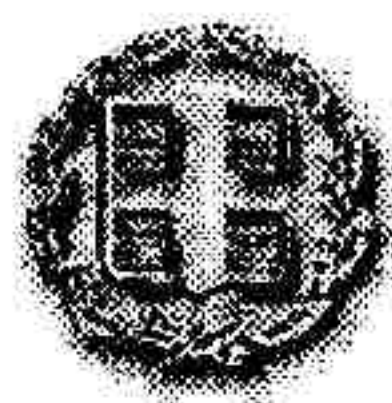




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 04 Φεβρουαρίου 2014
Αρ. Πρωτ.: 6611/10

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 5330/13-01-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ειδικότερα όσον αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νήσων Κέας και Κύθνου με την Αττική, αυτή καλύπτεται κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (από 01-11-2013 έως 31-10-2014) με εγκεκριμένα δρομολόγια ως ακολούθως:

α) Η Κέα συνδέεται με τον λιμένα Λαυρίου με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά «ΜΑΚΕΔΩΝ» και «ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ» τα οποία κατά τη χειμερινή περίοδο εκτελούν από κοινού δύο δρομολόγια την ημέρα και κατά τη θερινή περίοδο δύο έως τρία δρομολόγια με αυθημερόν επιστροφή και με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» και «ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ» τα οποία από κοινού εκτελούν συνολικά ένα έως δυο δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Η Κύθνος συνδέεται με τον λιμένα Λαυρίου με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά «ΜΑΚΕΔΩΝ» και «ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ», τα οποία κατά τη χειμερινή περίοδο εκτελούν από κοινού συνολικά δύο έως τρία δρομολόγια την εβδομάδα και κατά τη θερινή περίοδο τρία έως τέσσερα δρομολόγια την εβδομάδα με αυθημερόν επιστροφή και με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» και «ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ», τα οποία εκτελούν από κοινού δυο δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής / Διεύθυνση Μεταφορών.

Επίσης, η Κύθνος συνδέεται με τον λιμένα Πειραιά με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» και «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» που εκτελούν από κοινού συνολικά, κατά τη χειμερινή περίοδο δύο δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή και κατά τη θερινή περίοδο τέσσερα δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή.

✓ Σημειώνεται ότι τα ως άνω δρομολόγια έχουν εγκριθεί με Αποφάσεις του Υ.Ν.Α. για όλη την δρομολογιακή περίοδο έως και 31-10-2014, ενώ σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.7 του άρθρου τετάρτου

του ν. 2932/01, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποχρεούνται να ανακοινώνουν τα δρομολόγια δημόσια με κάθε πρόσφορο μέσο και να πληροφορούν έγκαιρα το κοινό σχετικά με την εκτέλεση τους. Αρμόδιες δε για το έλεγχο και την επιβολή προβλεπόμενων κυρώσεων στην περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, όσον αφορά την ορθή εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων και την μη έγκαιρη ή ελλιπή πληροφόρηση του επιβατικού κοινού είναι οι κατά τόπους αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.

Όσον αφορά τη χορήγηση εκπτώσεως επί του ναύλου εισιτηρίου, κατ' εξουσιοδότηση του ν.2932/2001, εκδόθηκε η υπ' αριθμ.3324.1/15/03/03-04-2003 κοινή απόφαση Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά και ταχύπλοα πλοία» (Β' 438), η οποία τροποποιήθηκε-συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 3324.1/20/03/15-05-2003 (Β'643) κοινή απόφαση Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου. Με την απόφαση αυτή καθορίστηκαν οι κατηγορίες εκείνων των ομάδων ατόμων, μεταξύ των οποίων και οι μόνιμοι κάτοικοι νησιών κάτω των 3.100 κατοίκων, οι οποίοι δικαιούνται, για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος, να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια όλων των κατηγοριών των δρομολογημένων πλοίων που εκτελούν ενδομεταφορές και χωρίς διακρίσεις ως προς τους πλοιοκτήτες.

Ωστόσο, την 15-7-2013 τέθηκε σε ισχύ η υπ' αριθμ. 3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας...» (Β'1728). Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 αυτής, η ισχύς αυτής περιορίζεται δεσμευτικά μόνον στις τακτικές δρομολογήσεις (εμπρόθεσμες και εκπρόθεσμες) και στις έκτακτες δρομολογήσεις, ήτοι στις δρομολογιακές γραμμές που εξυπηρετούνται με ελεύθερη δρομολόγηση. Στις κατηγορίες εκείνων των ομάδων προσώπων που καθορίστηκαν με την εν λόγω απόφαση, δεν συμπεριλαμβάνεται η κατηγορία των μόνιμων κατοίκων νησιών κάτω των 3.100 κατοίκων που μετακινούνται από και προς τον τόπο κατοικίας τους. Συναφώς, για τις δρομολογιακές γραμμές που δεν εμπίπτουν στα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 της υπ' αριθμ. 3324.1/01/13/15-07-2013 απόφασης, ήτοι αυτές που εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, άνευ ή έναντι μισθώματος, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου όγδοου του νόμου 2932/2001 (Α'145), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 220 του ν.4072/2012 (Α'86), εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αριθμ.3324.1/15/03/03-04-2003 κοινή απόφαση.

Συνεπώς οι μόνιμοι κάτοικοι νησιών κάτω των 3.100 κατοίκων δικαιούνται εκπτώσεως 50% επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου, μόνον κατά τη διακίνησή τους με πλοία που εξυπηρετούν δρομολογιακές γραμμές με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (άνευ ή έναντι μισθώματος).

Συναφώς, σημειώνεται ότι η τιμολόγηση των εισιτηρίων των ακτοπλοϊκών γραμμών που εξυπηρετούνται με συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας καθορίζεται ετησίως με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Αναφέρεται, τέλος, ότι έχει ήδη συνταχθεί η μελέτη «Ολοκληρωμένη μελέτη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στην ελληνική ακτοπλοΐα, με έμφαση στα δρομολόγια άγονων γραμμών, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ» για εξέταση εφαρμογής του μεταφορικού ισοδύναμου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή

- 1.ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/νση Διοικητικού
3. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 04-02-2014

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

27/12/13
ΧΑΤΖΗ Α Β.