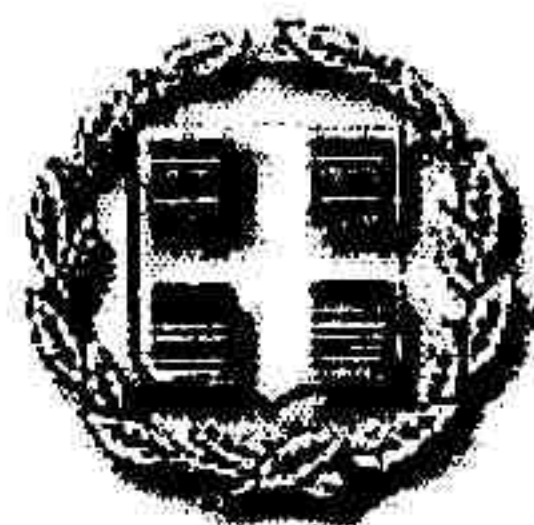




05 FEB. 2014

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 30/1/2014

Αρ. Πρωτ.: 108865

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ,
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Αριστοτέλους 17
Τ.Κ. : 101 87 Αθήνα
Τηλέφωνο : 2132161429
Fax : 2105237254
Πληροφορίες :
E-mail : tke@yyka.gov.gr

ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

Απαντώντας στην με αρ. 4120/22-11-2013 ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου, με θέμα «Στελέχωση όλων των ασθενοφόρων με κατάλληλα εκπαιδευμένους πιστοποιημένους διασώστες», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όπως προκύπτει εκ του ιδρυτικού νόμου (Ν. 1579/1985 άρθρο 7 παρ. 2), σκοπός του ΕΚΑΒ είναι ο συντονισμός της παροχής σε έκτακτες περιπτώσεις άμεσης βοήθειας και επείγουσας ιατρικής φροντίδας στους πολίτες και η μεταφορά των πολιτών αυτών σε μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας.

Εξάλλου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 11 άρθρου 7 Ν. 1579/1985 και της με αρ. Α3β/οικ.8604/22-5-1989 απόφασης του Υπουργού Υγείας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του προαναφερομένου νόμου και αναφέρεται στη συνεργασία του ΕΚΑΒ και των Παραρτημάτων του με τα Νοσηλευτικά Ιδρύματα και τις άλλες Μονάδες Παροχής Υπηρεσιών Υγείας, τα ασθενοφόρα και τα άλλα μέσα μεταφοράς των Νοσοκομείων ή Κέντρων Υγείας υπάγονται στην συντονιστική αρμοδιότητα και τη καθοδήγηση του ΕΚΑΒ και των Παραρτημάτων του, στο έργο παροχής άμεσης ιατρικής και νοσηλευτικής φροντίδας και περίθαλψης καθώς και διακίνησης των εκτάκτων περιστατικών.

Από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων συνάγεται ότι η παροχή επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας αλλά και η διακομιδή βαρέως πασχόντων και ασθενών που δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν με προγραμματισμένη εισαγωγή σε κατάλληλο Υγειονομικό Σχηματισμό έχει ανατεθεί στο πεδίο δράσης και επιχειρησιακής λειτουργίας του ΕΚΑΒ πανελλαδικά. Δικαιολογητικός λόγος των παραπάνω ρυθμίσεων είναι η πλήρης και δωρεάν διασφάλιση των προσφερόμενων υπηρεσιών σε όλους τους πολίτες από τον μοναδικό κρατικό φορέα πανελλαδικής ανάπτυξης, γεγονός που αποβαίνει προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, διότι αποσκοπούν στην παροχή της δωρεάν δημόσιας υγείας.

Εξάλλου, η δυνατότητα κατοχής και κυκλοφορίας ασθενοφόρων από ιδιωτικούς φορείς, προβλέπεται από την υπ' αρ. Α5/31536/2624/25-5-2005 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του Ν. 1959/91, όπως τροποποιημένη ισχύει σήμερα, σύμφωνα με την οποία «...ΦΙΧ μεταφοράς ασθενών (ασθενοφόρα) χορηγούνται σε ιδιωτικές κλινικές ή επιχειρήσεις που απασχολούν εργάτες ή τεχνίτες και σε ιατρικά διαγνωστικά κέντρα τα οποία διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό για εξειδικευμένες εξετάσεις προς μεταφορά των εξεταζομένων σ' αυτά, σε Μονάδες Χρόνιας Αιμοκάθαρσης (Μ.Χ.Α.) που λειτουργούν εκτός Νοσοκομείων και Κλινικών, καθώς και σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που νόμιμα ασκούν τον ασφαλιστικό κλάδο 18 «βοήθεια» του άρθρου 13 Ν.Δ. 400/1970 προς

μεταφορά ασφαλισμένων προσώπων, χωρίς άμεση ή έμμεση είσπραξη κομίστρου...» εφόσον πληρούνται οι καθοριζόμενες προϋποθέσεις.

Πλην όμως, το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, το οποίο χαρακτηρίζεται από περιορισμένο αριθμό ιδιωτικών φορέων που δικαιούνται να κατέχουν και κυκλοφορούν ασθενοφόρο όχημα, εναρμονίζεται πλήρως προς την αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας και την κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση των επαγγελμάτων, που θεσμοθετήθηκε πρόσφατα με τη δημοσίευση του Ν. 3919/2011. Και τούτο διότι με την παρ. 4 του ως άνω νομοθετήματος παρέχεται δυνατότητα θέσπισης εξαιρέσεως από την κατάργηση των περιορισμών εκ της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορούν στην πρόσβαση και στην άσκηση επαγγελμάτων και διατηρήσεως σε ισχύ περιορισμού, εφόσον δι' αυτών επιδιώκεται η εξυπηρέτηση επιτακτικού λόγου δημοσίου συμφέροντος.

Πράγματι, ο περιορισμός των ιδιωτικών φορέων ως προς τη χρήση και κυκλοφορία ασθενοφόρων αποτελεί επέμβαση στη σφαίρα της οικονομικής ελευθερίας, η οποία επιβάλλει την ανεμπόδιστη άσκηση των επαγγελμάτων που σχετίζονται με την μεταφορά ασθενών, πλην όμως επιβάλλεται για λόγους δημοσίου συμφέροντος, συνισταμένου στην εξασφάλιση της παροχής δωρεάν υπηρεσιών επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας σε όλους τους πολίτες της Επικράτειας, χωρίς επιλογές και κριτήρια που δημιουργούν άνιση μεταχείριση και θέτουν σε κίνδυνο το κοινωνικό αγαθό της δημόσιας υγείας. Αντιθέτως, η διεύρυνση και επέκταση των ιδιωτικών φορέων που δικαιούνται να κατέχουν και κυκλοφορούν ασθενοφόρα οχήματα και μάλιστα μέσα στο πλαίσιο άσκησης επαγγέλματος διακομιδής ασθενών, είναι βέβαιο ότι θα δημιουργήσει κοινωνικές αναταράξεις, κλονισμό της εμπιστοσύνης των πολιτών, που παρέχει η κρατική μέριμνα στον προνοσοκομειακό χώρο και τέλος εκμετάλλευση της κρισιμότητας της υγείας πασχόντων που χρήζουν διακομιδής σε Υγειονομικό Σχηματισμό.

Σε ότι αφορά τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας και τον έλεγχο κυκλοφορίας των ασθενοφόρων, που διαθέτουν οι ιδιωτικοί φορείς, επιβάλλεται να εκσυγχρονιστούν ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού και μέσων υποστήριξης της ανθρώπινης ζωής αλλά και στην αναγκαιότητα αναβαθμισμένων υπηρεσιών επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1.Γρ.Υπουργού

2.Γρ.Υφυπουργών

3.Τμήμα Κοιν. Ελέγχου, Νομοθ. Συντ. & Κωδικ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

